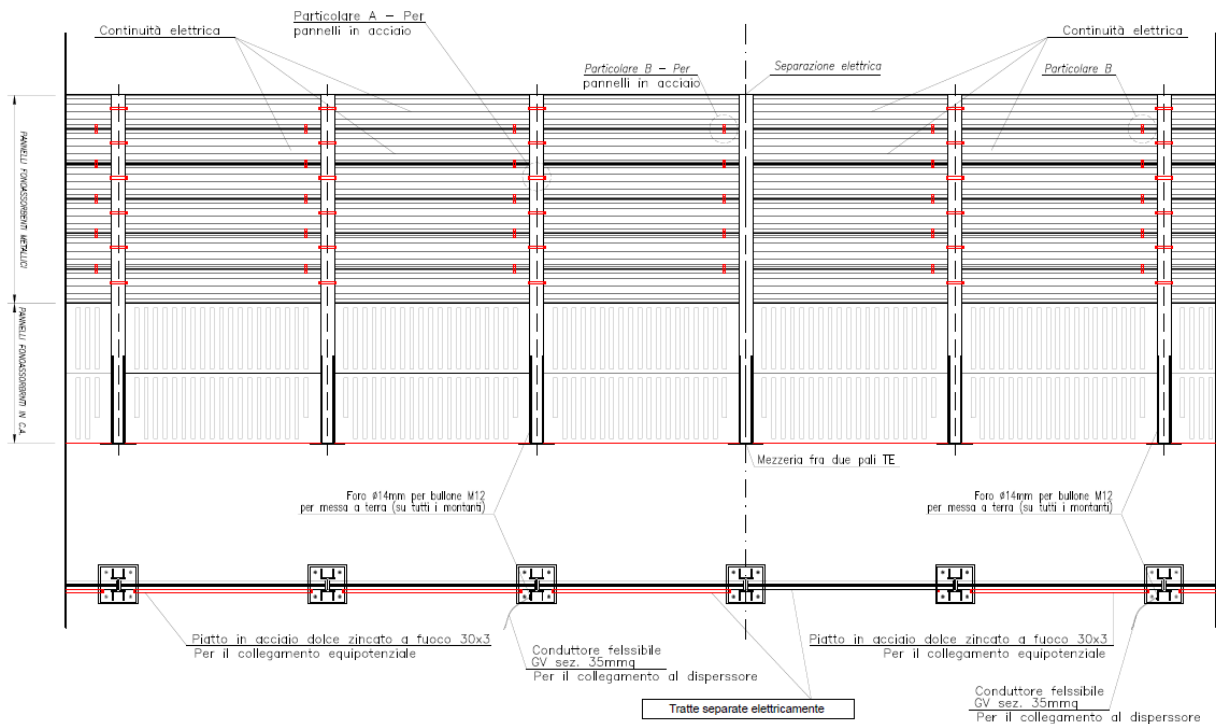


Fornitura e posa in opere di Barriere Antirumore lungo la tratta AV (tra la pk 0+000 e la pk 43+000) e lungo l'esistente LS RFI

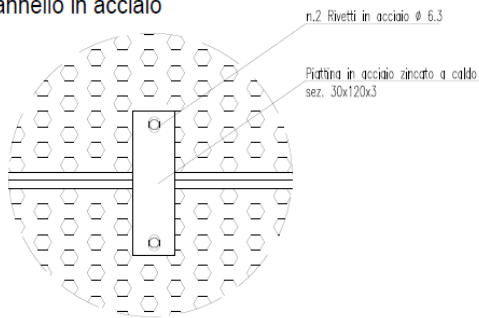
PRESCRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

1. I montanti delle barriere ed i pannelli metallici devono essere collegati elettricamente tra loro, garantendo il contatto metallo contro metalli (rimuovendo verniciatura) per tutte le superfici di contatto delle piastrine, fra pannelli e fra pannelli e montanti.
2. Ogni 40 m circa deve essere interrotto il collegamento elettrico e i tratti di barriera così ottenuti, di lunghezza inferiore ai 40 m, devono essere messi a terra mediante collegamento al dispersore lineare più prossimo alla mezzeria del tratto stesso. Tali collegamenti saranno specificati nei disegni costruttivi del fornitore dei pannelli metallici.
3. Il sistema di messa a terra delle barriere antirumore deve rispondere alle prescrizioni della norma EN 50122-1 ed alla normativa nazionale di settore.
4. In prossimità dei punti di sezionamento del circuito di T.E. (ogni 3 km circa) occorre sezionare anche la barriera.
5. In caso di interferenza fisica tra barriera e corda di terra del circuito T.E., quest'ultima deve essere opportunamente collegata ai montanti intermedi della barriera.

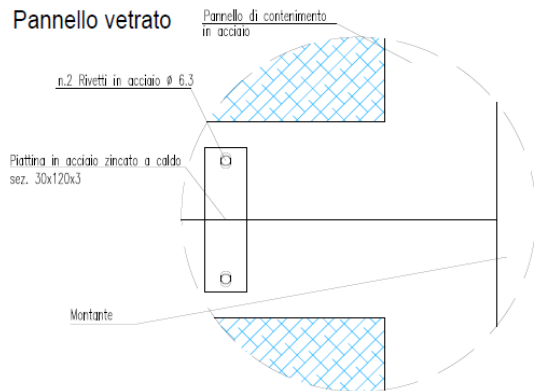
PARTICOLARI COSTRUTTIVI



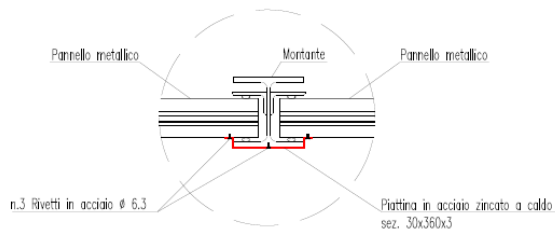
PARTICOLARE B
Pannello in acciaio



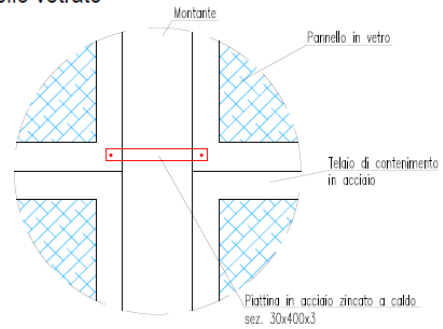
PARTICOLARE B
Pannello vetrato



PARTICOLARE A
Pannello in acciaio



PARTICOLARE A
Pannello vetrato



GUARNIZIONI:

Guarnizione in gomma: EPDM durezza 70 shore ± 5 - UNI 6065, Uni Iso 7619-1, Uni Iso 188

