

## RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO (ART. 99 D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)

### 1. Nome e indirizzo della stazione appaltante

IRICAV DUE, viale Giuseppe Mazzini, 75 – 36100 Vicenza (VI) Italia. Responsabile del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, telefono 345/8783002, posta elettronica iricavdue.rup@pec.it, codice NUTS: ITH31  
Indirizzo principale: <https://veronapadova.it>  
Indirizzo del profilo di committente: <http://iricavdue.synertrade.com>

### 2. Oggetto e valore dell'appalto

Tipo di appalto: Lavori

Codice CPV principale: 45234100

**Realizzazione delle opere civili Belfiore nell'ambito dei lavori di realizzazione della tratta AV/AC Verona-Padova — 1 lotto funzionale Verona-bivio Vicenza dalla Pk 13+725 alla Pk 20+219.**

**CUP J41E91000000009 – CIG 9173541583**

Valore totale stimato: 60.533.210,35 €, IVA esclusa, di cui 58.324.276,91 EUR per lavori a misura e 2.208.933,44 EUR per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Progetto Esecutivo dell'opera oggetto dell'appalto è stato validato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, in data del 19.04.2022. Per la validazione si è preso atto di quanto segue:

- delle risultanze della verifica del progetto esecutivo dell'opera, effettuata da RINA Check srl, organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, come riportato nel Rapporto conclusivo di verifica n. APP2BIS.RC01.C del 14/04/22, e delle osservazioni in merito riguardanti in particolare:
  - la completezza della documentazione progettuale;
  - la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
  - la sussistenza dei presupposti per la durabilità nel tempo delle opere da realizzarsi;
  - che i rischi di introduzione di varianti e di contenziosi sono minimi;
  - la possibilità dell'ultimazione dei lavori nei tempi previsti;
  - la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori in base ai documenti progettuali della sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/08;
  - la conseguente appaltabilità dell'opera
- che dal rapporto di verifica emerge che in seguito alle verifiche effettuate i documenti di progetto risultano in linea con il disposto di legge e che hanno tenuto conto delle azioni correttive proposte dai progettisti durante le verifiche stesse.

### **3. Fase di gara, modalità di selezione degli operatori economici**

Il Consorzio IricavDue ha istituito un Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii., per la selezione degli operatori economici che possono essere invitati alle procedure ristrette di affidamento ad evidenza pubblica; tale Sistema di Qualificazione è stato reso noto tramite Avviso pubblico sulla GUUE n. 41 il 01/03/2021 e viene gestito per via telematica avvalendosi della piattaforma informatica <https://iricavdue.synertrade.com>.

Con Determina a contrarre n. 192 del 19/04/2022, il Consiglio Direttivo di IricavDue ha deliberato di avviare la procedura ristretta, ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e ss. mm. ii., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Belfiore ricadenti nel tratto di linea AV/AC tra la Pk 13+725 alla Pk 20+219.

In data 21.04.2022, essendo qualificati per la categoria merceologica n. 2bis del Sistema di Qualificazione di IricavDue un numero di operatori economici pari a 8, come deliberato dal Consiglio Direttivo del Consorzio in data 19/04/2022, non si è provveduto mediante sorteggio alla selezione, ma sono stati invitati tutti gli operatori economici qualificati, esclusa l'impresa controllata Cossi Costruzioni spa, in quanto la gara è in prima indizione.

In data 21.04.2022, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta ai n. 7 operatori economici, è stata avviata la procedura ristretta con termine per la presentazione delle offerte: h 12.00 del 06.06.2022.

In data 13.05.2022, con provvedimento prot. O/22/04444 è stata disposta la sospensione della qualificazione dell'o.e. Costruzioni Edili Baraldini Quirino spa.

A motivo della complessità dell'appalto, dell'esecuzione dei lavori in aree urbanizzate e delle interferenze con infrastrutture esistenti inclusa la linea RFI in esercizio ferroviario, si è ritenuto necessario richiedere il sopralluogo obbligatorio da parte dei concorrenti per renderli edotti dello stato dei luoghi.

### **4. Fase di aggiudicazione**

Alla scadenza del termine di presentazione, ovvero alle ore 12.00 del giorno 06.06.2022, non è stata presentata nessuna offerta da parte degli operatori economici invitati alla procedura ristretta. In data 06.06.2022 è stato comunicato sul sito [www.veronapadova.it](http://www.veronapadova.it) che la gara è andata deserta. In data 06.06.22 è stata chiusa la procedura mediante il sistema AVCPass.