



**VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
DEL CONSORZIO IRICAV DUE**

Verbale n. 206

L'anno duemilaventitre il giorno ventiquattro del mese di gennaio (24.01.2023) alle ore 12:30, si è riunito, presso la sede sociale di Vicenza, Viale Giuseppe Mazzini, n. 75, il Consiglio Direttivo del Consorzio Iricav Due, convocato dal Presidente Marco Rettighieri con nota prot. n. O/23/09354 del 18.01.2023, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

**1. Procedura di gara ad evidenza pubblica, Bando n. 5bis
“CAVAZZA”: deliberazioni inerenti e conseguenti.**

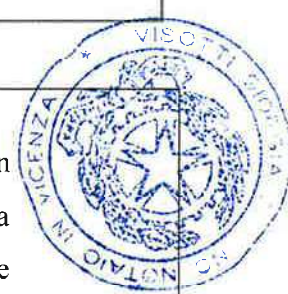
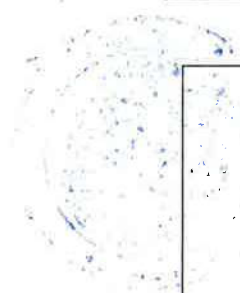
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Signori:

Marco Rettighieri	Presidente
Erennio Pietromonaco	Consigliere effettivo
Marco Ferrara	Consigliere effettivo
Francesco Paolo Vitrano	Consigliere supplente
Maurizio La Terza	Consigliere supplente

Sono altresì presenti, i Signori Paolo Carmona (Direttore del Consorzio), Giovanni Lorenzo (Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo del Consorzio), Giovanni Luzzi (RUP del Consorzio), E' inoltre presente, su invito del Presidente, anche Dario De Vitofranceschi per Hitachi Rail STS S.p.A. e Francesco Mattia Sgura del Dipartimento affari societari di Webuild Italia S.p.A.

Assume la presidenza del Consiglio Direttivo, a norma di Statuto, il Presidente Marco Rettighieri, il quale, premesso che tutti i partecipanti sono collegati in audio-video conferenza, con il consenso unanime dei presenti, invita il dott. Francesco Mattia Sgura a svolgere le funzioni di segretario e dichiara la seduta validamente costituita ed atta a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.



Preliminarmente, il Presidente chiede ai presenti l'introduzione di un ulteriore argomento all'Ordine del Giorno – “Finanziamento Webuild Italia SpA – parziale modifica della data di estinzione: deliberazioni inerenti e conseguenti”, da discutere successivamente al programmato argomento n. 1 posto al medesimo Ordine del Giorno.

Il Consiglio condivide ed acconsente.

1. Procedura di gara ad evidenza pubblica, Bando n. 5bis

“Cavazza”: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente dà la parola al Direttore del Consorzio Paolo Carmona il quale preliminarmente informa i presenti che per la procedura di gara n. 5bis “Cavazza”, ultima gara relativa alle OO.CC., restano valide le modifiche alla disciplina contrattuale della documentazione di gara già introdotte nelle ultime gare. Segnala altresì che i prezzi a base di gara sono stati incrementati, adeguando i medesimi ai prezzi vigenti al momento di indizione della procedura di gara; è stata altresì prevista, in conformità alla normativa vigente, una clausola contrattuale di revisione prezzi (art. 4.3 dello schema di Contratto) in base alla quale:

- i prezzi, già adeguati ai prezziari vigenti alla data di emissione della procedura di gara, sono fissi ed imm modificabili per i lavori eseguiti e contabilizzati fino al 31 dicembre 2023;
- per i soli lavori che eventualmente dovessero risultare ancora da eseguire a partire dal 1° gennaio 2024, qualora, per effetto di normativa sopravvenuta, in tema di revisione prezzi e/o modifica del corrispettivo e/o compensazione dei materiali da costruzione, RFI riconosca al Consorzio un incremento del Prezzo Forfettario pattuito con l'Atto Integrativo del 6.8.2020 maggiore del 20% (essendo l'incremento fino al 20% già compreso e compensato al Contraente dall'adeguamento operato in sede di determinazione dell'importo a base di gara), allo stesso spetterà – per la sola eventuale eccedenza rispetto al predetto 20% – un corrispondente incremento dei prezzi, fermo restando che il relativo pagamento avverrà solo



dopo il corrispondente pagamento da R.F.I. al Consorzio ed alle stesse condizioni cui RFI subordina il pagamento al Consorzio.

