

Egregio Ing. Andrea Saralvo
Componente della Commissione
andrea.saralvo@ingpec.eu

Egregio Ing. Bartolo Di Nuzzo
Componente della Commissione
b.dinuzzo@pec.ording.roma.it

Egregio Ing. Vincenzo Pantaleone
Componente della Commissione
vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it

Vicenza, 07/03/2023

Prot. O/23/10401/GL-cl

OGGETTO: Procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle “*Opere civili, stradali ed idrauliche per la deviazione dello scolo CAVAZZA*” nell’ambito dei lavori di realizzazione della Tratta AV/AC Verona-Padova, 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza.

(CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE)

Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Il Consorzio IRICAV DUE, con sede legale in Viale Giuseppe Mazzini 75 – 36100 Vicenza (di seguito anche IRICAV DUE),

PREMESSO

- che con Avviso pubblicato sulla GUUE n. 41 il 01.03.2021, e successive modifiche e integrazioni, IRICAV DUE ha istituito un Sistema di Qualificazione (di seguito anche “Sistema” o “SdQ”), al fine di selezionare gli Operatori Economici dotati di specifici requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico-professionale, da invitare alle procedure negoziate o ristrette indette dal Consorzio medesimo nel rispetto delle normative comunitarie di affidamento a evidenza pubblica, articolato in n. 10 Categorie Merceologiche corrispondenti alle procedure di gara previste dal Piano degli Affidamenti

- inviato alla committente RFI S.p.a.;
- che in data 24.01.2023, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta a tutti gli operatori economici qualificati (n. 2) per la categoria merceologica n. 5 bis alla data del 24/01/2023, è stata avviata la procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili, stradali ed idrauliche per la deviazione dello scolo CAVAZZA" nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tratta AV/AC Verona-Padova, 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE);
 - che, secondo quanto previsto dall'art. 10.1 della Lettera di Invito, l'apertura, l'esame e la valutazione della documentazione amministrativa viene effettuata da un Seggio di Gara costituito ad hoc e composto dal RUP e da altri due soggetti con competenze di carattere amministrativo/legale, mentre la valutazione delle offerte tecniche ed economiche viene effettuata, sulla base degli elementi e sub elementi indicati nella Tabella A di cui all'art. 9.1 della Lettera di invito ed in base ai Criteri Motivazionali indicati all'art. 9.4 della medesima Lettera di invito, da una Commissione giudicatrice da nominare successivamente alla scadenza del termine di presentazione dell'Offerta, alla quale viene demandato il compito, altresì, di fornire ausilio al soggetto incaricato delle funzioni di Responsabile del Procedimento nella valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse in conformità a quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e dalla Lettera di invito;
 - che, in particolare, l'art. 9.1 della Lettera di invito prevede che la Commissione giudicatrice è composta da un numero di 3 (tre) esperti del settore che verranno scelti mediante selezione nell'ambito dell'Albo dei Commissari istituito da IRICAVDUE, nel rispetto dei principi di imparzialità e trasparenza ed in considerazione dei requisiti di professionalità e delle cause di incompatibilità ed astensione previsti dalla vigente normativa in materia;
 - che ai sensi dell'art. 4.2 della Lettera di Invito, il termine di ricevimento delle offerte è stato fissato alle ore 12.00 del giorno 28.02.2023;
 - che in data 28/02/2023 è stata concessa una proroga e, pertanto, è stato fissato alle ore: **12.00 del 02/03/2023** il nuovo termine di ricevimento delle offerte;
 - che con nota in data 02.03.2023 ai soggetti individuati nell'Albo dei Commissari istituito da IRICAV DUE è stato comunicato, unitamente all'oggetto della gara ed alla data prevista

per il sorteggio dei Commissari, l'elenco degli operatori economici che hanno presentato offerta, al fine di consentire ai medesimi di valutare l'eventuale sussistenza di cause di incompatibilità, di astensione o comunque di impossibilità a svolgere l'incarico e di darne tempestiva comunicazione al Consorzio;

- che, sulla base delle disponibilità fornite e delle dichiarazioni sull'assenza di cause di incompatibilità a svolgere l'incarico rese dagli iscritti all'Albo dei Commissari, in data 07.03.2023, si è proceduto al sorteggio di 3 nominativi dei candidati della Commissione Giudicatrice;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- di nominare la Commissione di gara per l'espletamento della procedura in oggetto composta da:
 1. **Ing. Andrea Saralvo**, componente della Commissione;
 2. **Ing. Bartolo Di Nuzzo**, componente della Commissione;
 3. **Ing. Vincenzo Pantaleone**, componente della Commissione;
- di disporre che i suddetti componenti la Commissione confermino, al momento dell'accettazione dell'incarico, l'insussistenza di cause di incompatibilità e di astensione;
- di demandare ai componenti della Commissione l'individuazione al loro interno del soggetto con funzioni di Presidente, il quale ha altresì il compito di coordinare le interlocuzioni nell'ambito delle sedute pubbliche;
- di dare atto che è compito della Commissione di gara procedere, per ciascuno dei concorrenti, alla apertura della sezione della Piattaforma denominata "OFFERTA TECNICA" ed alla valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti sulla base degli elementi e sub elementi indicati nella Tabella di cui all'art. 9.1 della Lettera di invito ed in base ai Criteri Motivazionali indicati all'art. 9.4 della medesima Lettera di invito, alla apertura della sezione della Piattaforma denominata "OFFERTA ECONOMICA" ed all'espletamento di tutte le ulteriori attività demandate alla medesima Commissione dalla Lettera di Invito, ivi incluso il supporto al RUP ai fini della verifica dell'anomalia delle offerte in conformità a quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e dal



Disciplinare di gara;

- di convocare la Commissione di Gara in data **09.03.2023 alle ore 09.30** c/o gli uffici di IRICAVDUE 7° piano in Vicenza Viale Giuseppe Mazzini, 75 per l'incontro preparatorio e per la seduta pubblica finalizzata all'apertura della "Offerta tecnica".

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento in fase di gara

Ing. Giovanni Luzzi

IdDoc: 3167

Data: 07/03/2023 16:25:02

Da: posta-certificata@pec.aruba.it

A: iricavdue.rup@pec.it

Cc:

Oggetto: ACCETTAZIONE: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Ricevuta di accettazione

Il giorno 07/03/2023 alle ore 16:25:02 (+0100) il messaggio "(CUP J41E91000000009 ? CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice." proveniente da "iricavdue.rup@pec.it" ed indirizzato a:
andrea.saralvo@ingpec.eu ("posta certificata")b.dinuzzo@pec.ording.roma.it ("posta certificata")vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it ("posta certificata")

Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato.
Identificativo messaggio: opec21004.20230307162502.263266.859.2.52@pec.aruba.it

Allegati: PECEnvelope.eml; MessageHtml; daticert.xml;

Allegati:

IdDoc: 3168

Data: 07/03/2023 16:25:03

Da: posta-certificata@pec.aruba.it

A: iricavdue.rup@pec.it

Cc:

Oggetto: CONSEGNA: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 07/03/2023 alle ore 16:25:03 (+0100) il messaggio "(CUP J41E91000000009 ? CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice." proveniente da "iricavdue.rup@pec.it" ed indirizzato a "andrea.saralvo@ingpec.eu" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec21004.20230307162502.263266.859.2.52@pec.aruba.it

Allegati: PECEnvelope.eml; MessageHtml; daticert.xml;

-- Messaggio inviato --

Data: 07/03/2023 16:25:01

A: andrea.saralvo@ingpec.eu;b.dinuzzo@pec.ording.roma.it;vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it

CC:

Oggetto: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Gent.mi,

inoltro il provvedimento di nomina e convocazione della Commissione Giudicatrice – Bando 5 bis CAVAZZA.

Cordialmente

Allegati: Prot. O_23_10401.pdf;

IdDoc: 3169

Data: 07/03/2023 16:25:03

Da: posta-certificata@pec.aruba.it

A: iricavdue.rup@pec.it

Cc:

Oggetto: CONSEGNA: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 07/03/2023 alle ore 16:25:03 (+0100) il messaggio "(CUP J41E91000000009 ? CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice." proveniente da "iricavdue.rup@pec.it" ed indirizzato a "b.dinuzzo@pec.ording.roma.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec21004.20230307162502.263266.859.2.52@pec.aruba.it

Allegati: PECEnvelope.eml; MessageHtml; daticert.xml;

-- Messaggio inviato --

Data: 07/03/2023 16:25:01

A: andrea.saralvo@ingpec.eu;b.dinuzzo@pec.ording.roma.it;vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it

CC:

Oggetto: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Gent.mi,

inoltro il provvedimento di nomina e convocazione della Commissione Giudicatrice – Bando 5 bis CAVAZZA.

Cordialmente

Allegati: Prot. O_23_10401.pdf;

IdDoc: 3170

Data: 07/03/2023 16:25:03

Da: posta-certificata@pec.aruba.it

A: iricavdue.rup@pec.it

Cc:

Oggetto: CONSEGNA: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 07/03/2023 alle ore 16:25:03 (+0100) il messaggio "(CUP J41E91000000009 ? CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice." proveniente da "iricavdue.rup@pec.it" ed indirizzato a "vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec21004.20230307162502.263266.859.2.52@pec.aruba.it

Allegati: PECEnvelope.eml; MessageHtml; daticert.xml;

-- Messaggio inviato --

Data: 07/03/2023 16:25:01

A: andrea.saralvo@ingpec.eu;b.dinuzzo@pec.ording.roma.it;vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it

CC:

Oggetto: (CUP J41E91000000009 – CIG 95083889FE) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Messaggio: Gent.mi,

inoltro il provvedimento di nomina e convocazione della Commissione Giudicatrice – Bando 5 bis CAVAZZA.

Cordialmente

Allegati: Prot. O_23_10401.pdf;

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

ANDREA SARALVO

Indirizzo

VIA GIUSEPPE ZAMBONI 6, 00146 ROMA (ROMA)

Telefono

+39 348 - 8912613

E-mail

asaralvo@gmail.com

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

02.10.1959 A BOLOGNA

• Date

DAL 11 SETTEMBRE 2017 (PINI SWISS DAL 16/04/2018)

• Nome indirizzo del datore di lavoro

PINI Swiss S.R.L. (ex Ingegneria SPM S.R.L)

• Tipo di azienda o settore

Società di Ingegneria e project management per la Direzione Lavori.

• Principali mansioni e responsabilità

Direttore operativo consolidamenti, ai sensi dell'art.149 del DPR 207/10, nel Consorzio formato da Italferr, PINI Swiss e HBPM per la Direzione Lavori della galleria di base del Brennero, Società BBT-SE. Realizzazione di 4 pozzi con la tecnica del Jet grouting profondità 30 m In terreni lacustro-alluvionali. Esecuzione di 14.000 trattamenti colonnari verticali da piano campagna e consolidamento delle gallerie con trattamenti sub orizzontali con la tecnica del Quick Set Jet Grouting. Congelamento del terreno per il sotto attraversamento del fiume Isarco. Analisi delle riserve iscritte dall' Appaltatore per la relazione riservata. Importo progetto "Opere principali" € 306.295.292 di cui € 197.905.315 per lavori eseguiti alla data del 30 09 2020. (Importo lavori dal 01/10/17 al 30/11/20 € 170.528.192)

• Date

DA SETTEMBRE 2016 AL 17 OTTOBRE 2016

• Nome indirizzo del datore di lavoro

SWS Engineering SPA

• Tipo di azienda o settore

Società di Ingegneria.

• Principali mansioni e responsabilità

Attività di consulenza per le gare del Progetto Metrò "Grand Paris" Linea 15 Sud Tronco 3 e Alta Velocità linea Napoli – Bari Lotti 1 e 2.

• Date

DA MARZO 2015 A OTTOBRE 2015

• Nome indirizzo del datore di lavoro

Pro.Ge.Co.Ri S.r.L.

• Tipo di azienda o settore

Società a responsabilità limitata per la Direzione Lavori dei lavori di Quadrilatero S.p.a.

