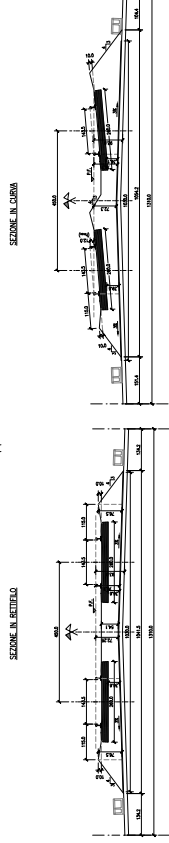
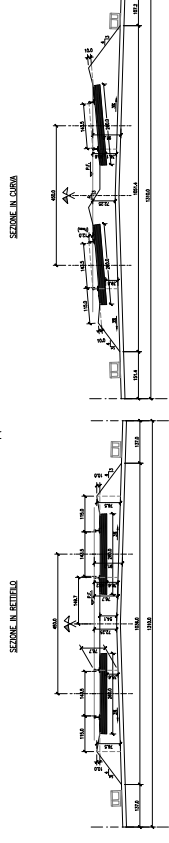


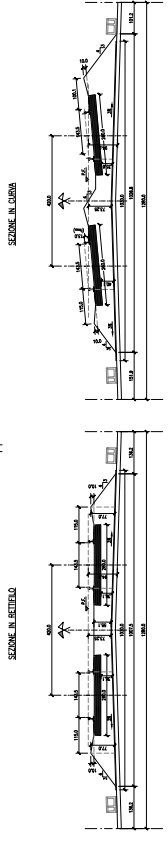
LINEA AV/AC
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.5m)
con tappellino antivibrante



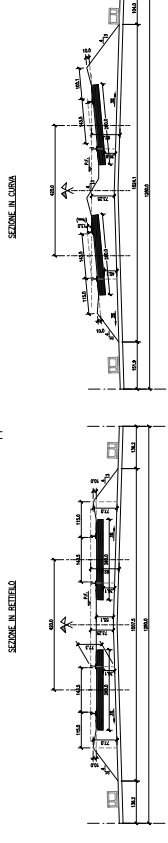
LINEA AV/AC
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.5m)
senza tappellino antivibrante



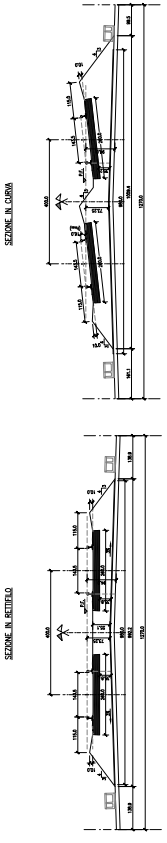
LINEA AV/AC
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.2m)
con tappellino antivibrante



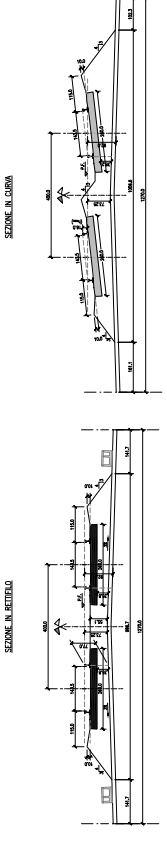
LINEA AV/AC
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.2m)
senza tappellino antivibrante



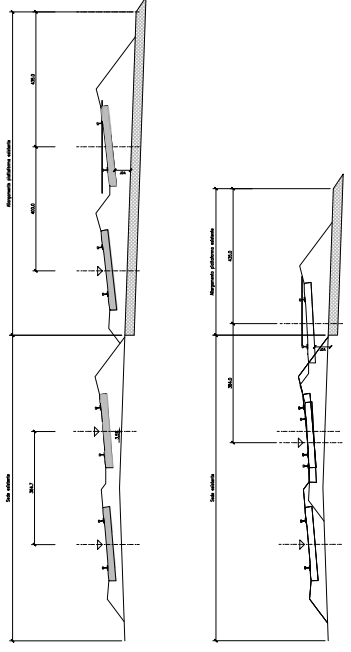
LINEA AV/AC - 1° E 2° VARIANTE LINEA STORICA
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.0m)
con tappellino antivibrante



LINEA AV/AC - 1° E 2° VARIANTE LINEA STORICA
RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.0m)
senza tappellino antivibrante



SF10 - DEVIATA PROVVISORIA 1° VARIANTE LS
(tratto fuori sede AV)



Linea AC Verona-Vicenza - 1° Loto funzionale Verona-Bivio
Vicenza

interbivio	pk inizio [m]	pk fine [m]	v [km/h]
	0.000	652.002	115
Zona 1	4.00	852.002	3445.004
	3445.004	3633.364	160
Zona 2	4.00+4.20	3633.364	4596.985
	4596.985	757.278	210
Zona 3	4.20	757.278	3251.658
	757.278	7764.278	240
Zona 4	4.50	3251.658	32725.559
	3251.658	39487.657	220
Zona 5	4.5+4.20	3251.658	39487.657
	39487.657	39856.371	200
Zona 6	4.20	39856.371	41235.338
	41235.338	44250.260	150
Zona 7	4.20+4.00	39856.371	44250.260
	39856.371	41235.338	200
Zona 8	4.20+4.00	41235.338	44250.260
	41235.338	44250.260	150
Zona 9	4.00	44250.260	150