Inoltre, in tema di garanzie, per dare seguito alle recenti delibere del Consorzio che hanno ammesso la Parent Company Guarantee per gli altri affidatari sia in fase di gara, sia in corso di esecuzione, è stata prevista come alternativa ulteriore tale possibilità, intervenendo sugli atti negoziali e di gara (in particolare, gli artt. 7.3 e 20.1, 20.2 CSA), ed adeguando lo schema di garanzia di buona e tempestiva esecuzione.

Inoltre, attesa la suddivisione in fasi del lavoro, si è prevista la riduzione progressiva della garanzia di buona esecuzione al conseguimento della prima milestone di consegna parziale, così semplificando gli adempimenti. Infine, attesa la stretta correlazione di tali lavori con le attività che coinvolgono la Acque del Chiampo s.p.a. (ente interferito) e l'autostrada A4, si sono inseriti riferimenti alle convenzioni stipulate con tali soggetti, in modo da vincolare l'affidatario al rispetto delle prescrizioni e delle eventuali ulteriori indicazioni che verranno da tali Società.

Il Presidente dà la parola al RUP del Consorzio Giovanni Luzzi, che espone ai presenti lo stato dell'arte relativo alla indizione della Procedura ristretta, ex art. 61 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dei lavori di "Realizzazione delle Opere civili, stradali ed idrauliche per la deviazione dello scolo Cavazza ricadenti nel tratto di Linea AV/AC tra la pk 37+275 e la pk 38+585", indicato quale Bando n. 5 bis nel Piano degli Affidamenti, di cui al progetto esecutivo validato in data 20.01.2023.

Lo stesso RUP sottopone al Consiglio l'opportunità di indizione della gara di appalto con importo a base d'asta pari a € 10.791.711,39 (diecimilionisettecentonovantunomilasettecentoundici/39 Euro) IVA esclusa, di cui: € 10.315.054,21 (diecimilionitrecentoquindicimila cinquantaquattro/21 Euro) per i lavori a misura, interamente soggetti a ribasso ed € 476.657,18 (quattrocentosettantaseimilasei centocinquantesette/18 Euro) per gli oneri della sicurezza non soggetti a

ribasso.

Il Presidente riprendendo la parola evidenzia la indispensabile necessità di procedere a deliberare una determina a contrarre relativa alla procedura di gara in argomento.

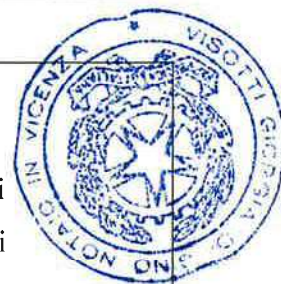
Il Consiglio dopo breve dibattito, all'unanimità

delibera

- di adottare la seguente Determina:

premesso che:

- in data 15 ottobre 1991, Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010), il Consorzio IRICAV DUE ed IRI (fusa per incorporazione in Fintecna con effetto dal 1° dicembre 2002) hanno stipulato la “Convenzione per l’affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione della tratta di linea ferroviaria ad alta velocità Verona – Venezia“ (la “Convenzione”) avente ad oggetto l’affidamento al Consorzio IRICAV DUE (di seguito “Consorzio” o “IRICAV DUE”), nella qualità di General Contractor per la progettazione e realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Venezia e relative infrastrutture e interconnessioni;
- in data 06 agosto 2020 IRICAV DUE e RFI hanno sottoscritto un atto integrativo alla predetta Convenzione (di seguito “Atto Integrativo”), con il quale IRICAV DUE si obbligava alla realizzazione del Primo Lotto Funzionale Verona – bivio Vicenza, impegnandosi a far eseguire da imprese terze selezionate con l’applicazione delle procedure comunitarie di affidamento a evidenza pubblica un importo pari ad almeno il 60% del totale dei lavori civili e di armamento dell’infrastruttura da realizzare;
- l’individuazione particolareggiata dell’importo, dell’oggetto e di ogni altra indicazione necessaria ad individuare in maniera univoca i lavori affidati ad imprese terze tramite le suddette procedure a evidenza



pubblica è effettuata nel Piano degli Affidamenti che il Consorzio è tenuto a redigere ai sensi dell'art. 11, dell'Allegato 15 all'Atto Integrativo;