• Principali mansioni e responsabilità

Direttore operativo ai sensi dell'art.149 del DPR 207/10 della SS 318

• Date	DA GENNAIO 2015 A MARZO 2015
• Nome indirizzo del datore di lavoro	GRUPPO GREEN POWER SPA
• Tipo di azienda o settore	Società per Azioni per l'auto produzione di energia e l'efficientamento energetico.
• Principali mansioni e responsabilità	Venditore di impianti fotovoltaici, pompe di calore, caldaie, etc.
• Date	DA SETTEMBRE 2007 A DICEMBRE 2014
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A – Piano di Infrastruttura Viaria
• Tipo di azienda o settore	Società pubblica di progetto istituita quale soggetto attuatore unico per la realizzazione del progetto pilota infrastrutturale "Quadrilatero". Società partecipata e soggetta al controllo di ANAS S.p.A. (quota di partecipazione pari al 92,38%) e partecipata per il residuo da Regione Marche, Sviluppo Umbria (Regione Umbria), Provincia di Macerata e CCIA di Macerata e Perugia. La Quadrilatero ha i seguenti compiti: a) progettazione e realizzazione dell'Asse viario Marche Umbria, che consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali; 1) strada statale 77 (asse Foligno-Civitanova Marche), 2) strada statale 76 + strada statale 318 (asse Perugia-Ancona) e Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia e altri interventi viari, idonei ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e, più in generale, a migliorare ed incrementare l'accessibilità alle aree interne delle Regioni interessate; b) redazione dei Piani di Area Vasta (i PAV) per il cofinanziamento dell'opera viaria. Nell'ambito di tale compito, la Società segue l'acquisizione delle aree destinate agli insediamenti produttivi, la valorizzazione e il collocamento sul mercato delle Aree leader comprese nel PAV; c) reperimento delle risorse finanziarie necessarie per assicurare la completa copertura dell'investimento previsto per la realizzazione del "Progetto Quadrilatero"
• Principali mansioni e responsabilità	"Responsabile Alta Sorveglianza per il Maxilotto 1" (1/9/2007-1/12/2011) Supervisione tecnica amministrativa della realizzazione della strada a corsie nuova S.S. 77 Sfercia – Foligno ed intervallive. Referente ex D. Lgs. 231/2002. Preposto alla sicurezza ai sensi art.19 del D. Lgs. 81/2008. Coordinamento delle attività di supporto al RUP: bonifiche belliche, indagini archeologiche, approvazioni procedure e compensi espropriativi, supervisione delle varianti tecniche, Controllo delle fasi esecutive dei lavori, verifica del rispetto dei tempi programmati per la realizzazione della progettazione e dei lavori, Supervisione delle attività della Direzione Lavori, verifica e controfirma dei SAL e dei SIL, analisi delle riserve, verifica della contabilizzazione dei lavori, vigilanza sull'attuazione dei Piani di Sicurezza e dei Piani di Controllo Qualità, assistenza e partecipazione alle Conferenze dei servizi, referente della Commissione Ministeriale ambientale VIA - VAS, referente in corso d'opera della Commissione di collaudo, referente per i rapporti con il Territorio, i Comuni e gli Stakeholder. Affidamento delle indagini, ricerche archeologiche ed aspetti museali per la casa romana a Muccia e le tombe a Colfiorito. Importo progetto infrastruttura viaria € 1.346.377.816 di cui € 315.106.350 per lavori eseguiti nel periodo. "Responsabile verifica progetti costruttivi e perizie" . (1/12/11-19/12/11)

Approvazione varianti tecniche per le opere civili di scavo in galleria.
Approvazione varianti tecniche per le opere civili sui viadotti.
Approvazioni varianti tecniche per le opere impiantistiche.
Sistemi di videocontrollo per la sicurezza nei by-pass.
Sistema di ventilazione forzata dei by-pass e delle misure antincendio.
Sistemi di attivazione del segnale di emergenza colonnine SOS e rilancio del segnale ai centri operativi ANAS. Sistema di illuminazione.
Radio segnalamento di emergenza in galleria per le forze dell'ordine.
Pannelli a messaggio variabile.

“Responsabile del Procedimento” (19/12/2011-30/06/2013) del Maxilotto 2 relativo alla S.S. 76 nelle Marche e S.S. 318 in Umbria e Pedemontana delle Marche (ai sensi del D. Lgs. 163/2006).
Referente ex D. Lgs. 231/2002. Preposto alla sicurezza ai sensi art.19 del D. Lgs. 81/2008. Datore di Lavoro ai sensi del D.Lgs. 626/94.
Approvazione della Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere.
Approvazione delle Perizie di Varianti Tecniche di opere civili ed impiantistiche in conformità alle norme TEN-T per i corridoi stradali a preminente interesse europeo compreso l'adeguamento della parte relativa all'esodo in sicurezza dalle gallerie come da linee guida ANAS. Approvazione dei Piani di Controllo Qualità. Firma dei SAL e dei SIL.
Analisi delle riserve. Analisi degli scostamenti dai tempi programmati.
Redazione dei capitolati e procedimento della gara DGACQ 21-11 per i servizi finalizzati all'esecuzione di prove, esami, analisi “in situ” e di laboratorio sui materiali”. Importo complessivo dell'appalto pari ad € 3.258.223,80. Affidamento delle indagini e ricerche archeologiche.
Referente all'interno del CDA e Comitato Direttivo della Quadrilatero M-U Spa, referente della Commissione Ministeriale ambientale VIA - VAS, referente in corso d'opera della Commissione di collaudo, referente per i rapporti con il Territorio, i Comuni e gli Stakeholder .
Importo progetto infrastruttura viaria € 847.035.299 di cui € 78.160.370 per lavori eseguiti nel periodo.

“Supporto tecnico-amministrativo alla struttura Piano di area Vasta - PAV.”

Predisposizione ed aggiornamento del Piano di Area Vasta per il Cofinanziamento dell'opera viaria. Acquisizione delle aree destinate agli insediamenti produttivi, la valorizzazione ed il collocamento sul mercato delle Aree Leader comprese nel PAV, come approvate dal CIPE.

Le Aree Leader comprendono: centri commerciali, centri di servizio aeroportuale, aule universitarie, interporti gomma – treno e gomma – gomma, magazzini frigoriferi di stoccaggio merci, stazioni di servizio e aree di sosta, edifici destinati alla esposizione dei reperti archeologici e storici, edifici di promozione turistica e valorizzazione di prodotti tipici locali.

Predisposizione del bando di Gara per l'aggiudicazione dell'Advisor.
Implementazione del Piano di Area Vasta con i seguenti studi e progetti:

Studio per l'efficientamento energetico della illuminazione delle gallerie con la sostituzione delle lampade da tecnologia Sap a tecnologia Led ed alimentazione elettrica con pannelli solari e batterie di accumulo energia.

Progetto “green area” relativo allo studio di una mobilità sostenibile e pulita del territorio umbro marchigiano con tecnologia a idrogeno e fotovoltaica.

Studio sulle “case cantoniere” per una loro ristrutturazione, sul modello del progetto europeo denominato “Ghost area”.

L'involucro edilizio, opportunamente modificato, diventa un hub energetico a basso impatto ambientale associato a funzioni ricreative e di promozione di prodotti tipici locali.

La ristrutturazione prevede la creazione di aree e pensiline destinate alla

sosta di autoveicoli e veicoli pesanti con possibilità di ricarica dei veicoli ibridi, fuel cell, idrometano e multi fuel.

Nel seguito sono elencati i viadotti e le gallerie di competenza del Progetto Quadrilatero. Sono indicati i viadotti sia per quanto riguarda quelli di nuova costruzione che quelli da ripristinare o riqualificare. I primi sono contraddistinti da asterischi i secondi, da riqualificare, dichiarati in tabella:

Progetto Esecutivo SS76 Lotti 2-3: Viadotti							
Viadotto	Carreggiata	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	n. campate	scansione	Tipologia impalcato
San Lazzaro(*)	Nord	872,00	973,50	101,50	3	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	818,50	1+020,00	201,50	7	25+25+25+25+25+51.5+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino 1(*)	Nord	1+203,74	1+353,01	151,50	5	25+25+51.50+25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	1+185,58	1+339,71	151,50	5	25+25+51.50+25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Ponte Le Grotte	Nord	2+600,00	2+625,00	25,00	1	25	C.A.P.
	Sud	2+579,55	2+604,55	25,00	1	25	
Mariani(**)	Sud	4+871,50	5+021,50	150,00	6	25+25+25+25+25+25	C.A.P.
Mariani 1	Nord	4+887,80	4+937,80	50,00	2	25+25	C.A.P.
Mariani 2	Nord	4+985,00	5+035,00	50,00	2	25+25	C.A.P.
Gattuccio(*)	Nord	6+965,00	7+105,00	140,00	4	30+40+40+30	ACCIAIO-CLS
	Sud	6+967,00	7+177,00	210,00	5	30+50+50+50+30	
Esino 2	Nord	11+048,28	11+150,00	101,50	3	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	1+185,58	1+339,71	151,50	5	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino 3(**)	Sud	9+947,00	10+048,50	101,50	3	51,50+25+25	C.A.P. E

							ACCIAIO-CLS
Esino 4(**)	Sud	4+985,00	5+035,00	101,50	3	25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Serra San Quirico	Nord	11+618,00	12+369,00	751,00	15	45+60+60+60+60+33+33+50+60+50+50+50+30	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	12+434,50	12+881,50	452,00	10	5+33.50+33.50+45+45+60+50+50+50+50+30	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Fiume Esino SP14	SP 14	116	194,00	76,50	2	51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino svincolo di Serra San Quirico	Bretella di raccordo per Serra San Quirico	43	121,00	76,50	2	51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS

Progetto Esecutivo SS 318 - Viadotti						
Opera	Carreggiata Nord			Carreggiata Sud		
	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]
Viadotto "Chiasco 1"	6590	6742	152	6603	6754	151
Viadotto "Chiasco 2"	8378	8579	202	8375	8576	202
Viadotto "Cà Ruspetto 1"	10040	10191	152	10047	10249	202
Viadotto "Cà Ruspetto 2"	10544	10720	176	10524	10702	177
Viadotto "Pian Saluccio"	12072	12274	202	12076	12277	202
Viadotto "del Ranco"	13280	13531	251	13269	13523	254
Viadotto "Valfabbrica"	L=126,50 m					

PROGETTO ESECUTIVO SS 77 - VIADOTTI

sublotto	ponti e viadotti	lunghezza carr. (m)			tipologia	n campate (est/ovest)
		est	ovest	tot		
1.2	Renaro	40	esist.	40	c.a.p.	2/da riqualificare
1.2	Uppello	esist.	61	61	c.a.p.	3/ da riqualificare
1.2	S. Lorenzo I	351	344	695	acciaio	7/7
1.2	S. Lorenzo II	190	190	380	acciaio	4/4
1.2	Pale	83	112	195	acciaio	3/3
1.2	Scopoli	359	400	759	acciaio	7/8
2.1	La Franca	88	58	146	c.a.p.	3/2
2.1	Rio Rifugio	148	118	266	c.a.p.	5/4
2.1	Palude	118	178	296	c.a.p.	4/6
2.1	P. Rio Cesi	28	28	56	c.a.p.	1/1
2.1	(Rio Cesi)	(170)	(170)	(340)	acciaio	(5/5)
2.1	(Bavareto)	(58)	(58)	(116)	c.a.p.	(2/2)
2.1	(Serravalle)	(58)	(58)	(116)	c.a.p.	(2/2)
1.2	Chienti I	295	315	610	acciaio	7/7
1.2	SV Gelagna	49	---	49	c.a.p.	2/0
1.2	Chienti II	430	188	618	acciaio	9/3
1.2	Muccia	225	217	442	acciaio	4/4
1.1	Le Fratte O	196	---	196	c.a.p.	9/0
1.1	Le Fratte E	108	---	108	c.a.p.	5/0
Totali		2.708 (286)	2.209 (286)	4.917 (572)	11 c.a.p. 8 acciaio	72/52 (9/9)

I viadotti indicati tra parentesi si riferiscono ad opere d'arte previste nella viabilità da adeguare in prossimità all'asse principale. Il primo si riferisce allo svincolo di Colfiorito; gli altri due allo svincolo di Serravalle.

