Egregio Ing. Andrea Saralvo
Componente della Commissione
andrea.saralvo@ingpec.eu

Egregio Ing. Adriano Fragiacomo
Componente della Commissione
fragiacomoadriano@cert.ingbz.it

Egregio Ing. Giovanni Marco D'Alò
Componente della Commissione
giovanni.dalo@ingpec.eu

Vicenza, 01.06.2022

Prot. O/22/04766/GL-cl

OGGETTO: Procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "*Opere civili Fibbio*" nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tratta AV/AC Verona-Padova, 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza.
(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B)
Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Il Consorzio IRICAV DUE, con sede legale in Viale Giuseppe Mazzini 75 – 36100 Vicenza (di seguito anche IRICAV DUE),

PREMESSO

- che con Avviso pubblicato sulla GUUE n. 41 il 01.03.2021, e successive modifiche e integrazioni, IRICAV DUE ha istituito un Sistema di Qualificazione (di seguito anche "Sistema" o "SdQ"), al fine di selezionare gli Operatori Economici dotati di specifici requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico-professionale, da invitare alle procedure negoziate o ristrette indette dal Consorzio medesimo nel rispetto delle normative comunitarie di affidamento a evidenza pubblica, articolato in n. 9 Categorie Merceologiche corrispondenti alle procedure di gara previste dal

Piano degli Affidamenti inviato alla committente RFI S.p.a.;

- che in data 20.01.2022, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta a tutti gli operatori economici qualificati (n. 14) per il Merceologico n. 2 alla data del 20/01/2022, è stata avviata la procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Fibbio" nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tratta AV/AC Verona-Padova, 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza (CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B);
- che secondo quanto previsto dall'art. 10.1 della Lettera di Invito, l'apertura, l'esame e la valutazione della documentazione amministrativa verrà effettuata da un Seggio di Gara costituito ad hoc e composto dal RUP e da altri due soggetti con competenze di carattere amministrativo/legale, mentre la valutazione delle offerte tecniche ed economiche verrà effettuata, sulla base degli elementi e sub elementi indicati nella Tabella A di cui all'art. 9.1 della Lettera di invito ed in base ai Criteri Motivazionali indicati all'art. 9.4 della medesima Lettera di invito, da una Commissione giudicatrice da nominare successivamente alla scadenza del termine di presentazione dell'Offerta, alla quale verrà demandato il compito, altresì, di fornire ausilio al soggetto incaricato delle funzioni di Responsabile del Procedimento nella valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse in conformità a quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e dalla Lettera di invito;
- che, in particolare, l'art. 9.1 della Lettera di invito prevede che la Commissione giudicatrice sarà composta da un numero di 3 (tre) esperti del settore che verranno scelti mediante selezione nell'ambito dell'Albo dei Commissari istituito da IRICAVDUE, nel rispetto dei principi di imparzialità e trasparenza ed in considerazione dei requisiti di professionalità e delle cause di incompatibilità ed astensione previsti dalla vigente normativa in materia;
- che ai sensi dell'art. 4.2 della Lettera di Invito, come modificato mediante comunicazione inviata ai concorrenti in data 19.05.2022, il termine di ricevimento delle offerte è stato fissato alle ore **12.00 del giorno 27.05.2022;**
- che con nota in data 27.05.2022 ai soggetti individuati nell'Albo dei Commissari istituito da IRICAV DUE è stato comunicato, unitamente all'oggetto della gara ed

alla data prevista per il sorteggio dei Commissari, l'elenco degli operatori economici che hanno presentato offerta, al fine di consentire ai medesimi di valutare l'eventuale sussistenza di cause di incompatibilità, di astensione o comunque di impossibilità a svolgere l'incarico e di darne tempestiva comunicazione al Consorzio;