- l'Atto Integrativo prevede all'art. 17 la possibilità, tra l'altro, di procedere all'affidamento a terzi del 60% delle opere civili e di armamento facendo ricorso ad un Sistema di Qualificazione ai sensi ed in conformità alla normativa sui contratti pubblici;
- in conformità a quanto previsto dall'Atto integrativo, IRICAV DUE, con Avviso pubblicato sulla GUUE n. 41 il 01.03.2021, ha istituito un Sistema di Qualificazione (di seguito anche "Sistema" o "SdQ"), al fine di selezionare gli Operatori Economici dotati di specifici requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico-professionale, da invitare alle procedure negoziate o ristrette ad evidenza pubblica che il Consorzio deve indire per l'affidamento degli appalti di lavori, articolato in n. 10 categorie merceologiche, ciascuna corrispondente all'oggetto ed importo degli appalti di cui al Piano degli Affidamenti;
- in data 16 dicembre 2021 è stato sottoscritto il Terzo Atto Modificativo il quale, tra l'altro, impone al Consorzio di erogare alle imprese affidatarie una anticipazione almeno pari al 20%;
- in data 31 Marzo 2022 è stato sottoscritto il Quarto Atto Modificativo che, modificando gli artt. 17 e 18 dell'Atto Integrativo e l'Allegato 15 del medesimo, ha adeguato le citate disposizioni alla nota del 14.10.2021, con la quale la Commissione Europea ha comunicato di accettare la revisione dell'accordo del 2005, proposta dalle Autorità italiane in data 03.02.2021, consentendo dunque che qualora l'espletamento di una prima gara comunitaria sia andato deserto, è consentito al Consorzio ai fini del rispetto dell'obbligo di affidamento a terzi di almeno il 60% delle opere civili e di armamento, procedere mediante una nuova gara alla quale sono ammessi a partecipare i soggetti controllati o collegati dal Consorzio o dalle consorziate;



- in data 12 maggio 2021 è stata stipulata una apposita Convenzione tra il COMMITTENTE e la Acque del Chiampo S.p.A. per regolamentare i rapporti inerenti alla risoluzione delle interferenze tra gli impianti idrici e di collettamento di Acque del Chiampo e la Linea AV/AC Verona
- i lavori devono essere eseguiti in parte su aree di pertinenza autostradale della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che gestisce l'Autostrada A4;
- in data 1° giugno 2022 è stata stipulata una apposita Convenzione tra la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (di seguito, per brevità "Società Autostrada A4"), il Consorzio Iricav Due, RFI e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (atto che viene allegato al presente contratto), che disciplina tra l'altro l'esecuzione di lavori in aree autostradali;
- l'art. 26 del Decreto-legge 17.05.2022 n. 50 (c.d. "Decreto Aiuti") pubblicato in G.U. 17.05.2022 n. 114, conv. in L. 15.07.2022 n. 91 pubblicata in G.U. 15.7.2022 n. 164 s.o., al comma 12, secondo periodo, come modificato dal comma 458 dell'art. 1, lett. d), L. 29 dicembre 2022, n. 197 (Legge di Bilancio 2023), prevede che "In relazione ai contratti affidati a contraente generale dalle società del gruppo Ferrovie dello Stato e dall'ANAS S.p.A. in essere alla data di entrata in vigore del presente decreto, le cui opere siano in corso di esecuzione, si applica un incremento del 20 per cento agli importi delle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2023";
- IRICAV DUE intende procedere ad affidare a terzi i lavori di cui al Bando n. 5 bis del Piano degli Affidamenti, avente ad oggetto la "Realizzazione delle Opere civili, stradali ed idrauliche per la deviazione dello scolo Cavazza ricadenti nel tratto di Linea AV/AC tra la pk 37+275 e la pk 38+585", di cui al progetto esecutivo validato



in data 20.01.2023 per un importo a base di gara di € 10.791.711,39 (diecimilionisettecentonovantunomila settecentoundici/39 Euro) IVA esclusa,