Nel seguito sono indicate le Gallerie:

ML1

Sublotto	WBS	Nome	carreggiata	Lunghezza di Progetto (tratto naturale)	data fine scavo
2.1	GN402	LA FRANCA	NORD	1.018	04/12/2010
2.1	GN404	PALUDE	NORD	1.090	07/12/2010
2.1	GN402	LA FRANCA	SUD	1.033	02/03/2011
2.1	GN404	PALUDE	SUD	1.117	18/05/2011
2.1	GN407	SERRAVALLE	NORD	1.292	24/05/2011
2.1	GN407	SERRAVALLE	SUD	1.286	09/06/2011
1.2	GN101	BELFIORE	NORD	1.049	19/07/2011
2.1	GN408	BAVARETO	SUD	1.515	03/08/2011
1.2	GN106	LA ROCCHETTA	NORD	606	15/09/2011
1.2	GN105	MADDALENA	SUD	489	20/09/2011
1.2	GN105	MADDALENA	NORD	503	18/10/2011
2.1	GN408	BAVARETO	NORD	1.638	26/10/2011
1.2	GN101	BELFIORE	SUD	1.061	27/09/2011
1.2	GN106	LA ROCCHETTA	SUD	803	17/02/2012
2.1	GN401	SOSTINO	NORD	2.760	28/02/2012
2.1	GN406	VARANO	NORD	3.379	29/02/2012
2.1	GN406	VARANO	SUD	3.396	26/03/2012
2.1	GN401	SOSTINO	SUD	2.784	03/04/2012
2.1	GN403	CUPIGLIOLO	NORD	2.118	20/09/2012
1.2	GN103	MUCCIA	SUD	2.134	30/10/2012
2.1	GN403	CUPIGLIOLO	SUD	2.003	07/11/2012
1.2	GN103	MUCCIA	NORD	2.016	21/11/2012
1.2	GN104	COSTAFIORE	SUD	492	22/04/2013
1.2	GN104	COSTAFIORE	NORD	521	03/07/2013
1.2	GN102	PALE	SUD	3.009	04/09/2013
1.2	GN102	PALE	NORD	1.607	04/12/2013

ML2

Sublotto	WBS	Nome	carreggiata	Lunghezza di Progetto (tratto naturale)	data fine scavo
1.1	GN01	COLLALTO	SUD	188	26/11/2010
1.1	GN21	GATTUCCIO	SUD	212	16/07/2011
1.1	GN14	ALBACINA	SUD	565	19/07/2011
1.1	GN19	VALTREARA	SUD	494	19/07/2011
1.2	GN30	COLLEMAGGIO	NORD	726	24/10/2011
1.2	GN30	COLLEMAGGIO	SUD	748	28/10/2011
1.2	GN29	SAN GREGORIO	SUD	885	05/06/2013
1.2	GN29	SAN GREGORIO	NORD	917	10/09/2014
1.1	GN23	GOLA DELLA ROSSA	NORD	3.639	06/05/2015
1.1	GN10	CAMPODIEGOLI	NORD	1.155	04/12/2015
1.1	GN04	LE SILVE 2	SUD	653	19/12/2015
1.1	GN07	VALICO DI FOSSATO	SUD	2.820	13/05/2016
1.1	GN04	LE SILVE 2	NORD	624	21/07/2016
1.1	GN16	SASSI ROSSI	NORD	1.305	09/08/2016
1.1	GN03	LE SILVE 1	NORD	75	26/09/2016
1.1	GN11	CANCELLI	SUD	308	26/09/2016
1.1	GN03	LE SILVE 1	SUD	149	14/10/2016
1.1	GA14	MARIANI	NORD	72	In crso di esecuzione
1.1	GN06	LA MADONNELLA	NORD	407	In crso di esecuzione

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>DA NOVEMBRE 2006 A AGOSTO 2007 “GIAFI S.p.A.” Settore edilizia residenziale</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p><u>Direttore di cantiere</u>. Realizzazione e vendita di n. 19 fabbricati multipiano di varie tipologie edilizie per un totale di n. 66 unità immobiliari nel Comune di Scarperia (FI). Importo progetto € 23.713.000</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>DA GIUGNO 1995 A OTTOBRE 2006 “IMPREGILO/CAVET” Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Direttore di cantiere delle opere di linea affidate, Galleria Marzano, Viadotto sul Fiume Sieve e delle infrastrutture del tronco toscano (scuole, strade, campi sportivi, sistemazioni idrauliche, opere a verde e sistemazioni fluviali). Redazione del budget previsionale, controllo dei costi di commessa, fase negoziale ed articolazione dei contratti e delle gare. Responsabile di sede per assicurazione e controllo di qualità. Responsabile della progettazione dei lavori diretti del tronco toscano. Responsabile interfaccia civile - impiantistico delle opere di linea e delle nicchie tecnologiche (nicchie contrappesi, nicchie di salvamento, nicchie antincendio, etc., cameroni di ricovero attrezzature, attraversamenti in arco rovescio, dimensionamento canalette portacavi a tre gole e dei pozzetti di raccordo in galleria e all'esterno). Responsabile della progettazione ed assistenza alla realizzazione della Variante “Firenze Castello” e della fase di realizzazione del cunicolo di servizio eseguito con fresa scudata aperta marca Wirth di circa 9Km. Importo lavori € 3,9 miliardi</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>DA APRILE 1994 A GIUGNO 1995 “LODIGIANI/IMPREGILO” Settore edilizio</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Direzione dei consorzi “Antignano” Scarl e “Montenero” Scarl della SS1 Aurelia – Variante di Livorno; lotti stradali con viadotti e gallerie eseguite con il metodo tradizionale. Importo lavori Antignano Scarl £ 79 miliardi Importo lavori Montenero Scarl £ 32,83 miliardi</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>DA FEBBRAIO 1994 A APRILE 1994 “LODIGIANI” – Sede di Roma Settore edilizia residenziale</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Responsabile tecnico di edilizia pubblica residenziale a Roma.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>DA MARZO 1991 A FEBBRAIO 1994 Metropolitana di Genova – IRG2 Consorzio formato dalle imprese: Lodigiani (mandataria) Astaldi Lombardini Sci Carena Coopsette Icla Gepco</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Responsabile tecnico della tratta Principe – Caricamento rispondendo direttamente al Direttore del Consorzio. Cura dei rapporti con la D.L. e</p>

la Concessionaria Ansaldo Trasporti SpA. Gestione e programmazione dell'attività di cantiere con particolare riguardo allo scavo meccanizzato in galleria con frese puntuali "Paurat" e "Westfalia" e della fresa tipo EPB marca "James Howden". Approvvigionamento energia elettrica e messa in esercizio di cabine di trasformazione a bordo pozzo e installate sulla fresa. Implementazione del sistema di guida della fresa con il sistema "CAP system" (controllata SOGEA SPA). Controllo dei sistemi elettro-idraulici di funzionamento della fresa tramite PLC system (Siemens) e componentistica elettro-idraulica Rex Roth. Progettazione e messa in opera di camera iperbarica a bordo fresa della ditta DRASS. Responsabile ufficio impianti e macchine. Controllo e redazione del budget. Coordinamento della progettazione esecutiva della tratta Grazie – De Ferrari e studio acustico vibrazionale (con vibrodina) per l'interazione funzionale della linea metropolitana ed il teatro La Fenice di Genova. Importo lavori £ 393 miliardi.

DA MAGGIO 1990 A MARZO 1991

"LODIGIANI" – Sede di Milano

- Date
- Nome indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

Settore edilizio

Supervisione della costruzione della fresa scudata tipo E.P.B marca "James Howden" per la metropolitana di Genova Diam. 6.28 m. con visite periodiche in fabbrica in Inghilterra e c/o la ditta licenziataria Mitsui in Giappone; Preventivazione e coordinamento tecnico della parte impiantistica a corredo della fresa.

DA NOVEMBRE 1988 A MAGGIO 1990

"LODIGIANI" – Sede di Milano

- Date
- Nome indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

Ufficio Progettazione e Ufficio Impianti e macchine

Settore edilizio

Esecuzione di calcoli strutturali e relazioni di calcolo; controllo dei disegni costruttivi di dettaglio; coordinamento dei progettisti esterni. Le attività descritte sono state svolte per i cantieri del viadotto ANAS a Catanzaro, Metropolitana di Milano Linea 3, stadio di S. Siro, Diga sul Fiume Chiascio, autostrada Mestre – Vittorio Veneto. Studio ed omologazione FS dell'armamento ferroviario con traversine in CAP: Progetto "SIAR".

Dal 1978 a 1988

Ingrosscalze Srl – vendita all'ingrosso di calze, pigiami ed intimo
2S Srl – vendita al dettaglio di calze, pigiami e maglieria intima

- Date
- Nome indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

Settore commercio

Assistenza alle imprese commerciali di famiglia: pratiche autorizzative, apertura nuovi punti vendita, gestione del magazzino e della logistica, venditore.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Date
- Date
- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione

DAL 20 LUGLIO 1988

Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna al n.4242/A

DAL 11 MAGGIO 2015

Iscritto all'Albo dei CTU e Periti del Tribunale di Ancona

DAL 17 OTTOBRE 2018

Iscritto all'Albo Nazionale dei Commissari di Gara - ANAC

23 MARZO 1988

Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Date

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

• Capacità di lettura

Buona

• Capacità di scrittura

Buona

• Capacità di espressione orale

Buona

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Buone capacità organizzative nella gestione del lavoro con rispetto dei tempi di scadenza e dei costi di costruzione.

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Abilità nel lavoro di gruppo e di gestione delle situazioni complesse

CORSI DI AGGIORNAMENTO – FORMAZIONE E SPECIALIZZAZIONI

- 2020 - Corso Formativo – CFP 2 - Codice evento 20c02242 – Il monitoraggio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio. (Organizzato da CNI - Consiglio Nazionale il 17/06/2020)

- 2020 - Corso Formativo – CFP 1 - Codice evento 20c10359 - Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti: aspetti Operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio. (Organizzato da CNI - Consiglio Nazionale Ingegneri e tenutosi il 03/06/2020)

- 2020 - Corso Formativo – CFP 3 - Codice evento 20c34301 - Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti: illustrazione generale dei principi delle metodologie. (Organizzato da CNI - Consiglio Nazionale il 27/05/2020)

- 2019 – Corso formativo – CFP 40 – Corso di Aggiornamento per coordinatore della sicurezza nei cantieri CSP e CSE Aggiornato al nuovo accordo Stato Regioni del 07/07/2016 (secondo Allegato XIV al D.lgs 81/2008)
- 2019 – Corso di formazione professionale– CFP 40 - Codice evento 8197-2018 – Energy Manager esperto in gestione dell'energia
- 2018 – Seminario formativo – Formazione generale per lavoratori – sicurezza sul lavoro
- 2018 – Corso formativo – CFP 12 – Codice evento 9335-2018– Il Project Management e Metodologie di gestione
- 2018- Seminario formativo – CFP 8– Codice evento 12905-2017– Procedure valutative ambientali
- 2018- Seminario formativo – CFP 3– Codice evento 12913-2017– La valutazione di impatto ambientale
- 2018- Seminario formativo – CFP 18– Codice evento 7270-2018– La responsabilità amministrativa delle Imprese: il D.Lgs.231/2001
- 2018- Attività formativa – Corso autorespiratori. Formazione ed addestramento all'utilizzo degli auto salvatori il 18/01/2018
- 2018- Seminario formativo – CFP 2– Codice evento 12913-2018– LinkedIn per promuovere la tua professionalità
- 2017- Seminario formativo – CFP 4– Seminario di aggiornamento sulla costruzione di gallerie: metodi ed esempi a Modena il 24/11/2017
- 2017- Seminario formativo – Codice 50 Presentazione del commento Contessa-Croccolo a Roma c/o IGI il 4/07/2017
- 2014- Seminario formativo – Workshop Regolamento per l'utilizzo di Terre e Rocce da scavo DM 161/2012 c/o CNEL a Roma il 26/03/2014 (realizzato da Sogesid per il MATTM)
- 2013- Seminario formativo – Workshop Nazionale NIR 2013 Note Interregionali di Ingegneria della sicurezza nello scavo di gallerie a Bologna C/O DICAM - ALMA MATER STUDIORUM il 4/07/2013
- 2010- Seminario formativo –Misure di tutela ed obblighi del datore di lavoro, dei dirigenti, dei preposti e dei lavoratori a Tolentino (MC) nei giorni 28 e 29 /06/2010Valutatore di progetti europei

- ingegnere accreditato ECAS
- Membro di IN.I.M.I. (Iniziativa italiana Mobilità ad Idrogeno)
- Richiesta di iscrizione all'Albo dei collaudatori di RFI SQ10 a Marzo 2021

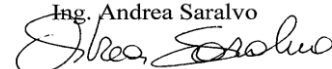
ALTRI INCARICHI E SPECIALIZZAZIONI

- Presidente della Commissione di gara ad evidenza pubblica del lotto "Galleria Castagnola" € 221.000.000 della linea ferroviaria Genova – Milano, Terzo Valico dei Giovi.
- Membro della Commissione di gara ad evidenza pubblica del lotto "Interconnessione Voltri - Completamento Polcevera" € 343.695.595 della linea ferroviaria Genova – Milano, Terzo Valico dei Giovi
- Membro della Commissione di gara ad evidenza pubblica per la realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata) € 82.193.091.

PATENTE O PATENTI

Tipo A, B e patente nautica

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. lgs 196/2003.
Roma, li 24 Giugno 2021

Ing. Andrea Saralvo




N. 22845

Repubblica Italiana

In nome della Legge

Doi Professore Fabio Roveri-Monaco

Rettore della Università degli Studi di Bologna

veduti gli attestati degli studi compiuti da

Andrea Saralvo

nato a Bologna il 2 ottobre 1959,
veduto il risultato dell'esame generale superato in questa Università
presso la **Facoltà di ingegneria**, il 23 marzo 1988,
gli conferiamo la laurea di

dottore in ingegneria civile (sezione edile).

Il presente diploma viene rilasciato a tutti gli effetti di legge.

Dato a Bologna il 26 marzo 1988.

Il Rettore

Il Direttore Amministrativo

Il Preside



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA
DI BOLOGNA

TESSERA PERSONALE

Il Dott. Ing. SARALVO
ANDREA
nato a BOLOGNA
il 02-10-1959
residente a BOLOGNA
via DEL PIOMBO 4
iscritto all'ALBO DEGLI INGEGNERI della Provincia di Bologna al
4242 dal 20.07.88
LUG. 1988
IL PRESIDENTE



FIRMA DEL TITOLARE

Andrea Saralvo



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA

MATR 20 08 27621

REG. N. 50543 MECC.

FACOLTA' DI INGEGNERIA

* S I C E R T I F I C A *

CHE SARALVO ANDREA

NATO IL 02-10-1959

A BOLOGNA

SUPERO', PRESSO QUESTA UNIVERSITA', L'ESAME DI LAUREA IN

INGEGNERIA CIVILE SEZIONE EDILE

NEL GIORNO 23-03-1988

CON PUNTI 87 SU 100 .

AVENDO SUPERATO IN QUESTA UNIVERSITA' L'ESAME DI STATO

PRIMA - SESSIONE DELL'ANNO 1988, E' STATO ABILITATO ALLO

*****-ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI *****

***** I N G E G N E R E *****

* IL PRESENTE CERTIFICATO CHE SI RILASCIAMO IN UNICO ESEMPLARE, *
* SOSTITUISCE TEMPORANEAMENTE, AD OGNI EFFETTO, IL DIPLOMA CRI- *
* SINALE DI ABILITAZIONE *

BOLOGNA 09-06-1988

IL COMPILATORE

P. DIRETT. AMMINISTR. IL CAPO DELL'UFFICIO

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

* N.B. - CERTIFICATO DA RESTITUIRE ALLA SEGRETERIA ALL'ATTO *
* DELLA CONSEGNA DEL DIPLOMA CRI-SINALE DI ABILITAZIONE. *



Principali attività e responsabilità	<p>Collaudazione tecnica amministrativa di grandi opere . Presidente di Commissione. Collaudazione statica di opere di attraversamento ferroviario e idraulico. Collaudatore Responsabile Gestione Progetti e Validazione di Progetti di linee ferroviarie e metropolitane .Project Director Marketing Manager. <u>Espletamento di Gare di Appalto</u> di Grandi Opere Presidente Commissione Espletamento di procedure di Accordo Bonario per il tentativo di composizione del contenzioso. Presidente di Commissioni</p>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<p>1. RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma 2.Italcertifer SpA – Via Alamanni, 2/a – 51123 Firenze; via di Portonaccio 175 00159 Roma. 3.BBT SE Piazza Stazione, 1 Bolzano 4.COCIV via Renata Bianchi,40 Genova 5.Imprese di Costruzioni</p>
Tipo di attività o settore	<p>1.Gestione linee Ferrovie Italiane.Progettazione,costruzione e affidamenti di collaudi di opere ferroviarie : sede,gallerie,viadotti,armamento,impianti 2. Organismo di certificazione ed Ispezione nel settore del Trasporto ferroviario e delle Opere Civili 3. Costruzione della Galleria del Brennero con vari appalti di opere propedeutiche 4. Consorzio per l'Alta Velocità / AC "Terzo Valico dei Giovi" . DETTAGLIO</p>
Date	2010-2011
Lavoro o posizione ricoperti	<p>Direttore Operativo Impresa Tuzi Costruzioni Generali –Infrastrutture civili e ferroviarie,energie rinnovabili. Presidente Commissioni di collaudo grandi opere per conto di RFI. S.p.a. di FS Opere Civili ,gallerie naturali ed artificiali,viadotti in cap, a struttura mista ,travate metalliche,impianti di stazione e di linea ,impianti ferroviari.</p>
Principali attività e responsabilità	<p>Per conto dell'Impresa : responsabile delle commesse , dell'ufficio gare e relazioni esterne . Interfaccia con la Committenza FS e con Enti Istituzionali. Come collaudatore : coordinamento delle commissioni di collaudo : attività di verifica tecnica amministrativa delle opere eseguite per la certificazione della buona esecuzione in conformità al contratto,alle norme e ai capitolati.</p>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<p>Tuzi Costruzioni . via Cisterna,3 Balsorano (AQ) RFI s.p.a. Piazza Croce Rossa, 1 – Roma</p>
Date	2009 -2006
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente in RFI s.p.a. del Gruppo FS con incarico di Committente di Progetto con sede a Napoli e a Roma .
Principali attività e responsabilità	Responsabile degli obiettivi tecnici, economici e programmatici di progetti di grandi interventi ferroviari, definendone gli indirizzi per la corretta progettazione e realizzazione . Responsabile della loro pianificazione e programmazione , della valutazione dell'avanzamento e dell' approvazione dei relativi report. Responsabile della gestione del processo approvativo delle varie fasi progettuali, degli schemi contrattuali , della pianificazione finanziaria ed economica, nonché della gestione dell'eventuale contenzioso e delle varianti. Responsabile della gestione delle interazioni con le strutture territoriali di RFI , con gli Enti esterni e con le strutture interessate aventi titolo sugli 'interventi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma

Date	2006-2004
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente in RFI s.p.a. come “ Committente di Progetto “ della Zona ferroviaria Nord – Ovest ,con sede di Milano, di tutte le opere di interesse strategico nazionale previste dalla “Legge Obiettivo” nella Lombardia, Piemonte,Liguria
Principali attività e responsabilità	<p>Responsabile, similmente all'indicata precedente attività, degli obiettivi tecnici, economici e programmatici dei progetti d'investimento assegnati , tra cui :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la tratta nazionale ,Torino - Bussoleno della Torino – Lione, - il quadruplicamento della Chiasso – Monza, - la nuova linea Seregno –Bergamo, - il triplicamento della Gallarate – Rho. - Il raddoppio della linea Milano-Mortara. - Il nuovo progetto della linea Arcisate - Stabio - Ulteriori progetti inseriti nelle opere strategiche di interesse nazionale previsti dalla “ Legge Obiettivo “, quali lo studio di fattibilità della galleria elicoidale del Sempione di circa 20 km, la progettazione della linea transfrontaliera Laveno-Luino,in gran parte in galleria naturale, ed altri. <p>Tale incarico ha comportato la partecipazione a Commissioni Ministeriali, Internazionali, rapporti con gli Enti Territoriali (Regioni – Province – Comuni) , con i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Ambiente e Tutela al Territorio, dei Beni Culturali ed Architettonici.</p> <p>Inoltre l'incarico ha comportato la partecipazione, come componente relatore, a numerosi convegni territoriali, universitari e presso ordini degli ingegneri.</p>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma
Date	2004 – 2003
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile della struttura “Studi e Progetti” della Direzionei Investimenti con sede a Milano;
Principali attività e responsabilità	<p>Responsabile degli studi e dei progetti d'investimento di opere ferroviarie di interesse nazionale nel Nord – Ovest del territorio. Curatore dei rapporti con gli Enti territoriali – Regioni e Comuni, con gli Enti e i Ministeri Competenti – Sovrintendenze , Ministero dell'Ambiente , dei Beni Culturali, dell'Infrastrutture e ogni Altro interessato. Curatore dei rapporti con le Direzioni Territoriali di RFI per la condivisione e ottimizzazione degli interventi e della minor soggezione sull'esercizio ferroviario.</p> <p>Relatore a convegni e presso gli Enti dei progetti in sviluppo.</p>

Date	2003- 2002
Lavoro o posizione ricoperti	In Italferr s.p.a. responsabile delle attività tecnico-amministrative relative alle chiusure delle commesse RFI del Nodo di Roma per il Giubileo del 2000.
Principali attività e responsabilità	Confronto con gli appaltatori per la chiusura dei notevoli contenziosi instaurati e la definizione dei complessi atti gestionali rimasti da perfezionare e da negoziare.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..
Date	2002 - 2001
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile "Coordinamento Contratti TAV-GC & Appaltatori" in Italferr s.p.a.
Principali attività e responsabilità	Nell'ambito di tutte le attività di Italferr, indirizzare e supportare i Team di Commessa, le Task Force ed i PM nella risoluzione delle principali criticità manifestatesi nella gestione dei contratti. Coordinare la predisposizione delle istruttorie e lo svolgimento degli arbitrati e delle riserve. Fornire le linee guida per l'espletamento dei collaudi delle opere e tenerne sotto controllo l'andamento , effettuare e proporre a TAV le nomine dei Collaudatori statici definendone i compensi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..
Date	2001 - 1998
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile dell'Area " Costruzioni Centro"
Principali attività e responsabilità	Responsabile del coordinamento delle attività, tramite i Constuction Manager ed i Direttori dei Lavori , dei singoli appalti nel territorio del centro Italia dell'individuazione delle criticità e l'attuazione di correttivi ,nonché dell'assegnazione alle singole commesse delle risorse adeguate. Tra gli interventi significativi : la realizzazione della prima tratta Alta Velocità delle Ferrovie Italiane sulla Roma- Napoli e gli appalti di penetrazione di tale tratta nel nodo di Roma.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..
Date	1998 – 1996
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Area Centro-Sud.
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dei Direttori Lavori e Responsabile delle Direzione Lavori Territoriali (tra cui tratti di raddoppio Orte-Falconara, raddoppio Capranica Orte, raddoppio San Pietro – La Storta, ripristino Capranica - Civitavecchia, Impianto Manutenzione Alta Velocità di Roma San Lorenzo), dell'Alta Vigilanza della Tratta Alta Velocità Roma-Napoli/Direttissima . Roma-Firenze . Per avocazione in alcuni appalti lo scrivente ha svolto anche l'incarico di Direttore dei Lavori;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..