- a tal fine IRICAV DUE intende individuare l'operatore economico a cui affidare i suddetti lavori facendo ricorso al Sistema di Qualificazione, e, dunque, ai sensi dell'art. 134, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, tramite procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i, interamente gestita per via telematica e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice;

DETERMINA

- che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di avviare, per le motivazioni esposte in premessa, una procedura ristretta ai sensi dell'art. 61, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i, interamente gestita per via telematica per l'affidamento dei lavori di Realizzazione delle Opere civili, stradali ed idrauliche per la deviazione dello scolo Cavazza ricadenti nel tratto di Linea AV/AC tra la pk 37+275 e la pk 38+585;
- di invitare a presentare offerta, mediante invio di apposita Lettera di Invito, redatta in conformità alla bozza allegata alla presente Determina, tutti gli operatori economici qualificati per la categoria merceologica n. 5bis alla data del 24.01.2023 14:00 GMT+1, se in numero minore di 10, ovvero se presenti operatori economici qualificati in numero pari o superiore a 10, di invitare n. 7 operatori economici individuati, tra quelli sopra detti, mediante sorteggio pubblico alla presenza di un notaio.
- di quantificare l'importo complessivo dell'affidamento a base di gara in € 10.791.711,39 (diecimilionisettecentonovantunomilasettecento



undici/39 Euro) IVA esclusa, di cui: € 10.315.054,21 (diecimilionitrecentoquindicimilacinquantaquattro/21 Euro) per i lavori a misura, interamente soggetti a ribasso ed € 476.657,18 (quattrocentosettantaseimilaseicentocinquantasette/18 Euro) per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

- di ripartire i suddetti lavori nelle categorie e classifiche come indicate nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;
- di procedere alla individuazione dell'affidatario mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, valutata sulla base degli elementi e sub-elementi indicati nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;
- di individuare il tempo utile per l'esecuzione dei Lavori in 331 (trecentotrentuno) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei Lavori;
- di richiedere ai concorrenti una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e all'aggiudicatario le garanzie di cui agli articoli 14 dello Schema di Contratto di Affidamento e 20 del Capitolato Speciale di Affidamento, allegati alla presente Determina;
- di indicare la percentuale dell'anticipazione da riconoscere all'affidatario nella misura del 20%;
- di specificare che, in conformità a quanto precisato nell'Atto di indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili del 5 gennaio 2022, il rispetto della normativa in materia di subappalto di cui ai commi 14 e 16 dell'art. 105 nonché all'art. 30, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 è condizione essenziale per l'esecuzione del contratto di affidamento e che dovrà essere applicato ai lavoratori





- impiegati nella esecuzione dei lavori il CCNL indicato nello Schema di Contratto di Affidamento;
- di approvare i documenti di gara allegati alla presente determina:
 - Lettera di Invito e relativi Modelli *fac-simile*;
 - Schema di contratto e Capitolato Speciale di Affidamento;
 - che il Responsabile del procedimento (RUP) in fase di gara è l'ing. Giovanni Luzzi;
 - di demandare il compito di esaminare la correttezza degli aspetti legali ed amministrativi delle offerte ad apposito Seggio di gara formato dal RUP sopra indicato, in qualità di presidente, e dall'avv. Alessandra Rossi e dr. Aldo Tonello;
 - di demandare il compito di valutare le offerte dal punto di vista tecnico ed economico ad apposita Commissione giudicatrice che verrà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte.

2) Finanziamento Webuild Italia SpA – parziale modifica della data di estinzione: deliberazioni inerenti e conseguenti.

OMISSIS

OMISSIS

3) Varie ed eventuali

Non essendovi altro da discutere e nessuno dei partecipanti che chieda la parola,
il Presidente ringrazia gli intervenuti e scioglie la riunione alle ore 13.30.

Il Presidente

Marco Rettighieri



Il Segretario

Francesco Mattia Sgura

DocuSigned by:

Sgura

B77E760A916A4A3...