Date	1995 – 1994
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Area Centro – Sud
Principali attività e responsabilità	Responsabile delle Direzione Lavori / Vigilanza Concessioni con n. 8 Uffici e Dirigenti alle dipendenze nel comprensorio di : Sardegna, Lazio, Marche, Toscana, Abruzzo e Campania.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma
Date	1994 - 1993
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Area Progetti Centro della Divisione Costruzioni per le concessioni di Prestazioni Integrate nel comprensorio della Sardegna, Lazio, Marche, Toscana, Abruzzo. Oltre all'incarico di Capo Area per le concessioni di Prestazioni Integrate , “ad interim”, anche l'incarico di Capo Area Tirrenica Sud e Sardegna per le Direzione Lavori nello stesso comprensorio;
Principali attività e responsabilità	Principali concessioni di prestazioni integrate (progettazione e realizzazione) dirette: <ul style="list-style-type: none"> - realizzazione di un sistema di magazzini meccanizzati a gestione automatizzata per l'intera rete ferroviaria ; - realizzazione di officine grandi riparazioni sul territorio nazionale: San Nicola di Melfi, Saline Joniche; - realizzazione di impianti “dinamici polifunzionali “ (IDP) per la manutenzione dei treni completi a composizione bloccata: Firenze Osmannoro, Milano Fiorenza; - opere per la soppressione dei passaggi a livello - rete dorsale sarda a 25 kv; - linee e nodi ferroviari . Al Capo Area rispondevano sette Dirigenti Capi Commessa ubicati sul territorio.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma
Date	1991 - 1993
Lavoro o posizione ricoperti	promosso Dirigente .Capo attività di Direzione/Vigilanza Lavori – Capo Ufficio di Vigilanza
Principali attività e responsabilità	Responsabile della Vigilanza di lavori affidati con “ Prestazioni Integrate” , nonché coordinamento delle attività connesse alla soggezione dell'esercizio ferroviario per gli interventi della Divisione Costruzioni sull'intero territorio nazionale.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ente Ferrovie dello Stato. Piazza della Croce Rossa 1- Roma

Date	1986-1987
Lavoro o posizione ricoperti	promosso Ispettore Capo.
Principali attività e responsabilità	Vigilanza Lavori e Direzione di grandi lavori;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ente Ferrovie dello Stato Piazza della Croce Rossa 1 Roma
Date	1982 - 1984
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Sezione di Concessione Prestazioni Integrate
Principali attività e responsabilità	Vigilanza Lavori – Direzione Lavori – Gestione Contratti – Predisposizione Atti Contrattuali – Rapporti con Concessionari, Imprese ed Enti Terzi – Direttore Lavori in appalti diretti ;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato. Piazza della croce Rossa 1 Roma
Date	1980 - 1984
Lavoro o posizione ricoperti	passaggio a Ispettore Principale. Capo Sezione presso l'Ufficio Costruzioni
Principali attività e responsabilità	attività di revisione ed elaborazione progetti ed elaborazione proposte di spesa
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato. Piazza della croce Rossa 1 Roma

Date	1979
Lavoro o posizione ricoperti	Assunto con pubblico concorso dall'Azienda Autonome delle Ferrovie dello Stato. in servizio presso l'Ufficio 8° "Ponti" del Servizio Lavori e Costruzioni.
Principali attività e responsabilità	Elaborazione e revisione progetti ;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato. Piazza della croce Rossa 1 Roma
Date	1976-1977
	Ufficiale di Complemento in Artiglieria responsabile di Unità Specialistica
Date	1975-1979
Lavoro e posizione	Attività professionale e di collaborazione universitaria

Istruzione e formazione

- Laurea in Ingegneria civile edile conseguita presso l'Università degli Studi di Roma – La Sapienza-
- Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Roma dal 5/05/181 al n. 12178, sez.A, settori Civile ed Ambiente, Industriale, Dell'Informazione
- Iscritto all' Albo speciale dei collaudatori del gruppo Fs per le OC e Armamento (OC1- Class 2 per importo superiore a 100 milioni di €) e collaudi statici di importo illimitato (oltre i 100 milioni di €)
- Abilitazione alla professione di Ingegnere conseguita nel 1976 ;
- Abilitazione "Prevenzione incendi" – iscritto all'Albo Speciale del Ministero degli Interni ai sensi dell'art. 5 del D.M. 25/3/1985.
- Abilitazione di coordinatore per la progettazione e di CEL (Coordinatore Esecuzione Lavori) ai sensi del Decreto Leg.vo 494/96 - sicurezza nei cantieri - , conseguito presso l'Ordine degli Ingegneri di Roma (corso ridotto perché in possesso dei requisiti previsti dall'art. 19, essendo stato Responsabile di Direzione Lavori ed a capo di Strutture di Coordinamento) ;
- Abilitazioni F.S., ex Servizio Lavori e Costruzione ;
- Attestati per corsi avanzati di Project Management e Direzione Aziendale ;
- Attestati per corsi sulla Qualità.
- Attestati per corsi di lingua inglese
- Membro Commissioni di concorso pubblico ;
- Presidente Commissioni di gara di progettazione o di appalto lavori in FS ;
- Presidente Commissioni per avanzamenti interni nelle Ferrovie dello Stato;
- Assistente (1997) con delega, in sostituzione in caso di assenza, del Vice Presidente Italferr per problematiche connesse ai rapporti TAV/ITF attinenti contenziosi e/o riserve promosse dai General Contractor degli Appaltatori.
- Datore di Lavoro ai sensi del D.Leg.vo 626/94 per le Sedi di Italferr.
- Presidente Commissioni di Collaudo di grandi opere ,tra cui:
 - Raddoppio ferroviario della linea Genova – Voltri di importo di 156 milioni di € , le cui opere più significative sono una galleria naturale a doppio binario di circa 8 km, una galleria naturale a singolo binario di circa 1,1 km , un viadotto di circa 1km e sistemi di sicurezza e controllo in galleria .
 - Raddoppio della linea ferroviaria Targia – Siracusa di importo di 101 milioni di €, le cui opere più significative sono una galleria naturale di circa 2,2 km,una travata metallica di 65 m. di luce,il rifacimento della stazione di Targia e lo scalo Merci "Pantanelli", nuova linea TE e una nuova Sottostazione Elettrica.
 - Raddoppio della linea Pontremolese, lavori e collaudo in corso, tra Solignano e Fornovo di importo di circa 213 milioni di €, le cui opere più significative sono una galleria naturale di circa 4 km, un viadotto di circa 1 km, un viadotto di circa 400 ml, opere sostitutive di passaggi a livello,sistemazioni di strade, un importante sottoattraversamento autostradale.
 - Raddoppio della linea ferroviaria della linea Milano-Lecco, nel tratto Carnate – Airuno, di importo delle opere di circa 126 milioni di €, collaudo in corso, le cui opere più significative sono una galleria naturale

Incarichi e attività specifici

- a doppio binario di circa 2,2 km, una galleria artificiale di circa 450 m, numerose opere per la soppressione di passaggi a livello, nuovo piano regolatore e la trasformazione da stazione in fermata di Carnate.
- Collaudatore tecnico amministrativo di appalti della galleria del Brennero ,di committenza BBT
- Componente della Commissione di Collaudo in corso d'opera della linea ferroviaria AV/AC Napoli Bari ,tratta Canello- Frasso Teresina. Appalto multidisciplinare. Valore delle opere circa 333 milioni di €. Ancora in corso.
- Presidente della Commissione di Collaudo della tratta Alta Velocita' / AC Brescia Est- Verona , multidisciplinare. Valore opere circa 2,160 MILIARDI di € . Ancora in corso
- **Collaudatore Statico viadotti e sottovia ferroviari;**
- **Responsabile del procedimento per la composizione di riserve,**ai sensi dell'art.31bis della Legge 109/94;
- **Presidente di Commissioni per l'Accordo Bonario** ex art,240 del D.Lgs.163/2006 (2017)
- **Presidente di Commissioni di Gara per appalti** di lotti AV (2017-2018) per conto GC.COCIV
- **Iscritto a seguito di qualifica all'Albo speciale ANAC per componenti di Commissioni di Gare d'Appalto,**
- Relatore in Convegni ,tra cui :
 - Sicurezza nelle gallerie antincendio AV della Roma- Napoli,tenuto presso l'ordine degli ingegneri di Genova;
 - Presentazione in varie sedi del progetto del tratto nazionale della linea Torino – Lione nel tratto Torino – Bussoleno;
 - Progetto della linea Chiasso – Monza presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
 - Progetto della linea Arcisate – Stabio, a Induno Olona organizzato dalla Provincia di Varese con la partecipazione di Esponenti Politici di rilievo nazionale;
 - Convegno relativo alla galleria naturale “ Gavio – Musinè “ di circa 20 km , e alla possibile presenza di amianto nello scavo della stessa, del progetto della Torino - Bussoleno , tenuto presso l'Università La Sapienza di Roma;
- Membro di Commissioni tecniche internazionali per il progetto della linea Chiasso – Monza, della linea Arcisate – Stabio, della linea Torino - Bussoleno;

Capacità e competenze personali

Madrelingua(e) **Italiana**

Altre lingue **Inglese e francese**

Autovalutazione
Livello europeo (*)

Comprensione		Parlato		Scritto
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	

Lingua: Inglese
Lingua: Francese

	sufficiente		buono		buono		buono		buono
	sufficiente		sufficiente						sufficiente

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze sociali	Elevata esperienza manageriale in campo ferroviario in diverse strutture, e ruoli e responsabilità. Acquisizione di grande capacità a lavorare in gruppo ed a motivare il personale. Grande capacità di valutazione e selezione del personale per ottimizzarne l'attività , stimolarne la crescita e l'utilizzazione aziendale
Capacità e competenze organizzative	Notevole esperienza di utilizzare e sviluppare modelli organizzativi complessi, lavorando a matrice ,in qualità e nella ricerca dell'ottimizzazione degli incarichi dei collaboratori al fine della migliore produttività ed efficienza. Organizzare le attività per obiettivi contando sui risultati e sull'incentivazione per il raggiungimento degli stessi. Grande attenzione alla sicurezza dei lavoratori ,a quella dell'ambiente e delle attrezzature.
Capacità e competenze tecniche	Elevate quelle specifiche nel campo dell'ingegneria e delle costruzioni ; ottime quelle organizzative e amministrative manageriali. Elevata competenza nella gestione di appalti di grande opere, specificatamente nel campo ferroviario. Grande esperienza e capacità di coordinamento di Commissioni Tecniche / Amministrative (Collaudi,Contenziosi;Gare d'Appalto)
Capacità e competenze informatiche	Conoscenza dei sw più comunemente utilizzati.
Patente	Auto e nautica

Io ing.Bartolo Di Nuzzo autorizzo ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679) il Consorzio Iricav Due, con sede in Viale del Lavoro, n. 45 - 37036, San Martino Buon Albergo (VR), al trattamento dei miei dati personali riportati nella presente dichiarazione e nella documentazione allegata ai fini dell'inserimento nell'Albo dei Commissari di Gara e della conseguente pubblicità finalizzata al rispetto della trasparenza degli atti amministrativi.

Roma 29.06.2021

Si conferma la veridicità dei dati e delle informazioni contenute nel presente curriculum.

Data, 28.06.2021

Firma In Fede Bartolo Di Nuzzo



Informazioni personali

Indirizzo
Telefono
E-mail
PEC
Cittadinanza

Vincenzo Pantaleone
Viale Michelangelo 2, 52100 Arezzo (AR)
+39 3383996836
Ingpantaleone@alice.it
vincenzo.pantaleone@pec.ordingar.it
Italiana

Esperienza professionale

dal 01/2019 –

Libero Professionista: iscritto all'Ordine Ingegneri della Provincia di Arezzo al n° 581° - P.IVA n. 02367150519

Attività Svolte:

1. *Messa a terra TE strutture metalliche del cavalcavia Caselle (TO): incarico RINA;*
2. *Progettazione rialzamento marciapiede H55 in stazione di Lucca e Forte dei Marmi: incarico Cemes (Pisa)*
3. *Progettazione innalzamento del 2° marciapiede a H55 in stazione di Pisa Centrale: incarico ditta Cemes (Pisa)*
4. *Assistenza tecnica alla progettazione di "reti allarmate" a protezione scarpata FS da caduta massi: incarico ditta Geovertical;*
5. *Progettazione esecutiva in modifica tecnica del cavalcavia rampa DX lato Susa: incarico Impresa Esins Srl (Napoli);*
6. *Progettazione esecutiva paratia di micropali a protezione degli scavi su via Montello, Susa (TO): incarico Impresa Esin Srl (Napoli);*
7. *Redazione del Programma Operativo lavori con WBS, Curva a S, per l'appalto per la soppressione P.L. in comune di Susa (TO): incarico Impresa Esin Srl (Napoli);*
8. *Collaudo statico passerella pedonale in stazione Gallese in Teverina: Incarico RFI;*
9. *Collaudo statico Scala Antincendio a servizio del fabbrica ECM in Firenze Osmannoro: incarico RFI;*
10. *Collaudo statico opere strutturali Imbocco galleria Castello a nord della stazione di Ortona (CH): Incarico RFI;*
11. *Collaudo tecnico Amministrativo, in corso, dei lavori di raddoppio della tratta "Mungivacca-Noicattaro" della linea ferroviaria Bari-Taranto: Committente Ferrovie Sud Est (Bari);*
12. *Iscrizione presso MIT Albo Collegio Consultivo Tecnico: avviso pubblico MIT del 27/01/2021*

02/2013 – 12/2018

Responsabile della S.O. Terminali e Servizi

RFI SpA
Firenze, Italia

- Responsabile del procedimento dell'accordo quadro manutenzione fabbricati intera DTP di Firenze.
- Adeguamento delle stazioni di Chiusi, Arezzo, Montevarchi, San Giovanni Valdarno, Figline, Firenze CM, Pisa Centrale, Grosseto, San Vincenzo, Viareggio, Carrara Avenza, La Spezia, Sesto Fiorentino, Pistoia, con marciapiedi rialzati (H55), pensiline, sottopassaggi, servizi igienici, sale di attesa, impianti luce e FM, ascensori, adeguamento dei servizi per persone a ridotta mobilità, WiFi).

07/2009 – 10/2013

Responsabile esercizio linea Roma - Firenze

Pagina 1/3 - Curriculum vitae di
Pantaleone Vincenzo

RFI SpA
Firenze, Italia

- Responsabile dell'esercizio e della regolarità della circolazione, con deleghe sulla sicurezza e ambiente delle seguenti linee:
 - linea DD Roma - Firenze, per Km 176.12;
 - linea lenta Roma - Firenze per Km 127;
 - linea faentina per Km 132.
- Responsabile della manutenzione ordinaria e straordinaria con la gestione di 360 risorse di personale di esercizio, distribuito in più unità di produzione.
- Responsabile della sicurezza delle gallerie ferroviarie sul territorio di giurisdizione.

02/2007 – 07/2009
Rfi SpA
Firenze, Italia

Responsabile ingegneria sede e Armamento

- Attività di progettazione, direzione lavori e negoziale per la preparazione dei documenti per gare appalti.

Attività Svolte:

1. *Direzione dei Lavori dei seguenti contratti di appalto*
 - Passerella pedonale in ampliamento del CV San Giusto
 - sistema Emberedden sulle travate metalliche ponte Arno Pisa
 - Pensilina 1° marciapiede stazione Firenze Rifredi
 - Sottopassaggio pedonale in stazione di Camaione
 - Lavori di verniciatura e manutenzione delle strutture metalliche della passerella in stazione di
Firenze CM
 - Sottovia carrabile al Km 139+248 e Km 143+256 in Comune di Massa
 - Soppressione P.L. in Comune di san Giuliano (Pisa)
 - Soppressione P.L. sulla linea Firenze Pisa (Empoli –San Miniato – Montopoli V.no)
2. *Attività di Progettazione*
 - Ponte sul Torrente Parmignola;
 - Fermata ferroviaria in stazione di Porta a Prato (Firenze);
 - Fermata ferroviaria in località Orciano sulla linea Vada-Collesalveti;
 - Nuovo scalo merci in stazione di Porcari sulla linea Pistoia-Lucca;
 - Nuovo ponte sul Torrente Camaione;
 - Messa a P.R.F. stazione di Decimo Pescaglia sulla linea Lucca-Aulla;
 - Stazione di Pistoia: Prolungamento sottopasso viaggiatori;
 - Adeguamento Imbocco galleria Acquabianca sulla linea Lucca-Aulla;
 - Stazione di Campiglia: messa a P.R.F. e prolungamento sottopasso di stazione
3. *Attività negoziale per gare appalti*

02/2005 – 02/2007
ITALFERR
Bologna, Italia

CM Bologna - Verona

Attività Svolte:

1. *Construction Manager e Direttore dei Lavori dei seguenti appalti*
 - raddoppio tratta funzionale Tavernelle Emilia - San Giovanni in Persiceto
 - Raddoppio tratta funzionale Crevalcore - San Felice sul Panaro
 - Attivazione ampilamento SSE di Crevalcore
 - Attivazione nuovo impianto SSE in stazione di Tavernelle
 - Attivazione impianti ACEI nelle stazioni di San Giovanni in Persiceto e Tavernelle Emilia
 - Attivazione del BAB nella tratta Tavernelle - San Felice sul Panaro
 - Attivazione nuovo P.R.F. in stazione di Isola della Scala
 - Attivazione nuovo P.R.F. in stazione di Nogara

04/2004 – 02/2005
ITALFERR
Bologna, Italia

CM Stazione AV Bologna Centrale

- Construction manager appalto per la realizzazione della nuova stazione AV di Bologna Centrale.

06/1995 – 11/2002
ITALFERR
Firenze, Italia

CM nodo AV di Firenze

- Construction manager del nodo AV di Firenze. Responsabile di commessa dei seguenti lavori, tutti attivati all'esercizio ferroviario:

Attività Svolte:

13. *Capo Ufficio di Vigilanza dei seguenti lavori:*
 - Quadruplicamento Ferroviario della Linea Firenze - Empoli;
 - Ripristino della linea faentina fra Borgo SL e San Piero a Sieve
 - Ripristino della linea ferroviaria Faentina fra San Piero a Sieve e Firenze CM
14. *Responsabile di commessa dei seguenti lavori:*
 - Innesto linea faentina a Firenze

- realizzazione di un centro di manutenzione treni in località Osmannoro (Fi)
- Messa a P.R.F. della stazione di Firenze Rifredi
- Nuova collegamento ferroviario fra Firenze Rifredi e I.D.P. di Firenze Osmannoro
- Quadruplicamento della linea ferroviaria nel tratto Firenze Rifredi - Firenze Castello;
- Attivazione della nuova SSE a 3 KV in stazione di Firenze Rifredi
- Nuova fermata in località Le Piagge;
- Nuova fermata uin località le Cure
- raddoppio Sottovia Belfiore in stazione di Firenze SMN

11/1982 – 07/1995
Ente Ferrovie dello Stato
Firenze, Italia

Ispettore Capo Aggiunto

Attività Svolte:

1. Coordinamento attività di vigilanza dei lavori in Concessione "per il completamento della Direttissima Roma-Firenze nel tratto fra Arezzo Sud e Figline Valdarno (51 km di nuova linea Veloce);
2. Coordinamento progettazione e preparazione atti contrattuali per lavori civili e di Armamento
3. relativamente alla realizzazione del B.A.B. sulla linea storica Chius- Firenze;
4. Direzione lavori di appalti vari e multidisciplinari

Formazione Esterna

05/2019 Certificazione base di Project Management (ISIPM – Base)
 04/2013 Agg.to quinquennale per Coordinatori per la progettazione e/o esecuzione D.Lgs 81/2008
 09/2010 Corso certificazione energetica: Agenzia per l'Energia Firenze
 06/1999 Ponti e Viadotti: Politecnico di Milano
 06/1994 Master Specializzazione Gallerie: Gallerie Tradizionali e meccanizzate: Politecnico Torino
 04/1981 Abilitazione alla professione n° 581 sezione A
 04/1981 Laurea in Ingegneria Civile – Strutture: Università degli studi di L'Aquila

Lingue

Italiano Madrelingua
 Francese Buono

Competenze Tecniche ed informatiche

Autocad, SAP 2000, Paratie Plus, Max 15 di Aztec, Project planner rev 2019, Outlook, Word, Excel

Patente

B2

Allegati

Allegato 1: Incarichi svolti di Direzione Lavori
 Allegato 2: Incarichi svolti di Progettazione
 Allegato 3: Lavori eseguiti quale Responsabile Esercizio Linea DD e Linea lenta Roma-Firenze
 Allegato 4: Lavori eseguiti come RUP
 Allegato 4: Estratto Curriculum Gallerie

RIEPILOGO PROFESSIONALE

Professionista con ottime capacità di leadership e di sviluppo delle relazioni interpersonali. Ottima conoscenza delle principali tecniche ed esperienza in campo ferroviario. Grande motivazione nel portare a termine i compiti e obiettivi assegnati. Versatile nel problem solving. Incline al lavoro di squadra.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali (facoltativo)".

Firma

Vincenzo Pantaleone

All. 1 "Incarichi di Direzione lavori.
Curriculum Vitae Pantaleone Vincenzo

TIPO DI PRESTAZIONE ESEGUITA : DIREZIONE LAVORI (AIL. 1)									
NUM	Località/Tratta	CATEGORIA OPERE	DESCRIZIONE	CONTRATTO	Titolo Lavoro	Ditta Esecutrice	IMPORTO LAVORI	Periodo di esecuzione	
1	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	N. 14/88	LAVORI DI COSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO DAL KM 200+839 AL KM 233+949 DELLA LINEA DD ROMA-FIRENZE E DELL'INTERCONNESSIONE VALDARNO SUD, COMPRESO IL POSTO DI COMUNICAZIONE DI ASCONE E RENECCI NONCHE' I BINARI A SERVIZIO DELLA SSE DI RENACCI	COOPERATIVA LAVORI FERROVIARI	€ 16.000.000,00	1985-2000	
2	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	N. 14/88	LAVORI PER LA COSTRUZIONE DI UN TRATTO DI LINEA AV SPERIMENTALE CON PIASTRONI IPA FRA LA GALLERIA TERRANUOVA LE VILLE E IL VIADOTTO LE VILLE	IPA	€ 5.000.000,00	1985-2000	
3	LINEA LENTA CHIUSI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 10/92	SOTTOVIA E PROLUNGAMENTO SOTTOPASSAGGIO VIAGGIATORI IN STAZIONE DI CASTIGLION F.NO	CEPRINI COSTRUZIONI	€ 372.882,00	1985-2000	
4	LINEA LENTA CHIUSI	B5	TRAZIONE ELETTRICA	N. 29/93	IMPIANTI TE NELLE STAZIONI DELLA LINEA CHIUSI-FIRENZE	CARIBONI	€ 2.669.683,00	1985-2000	
5	LINEA LENTA CHIUSI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 33/92	COSTRUZIONE DI UN CAVALLAVIA AL Km 175+529 E TRE SOTTOVIA	MANTELLI & C.	€ 810.837,00	1985-2000	
6	LINEA LENTA CHIUSI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 33/93	LAVORI CIVILI VARI PER INTERVENTI NELLA TRATTA CASTIGLION F.NO-RIGUTINO	SCALA VIRGILIO & FIGLI	€ 300.000,00	1985-2000	
7	LINEA LENTA CHIUSI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 17/94	RAMPE DISABILI IN STAZIONE DI AREZZO	SCALA VIRGILIO & FIGLI	€ 200.000,00	1985-2000	
8	LINEA LENTA CHIUSI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 67/95	CORDOLI PER BARRIERE AR NEL TRATTO ROVEZZANO - FIRENZE CM	CEPRINI COSTRUZIONI	€ 140.993,00	1985-2000	
9	LINEA FIRENZE - PRATO	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N.58/95	ESECUZIONE RAMPE DISABILI IN STAZIONE DI CASTELLO	FIRCADEL	€ 92.446,00	1985-2000	
10	LINEA FAENTINA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 96	RIPISTINO DELLA SEDE E DELLE OPERE D'ARTE FRA BORGO S.LORENZO E SAN PIERO A SIEVE	COOPERATIVA COSTRUTTORI DI ARGENTA	€ 2.836.849,00	1985-2000	
11	LINEA LENTA CHIUSI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 4/96	REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSAGGIO IN STAZIONE DI SAN GIOVANNI VALDARNO	SCALA VIRGILIO & FIGLI	€ 700.000,00	1985-2000	
12	LINEA FAENTINA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	N. 1/97	INTERVENTI VARI E DI COMPLETAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA SEDE NELLA TRATTA SAN PIERO A SIEVE - BORGO S.L.	BITUMSTRAD	€ 407.121,00	1985-2000	
13	LINEA FAENTINA	B3	OPERE METALLICHE	N. 4/97	FORNITURA E INSTALLAZIONE NUOVE PENSILINE NELLE STAZIONI DI BORGO S.L. e SAN PIERO A SIEVE	OFFICINE SAN BENEDETTO	€ 218.018,00	1985-2000	
14	LINEA FAENTINA	B1	ARMAMENTO	N. 3/99	INTERVENTI VARI DI COMPLETAMENTO NELLA TRATTA SAN PIERO A SIEVE - BORGO S.L.	SCALA VIRGILIO & FIGLI	€ 283.767,00	1985-2000	
15	LINEA FAENTINA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	CONTRATTI PRESSO ITALFERR	LAVORI URGENTI, INDIFFERIBILI DI RIPRISTINO DELLA LINEA FAENTINA FRA IL BIVIO SAN MARCO VECCHIO E FIRENZE SMN	GIUDICI E CASALI	€ 1.285.811,00	1985-2000	

All. 1 "Incarichi di Direzione lavori.
Curriculum Vitae Pantaleone Vincenzo

16	QUADRUPLICAMENTI O FI - EMPOLI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	CONTRATTI PRESSO IT-ALFERR	LAVORI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA FIUME ARNO	A.T.I.	€ 2.876.000,00	1985-2000
17	QUADRUPLICAMENTI O FI - EMPOLI	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 18/2002	FERMATI FS IN LOCALITA' LE PIAGGE	QUATTRINI/SELCO COOPSETTE	€ 2.557.000,00	1985-2000
18	NODO AV FIRENZE	A1	OPERE CIVILI DI SEDE FS	N. 7/2002	APPALTO 3A - LAVORI PROPEDEUTICI AV IN STAZIONE DI FIRENZE CM	COOP LA VARIANTE	€ 2.850.000,00	1985-2000
19	LINEA FAENTINA	B1	ARMAMENTO	CONTRATTI PRESSO IT-ALFERR	LAVORI DI ARMAMENTO DELLA TRATTA SAN PIERO A SIEVE - MONTORSOLI	SCALA VIRGILIO & FIGLI	€ 2.133.768,00	1985-2000
20	LINEA FAENTINA	B1	ARMAMENTO	CONTRATTI PRESSO IT-ALFERR	LAVORI DI ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTORSOLI - FIRENZE CM	SCALA VIRGILIO & FIGLI	€ 2.160.562,00	1985-2000
21	LINEA FAENTINA	A1 + B2	OPERE CIVILI DI SEDE, FABBRICATI e GALLERIE	CONVENZIONE N° 33/84	RIPRISTINO DELLA LINEA FAENTINA LATO VAGLIA	CONSORZIO ILCE	€ 41.000.000,00	1996-2001
22	LINEA FIRENZE - PISA	A1 + B2	OPERE CIVILI DI SEDE, FABBRICATI e GALLERIE	CONVENZIONE N° 48/84	QUADRUPLICAMENTO FIRENZE - EMPOLI	ATI CIR - PONTELLO	€ 72.000.000,00	1996-2002
23	NODO DI FIRENZE	A1 + B1+B5	OPERE CIVILI ARMAMENTO e T.E.	CONVENZIONE N° 50/86	DINAMICA SPERIMENTALE LAVORI DI RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA TAVERNELLE EMILIA -	CONSORZIO FERMAG A.T.I.	€ 120.326.604,00	1996-2001
24	QUADRUPLICAMENTI	A1	OPERE CIVILI	E N° 69/2003	LAVORI DI RADDOPPIO FERROVIARIO	DEC/ALSTOM/GCF A.T.I.	€ 22.700.000,00	2004-2007
25	O LINEA BOLOGNA-	B1	ARMAMENTO				€ 5.127.000,00	
26	VERONA	B3	PONTI				€ 2.500.000,00	
27	VERONA	B5	TE				€ 3.950.000,00	
28	QUADRUPLICAMENTI	A1	OPERE CIVILI	CONVENZIONE	LAVORI DI RADDOPPIO FERROVIARIO	A.T.I.	€ 26.690.000,00	
29	O LINEA BOLOGNA-	B1	ARMAMENTO		DELLA TRATTA CREVALCORE- SNA	BALDASSINI/LOCATEL	€ 6.750.000,00	2004-2007
30	VERONA	B3	PONTI				€ 1.100.000,00	
31	VERONA	B5	TE+LFM	E N° 15/2004	FELICE SUL PANARO	LI	€ 1.960.000,00	
32	QUADRUPLICAMENTI	A1	OPERE CIVILI	CONVENZIONE	LAVORI DI RADDOPPIO FERROVIARIO	A.T.I.	€ 32.000.000,00	
33	O LINEA BOLOGNA-	B1	ARMAMENTO		DELLA TRATTA SAN FELICE SUL	BALDASSINI/LOCATEL	€ 7.330.000,00	2004-2007
34	VERONA	B3	PONTI				€ 40.000.000,00	
35	VERONA	B5	TE+LFM	E N° 64/2005	PANARO - POGGIORUSCO	LI	€ 2.120.000,00	
36	QUADRUPLICAMENTI	A1	OPERE CIVILI	CONVENZIONE	LAVORI DI MESSA A P.R.F. DELLE	A.T.I.	€ 12.850.000,00	
37	O LINEA BOLOGNA-	B1	ARMAMENTO		STAZIONI DI ISOLA DELLA SCALA E DI		€ 3.730.000,00	2004-2007
38	VERONA	B3	PONTI				€ 2.920.000,00	
39	VERONA	B5	TE+LFM	E N° 125/2002	NOGARA	COOPSETTE/MAZZI	€ 3.150.000,00	
40	QUADRUPLICAMENTI O LINEA BOLOGNA- VERONA	B5	TE/SSE	CONVENZIONE N° 65/2003	COSTRUZIONE DELLE NUOVE SSE A 3 KV DI TAVERNELLE-MIRANDOLA- OSTIGLIA E POTENZIAMENTO DELLA SSE DI CREVALCORE	ATI BALFOUR -ANSALDO	€ 13.000.000,00	2004-2007

All. 1 "Incarichi di Direzione lavori.
Curriculum Vitae Pantaleone Vincenzo

41	LINEA PONTREMOLIE	B2	GALLERIE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DELLA GALLERIA BORGALLO	€ 800.000,00	2007-2009
42	PISA CENTRALE	B3	OPERE METALLICHE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	PASSERELLA PEDONALE DEL CAVALCAVIA SAN GIUSTO IN STAZIONE DI PISA CENTRALE	€ 2.200.000,00	2007-2009
43	PISA CENTRALE	B3	OPERE METALLICHE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	SISTEMA EMBERDENN SULLE TRAVATE METALLICHE DEL PONTE ARNO PISA	€ 3.700.000,00	2007-2009
44	FIRENZE RIFREDI	B3	OPERE METALLICHE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	REALIZZAZIONE NUOVA PENSILINA 1° MARCIAPIEDE STAZIONE FIRENZE RIFREDI	€ 300.000,00	2007-2009
45	LINEA PISA - LA SPEZIA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	COSTRUZIONE SOTTOPASSAGGIO PEDONALE IN STAZIONE DI CAMAIORE	€ 800.000,00	2007-2009
46	FIRENZE SMN	B3	OPERE METALLICHE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	NUOVA PENSILINA A SERVIZIO DEI BINARI 17 e 18 IN STAZIONE DI FIRENZA SMN	€ 250.000,00	2007-2009
47	LINEA LENTA CHIUSI	B3	OPERE METALLICHE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	LAVORI DI VERNICIATURA E MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE METALLICHE DELLA PASSERELLA PEDONALE IN STAZIONE DI FIRENZE CM	€ 565.000,00	2007-2009
48	FIRENZE	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	CONTRATTI PRESSO DTP FIRENZE	SOTTOVIA IN LOCALITÀ GIRONE	€ 1.200.000,00	2007-2009
49	LINEA PISA - LA SPEZIA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	CONVENZION E N° 117/2008	COMUNE DI MASSA - SOTTOVIA CARRABILE AL KM 139+248 e KM 143+256	€ 3.700.000,00	2009-2013
50	LINEA PISA SR - PISTOIA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	CONVENZION E N° 58/2009	SAN GIULIANO - SOPPRESSIONE P.L. AI KM 56+165, KM 56+801, KM 57+024, KM 58+156 e KM 58+516	€ 6.500.000,00	2009-2013
51	LINEA FIRENZE-PISA	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	CONVENZION E N° 117/2009	SOPPRESSIONE P.L. COMUNE DI EMPOLI SAN MINATO E MONTOPOLI VALDARNO	€ 10.452.000,00	2009-2013
52	LINEA ROMA-GENOVA	B3	PASSERELLA N ACCIAIO	AQ N° 482/2017	Realizzazione nuova passerella in acciaio in stazione di San Vincenzo;	€ 600.000,00	2013-2018
53	LINEA ROMA-GENOVA	B3	CAPANNONE IN ACCIAIO	AQ N° 482/2017	Realizzazione di un parcheggio bici coperto in acciaio in stazione di San Vincenzo	€ 130.000,00	2013-2018
54	DTP FIRENZE	A1	VANO IN C.A.	AQ N° 122/2015	Realizzazione di strutture in c.a. e castelletto metallico dei vani ascensori in stazione di San Vincenzo, Massa Centro, Carrara Avenza, San	€ 240.000,00	2013-2018
55		B3	CASTELLETO METALLICO		Giovinvi Valdarno, Borgo San Lorenzo	€ 180.000,00	
					FE SANCTIS COSTRUZIONI		

All. 2 "Incarichi di Progettazione"

Curriculum Vitae Pantaleone Vincenzo

TIPO DI PRESTAZIONE ESEGUITA : PROGETTAZIONE (AIL 2)							
NUM	Località/Tratta	CATEGORIA OPERE	DESCRIZIONE	Titolo Lavoro	ESEGUITA DA	IMPORTO LAVORI	Periodo di esecuzione
1	INTERA DTP	B3	PONTI	PONTE SUL TORRENTE PARMIGNOLA	PROGETTI REDATTI QUALE RESPONSABILE DELLA U.O. OPERE CIVILI- e ARMAMENTO DELLA DTP FIRENZE	€ 3.500.000,00	2007-2009
2	FIRENZE INTERA DTP FIRENZE	A1	STAZIONI	FERMATA PORTA A PRATO		€ 2.500.000,00	2007-2009
3	INTERA DTP FIRENZE	A1	FABBRICATI	FABBRICATO ACEI IN STAZIONE DI FIRENZE CASCINE		€ 750.000,00	2007-2009
4	INTERA DTP FIRENZE	A1	STAZIONI	FERMATA FS IN LOCALITÀ ORCIANO		€ 3.400.000,00	2007-2009
5	INTERA DTP FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SULLA LINEA VADA - COLLESALVETTI NUOVO SCALO MERCI IN STAZIONE DI		€ 19.000.000,00	2007-2009
6	INTERA DTP FIRENZE	B3	PONTI	PORCARI SULLA LINEA PISTOIA-LUCCA NUOVO PONTE SUL TORRENTE CAMAIORE		€ 3.500.000,00	2007-2009
7	INTERA DTP FIRENZE	B1	ARMAMENTO	MESSA A P.R.F. IN STAZIONE DI DIECIMO PESCAGLIA SULLA LINEA LUCCA AULLA		€ 1.000.000,00	2007-2009
8	INTERA DTP FIRENZE	A1	SOTTOVOIA	STAZIONE DI PISTOIA . PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE DI STAZIONE E ADEGUAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE		€ 3.500.000,00	2007-2009
9	INTERA DTP FIRENZE	B2	GALLERIE	ADEGUAMENTO IMBOCCO GALLERIA ACQUABIANCA SULLA LINEA LUCCA- AULLA		€ 500.000,00	2007-2009
10	INTERA DTP FIRENZE	B1	ARMAMENTO	STAZIONE DI CAMPIGLIA - MESSA A P.R.F. E PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO DI STAZIONE		€ 2.500.000,00	2007-2009
11	INTERA DTP FIRENZE	A1	FABBRICATI	STAZIONE DI RIFREDI - RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO FABBRICATO EX FSA		€ 2.650.000,00	2007-2009
12	INTERA DTP FIRENZE	A1	STAZIONI	PROGETTAZIONE ASCENSORI E OPERE CIVILI NELE STAZIONI DI ORVIETO- FIGLINE-PONTERERA-FIRENZE CM- PSITIOIA -PISA SR-SAN VINCENZO		€ 2.314.000,00	2007-2009
13	INTERA DTP FIRENZE	A1	FABBRICATI	FIRENZE SMN - PROGETTAZIONE PRELIMINARE RIQUALIFICAZIONE FABBRICATO EX SQUADRA RIALZO		€ 10.000.000,00	2007-2009

Al. 3 "lavori eseguiti" RFI - Responsabile UT Firenze SUD

Curriculum Vitae Pantaleone Vincenzo

TIPO DI PRESTAZIONE ESEGUITA : RESPONSABILE ESERCIZIO e SICUREZZA GALLERIE (Al. 3)						
NUM	Località/Tratta	CATEGORIA OPERE	DESCRIZIONE	Titolo Lavoro	Ditta Esecutrice	Periodo di esecuzione
1	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	A1	OPERE CIVILI DI SEDE	CONSOLIDAMENTO TRATTA CEDEVOLE SEDE FS TRA CHIUSI e PANICALE	CEPRINI COSTRUZIONI	2009-2013
2	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	1° BIVIO CHIUSI NORD - SOSTITUZIONE DEVIATOI	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
3	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	1° BIVIO CHIUSI SUD - SOSTITUZIONE DEVIATOI	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
4	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	RINNOVO ARMAMENTO TRATTA ORVIETO-2° BIVIO ORVIETO NORD	GCF	2009-2013
5	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SOSTITUZIONE DEVIATOI 1° BIVIO AREZZO NORD	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
6	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	ORVIETO - SOSTITUZIONE DEVIATOI RADICE SUD	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
7	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	RINNOVO ARMAMENTO TRATTA LATERINA-2° BIVIO VALDARNO SUD	SALCEF SPA	2009-2013
8	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	RINNOVO ARMAMENTO GALLERIE AMBRA-SAN SALVATORE e POGGIANO	SALCEF SPA	2009-2013
9	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SAN GIOVANNI VALDARNO - RINNOVO RACCORDO TERMINAL BRICCHETTE	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
10	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	P.C. RENACCI - TOLTO D'OPERA DEVIATOI COMUNICAZIONE 4 E SOSTITUZIONE DEVIATOIO 1B	GCF	2009-2013
11	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	FILGINE SOSTITUZIONE COMUNICAZIONE 7	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
12	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	CITTA' DELLA PIECE - SOSTITUZIONE DEVIATOI 4a, 4b, 3a E 101b	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
13	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	NUOVO P.R.G. IN STAZIONE DI LATERINA	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
14	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SOSTITUZIONE DEVIATOI COMUNICAZIONE 1 e 3 P.C. RIGUTTINO	A.T.I. SCALA/G.C.F.	2009-2013
15	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SOSTITUZIONE DEVIATOI ORVIETO NORD	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
16	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SOSTITUZIONE DEVIATOI 2° BIVIO ORVIETO SUD	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
17	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	STAZIONE DI ALLERONA -	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
18	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1	ARMAMENTO	SEMPLIFICAZIONE IMPIANTI - DOWNSIZING RINNOVO ARMAMENTO TRATTE VARIE FRA RIGNANO e COMPIOBI	EUROFERROVIARIA SRL	2009-2013
19	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B2	GALLERIE	RIFACIMENTO ARCO ROVESCIO GALLERIA COLLELUNGO	MICOS SPA	2009-2013
20	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B2	GALLERIE	RIMOZIONE PIASTRONI IN CAP (IPA) E RIPRISTINO SEDE	CEPRINI COSTRUZIONI	2009-2013
21	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B3	PONTI	SOSTITUZIONE TRAVATA METALLICA AL KM 20+917 (MASSONI)	SCALA VIRGILIO & FIGLI	2009-2013
22	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B5	TRAZIONE ELETTRICA	1° BIVIO VALDARNO SUD - REALIZZAZIONE SEZIONAMENTO TE	ELETTRI-FER S.p.A	2009-2013
23	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B5	TRAZIONE ELETTRICA	RINNOVO TE NELLA TRATTA 1° BIVIO CHIUSI NORD-BIVIO AREZZO SUD	CEMES Spa	2009-2013
24	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B5	TRAZIONE ELETTRICA	RINNOVO TE FRA 1° BIVIO VALDARNO SUD e 1° BIVIO VALDARNO NORD	CEMES Spa	2009-2013
25	LINEA AV DD ROMA-FIRENZE	B1+B5	ARMAMENTO/TE/IS	TERONTOLA - ATTIVAZIONE NUOVO P.R.G.	G.C.F./ELETTRIFER/COST. ELDATI	2009-2013

All. 4

Attività svolte in R.F.I. S.p.A. come Responsabile della S.O TERMINALI E SERVIZI nell'ambito della Direzione TERRITORIALE DI PRODUZIONE di Firenze – Incarico ricoperto dal 31 ottobre 2013 al 30 dicembre 2018 (All. 4)

Società: RFI

Posizione/Ruolo: Dirigente/ Responsabile Terminali e Servizi Firenze

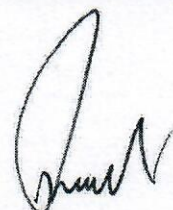
Sede: Firenze

Dal 31-10-2013 al 30-12-2018

Principali attività svolte: Responsabile del procedimento, Proget Manager, Responsabile dei lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.

Lavori eseguiti

1. **CAMPIGLIA** – rialzamento dei marciapiedi 2 e 3;
2. **EMPOLI** – realizzazione bagni autopulenti adeguati a PRM e normativa STI, potenziamento illuminotecnico delle pensiline con proiettori a LED
3. **FIGLINE** – realizzazione di n° 2 nuovi ascensori interventi ultimati e restyling sottopasso viaggiatori
4. **FIRENZE CAMPO DI MARTE**: rialzamento marciapiedi h 55 e percorsi non vedenti marciapiedi binario I e binari VI-VII, potenziamento impianti illuminotecnico; riqualificazione 1° marciapiede parte bassa
5. **FIRENZE SMN**: rialzamento marciapiedi h 55 e percorsi non vedenti marciapiedi fra i binari VI-VII , XIV-XV, I-IA, impermeabilizzazione e riqualificazione pensiline marciapiede 2, 8 e 11.
6. **LASTRA A SIGNA** – attivazione n° 2 nuovi impianti ascensori
7. **ORVIETO** – realizzazione n° 1 nuovo ascensore a servizio del 2° marciapiede;
8. **PISA SAN ROSSORE** prolungamento marciapiede binario 1, realizzazione pensilina binari 3 e 4 e binario 1L, realizzazione n° 4 nuovi ascensori, miglioramento informazioni al pubblico mediante rifacimento segnaletica fissa e segnaletica a messaggio variabile.
9. **SAN GIOVANNI VALDARNO** – attivazione n° 2 nuovi impianti ascensori
10. **SESTO F.NO**: rialzamento marciapiedi h 55 e percorsi non vedenti marciapiedi binari II-III e IV;
11. **VEZZANO LIGURE** – attivazione n° 3 nuovi impianti ascensori
12. **VIAREGGIO** – riqualificazione pensiline 2° marciapiede con impermeabilizzazione e potenziamento illuminotecnico con proiettori a LED
13. **CASTELFIORENTINO** – realizzazione rampa ad uso disabile a servizio del 2° marciapiede, nuova sala di attesa, restyling sottopasso e rampe e 1° marciapiede;
14. **LIVORNO** – demolizione e rifacimento copertura pensilina 1° marciapiede di stazione;
15. **CASTIGLION DEL LAGO** – demolizione e ricostruzione nuova pensilina a servizio del 2° marciapiede
16. **LINEA LUCCA –AULLA** - interventi di miglioramento accessibilità nelle stazioni dell'intera linea, ivi compreso il rifacimento dei cordoli banchine e piazzale delle stazioni di Barga Galliciano, Castelvecchio Pascoli, Fosciandora, Villetta san Romano, Poggio Careggine e Camporgiano della tratta di linea fra Fornaci di Barga e Piazza al Serchio;
17. **PISA C.LE** - rialzamento H 55 del 3° marciapiede (bin. 4/5), M.S. pensilina del 3° marciapiede (bin. 4/5);
18. **AREZZO** – rialzamento H 55 del 3° marciapiede, miglioramento accessibilità e pensiline, rialzamento H 55 del 2° marciapiede, realizzazione di n° 3 ascensori in sostituzione piattaforme elevatrici, restyling sottopasso viaggiatori e atrio, riqualificazione piazza della stazione;



19. **CAMPIGLIA** – realizzazione n° 3 nuovi ascensori (attivazione prevista novembre 2016); restyling 1° marciapiede compreso lavori di manutenzione alla pensilina e mappe tattili, riqualificazione Fabbricato Viaggiatori;
20. **CARRARA- AVENZA** – realizzazione n° 2 nuovi ascensori a servizio dei marciapiedi, miglioramento accessibilità lato piazza;
21. **CHIUSI** - rialzamento H 55 del 3° marciapiede, rialzamento H 55 del 2° marciapiede, n° 4 ascensori in sostituzione delle piattaforme elevatrici, restyling sottopasso viaggiatori, segnaletica direzionale e di sicurezza;
22. **SAN VINCENZO** – rialzamento H55 1° e 2° marciapiede, nuove pensiline, realizzazione di 2 ascensori, restyling sottopasso viaggiatori, riqualificazione Fabbricato Viaggiatori, realizzazione bici Park, realizzazione nuova passerella pedonale;
23. **FIRENZE CAMPO DI MARTE** – realizzazione di n° 4 ascensori in sostituzione delle piattaforme elevatrici.
24. **GROSSETO** - rialzamento H 55 del 1°, 2° e 3° marciapiede, nuova illuminazione a LED pensiline e sottopasso, rialzamento di n° 3 ascensori in sostituzione di piattaforme elevatrici esistenti;
25. **MONTEVARCHI** - rialzamento H 55 del 1° e 2° marciapiede, restyling FV e accesso lato piazza, nuova illuminazione a LED sottopasso pensiline e marciapiedi, MS pensiline, n° 2 ascensori in sostituzione delle piattaforme elevatrici;
26. **PISTOIA**: rialzamento marciapiedi h 55 e percorsi non vedenti marciapiedi I e II-III, potenziamento illuminotecnico a LED dei marciapiedi, miglioramento segnaletica e arredi, realizzazione di n° 3 ascensori in sostituzione piattaforme elevatrici (già attivati);
27. **PONTEREDERA** – realizzazione di n° 3 nuovi ascensori, rialzamento H 55 del 3° marciapiede , rialzamento H 55 2° marciapiede , restyling sottopasso e potenziamento impianti LFM, riqualificazione 1° marciapiede e nuovi bagni, manutenzione pensiline, segnaletica fissa e variabile;
28. **SESTO F.NO**: realizzazione n° 3 nuovi ascensori a servizio del 1-2 e 3 marciapiede, riqualificazione sottopassaggio, potenziamento illuminotecnico con LED del sottopassaggio e dei marciapiedi 1, 2 e 3, potenziamento informazioni al pubblico, miglioramento segnaletica e arredi;
29. **VIAREGGIO** - - rialzamento H 55 del 1°, 2° e 3° marciapiede, n° 4 ascensori in sostituzione delle piattaforme elevatrici;
30. **RIGNANO** – realizzazione di n° 1 nuovo ascensore a servizio del 2° marciapiede e restyling 1° marciapiede;
31. **MONTECATINI TERME** – realizzazione H55 1° e 2° marciapiede, realizzazione di n° 3 nuovi ascensori, impermeabilizzazione pensiline, nuova segnaletica, restauro sale di attesa;
32. **Firenze Rifredi** - Nuova sede per Protezione Aziendale
33. **Firenze SMN** - Riqualificazione ex Squadra Rialzo di Firenze Belfiore destinato a nuova sede della DTP di Firenze