- che, sulla base delle disponibilità fornite e delle dichiarazioni sull'assenza di cause di incompatibilità a svolgere l'incarico rese dagli iscritti all'Albo dei Commissari, in data 30.05.2022, si è proceduto all'individuazione di 3 nominativi dei candidati della Commissione Giudicatrice;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- di nominare la Commissione di gara per l'espletamento della procedura in oggetto composta da:
  Ing. Andrea Saralvo, componente della Commissione;
  Ing. Adriano Fragiacomo, componente della Commissione;
  Ing. Giovanni Marco D'Alò, componente della Commissione;
- di disporre che i suddetti componenti la Commissione confermino, al momento dell'accettazione dell'incarico, l'insussistenza di cause di incompatibilità e di astensione;
- di demandare ai componenti della Commissione l'individuazione al loro interno del soggetto con funzioni di Presidente, il quale avrà altresì il compito di coordinare le interlocuzioni nell'ambito delle sedute pubbliche;
- di dare atto che sarà compito della Commissione di gara procedere, per ciascuno dei concorrenti, alla apertura della sezione della Piattaforma denominata "OFFERTA TECNICA" ed alla valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti sulla base degli elementi e sub elementi indicati nella Tabella di cui all'art. 9.1 della Lettera di invito ed in base ai Criteri Motivazionali indicati all'art. 9.4 della medesima Lettera di invito, alla apertura della sezione della Piattaforma denominata "OFFERTA ECONOMICA" ed all'espletamento di tutte le ulteriori attività demandate alla medesima Commissione dalla Lettera di Invito, ivi incluso il

supporto al RUP ai fini della verifica dell'anomalia delle offerte in conformità a quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e dal Disciplinare di gara;

- di convocare la Commissione di Gara in data **06.06.2022 alle ore 14.00** c/o gli uffici di IRICAVDUE 2° piano in Vicenza Viale Giuseppe Mazzini, 75 per l'incontro preparatorio e per la seduta pubblica finalizzata all'apertura della "Offerta tecnica".

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento in fase di gara
Ing. Giovanni Luzzi

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A "iricavdue.rup@pec.it" <iricavdue.rup@pec.it>
Data mercoledì 1 giugno 2022 - 10:05

(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Ricevuta di accettazione

Il giorno 01/06/2022 alle ore 10:05:58 (+0200) il messaggio
"(CUP J41E91000000009 ? CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice. " proveniente da "iricavdue.rup@pec.it"
ed indirizzato a:
fragiacomoadriano@cert.ingbz.it ("posta certificata") andrea.saralvo@ingpec.eu ("posta certificata") giovanni.dalo@ingpec.eu ("posta certificata")

Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato.
Identificativo messaggio: opec29811.20220601100558.05428.802.1.67@pec.aruba.it

Allegato(i)

daticert.xml (1 KB)
smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A "iricavdue.rup@pec.it" <iricavdue.rup@pec.it>
Data mercoledì 1 giugno 2022 - 10:06

(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 01/06/2022 alle ore 10:06:02 (+0200) il messaggio
"(CUP J41E91000000009 ? CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice. " proveniente da "iricavdue.rup@pec.it"
ed indirizzato a "giovanni.dalo@ingpec.eu"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec29811.20220601100558.05428.802.1.67@pec.aruba.it

Allegato(i)

daticert.xml (1 KB)
postacert.eml (388 KB)
smime.p7s (7 KB)

Da "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>
A "iricavdue.rup@pec.it" <iricavdue.rup@pec.it>
Data mercoledì 1 giugno 2022 - 10:06

(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 01/06/2022 alle ore 10:06:00 (+0200) il messaggio "(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice. " proveniente da "iricavdue.rup@pec.it" ed indirizzato a "fragiacomoadriano@cert.ingbz.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: opec29811.20220601100558.05428.802.1.67@pec.aruba.it

---

Delivery receipt

The message "(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice. " sent by "iricavdue.rup@pec.it", on 01/06/2022 at 10:06:00 (+0200) and addressed to "fragiacomoadriano@cert.ingbz.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: opec29811.20220601100558.05428.802.1.67@pec.aruba.it

---

Allegato(i)

postacert.eml (388 KB)
daticert.xml (1 KB)
smime.p7s (7 KB)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A "iricavdue.rup@pec.it" <iricavdue.rup@pec.it>
Data mercoledì 1 giugno 2022 - 10:06

(CUP J41E91000000009 – CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice.

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 01/06/2022 alle ore 10:06:02 (+0200) il messaggio
"(CUP J41E91000000009 ? CIG 906038523B) Nomina e convocazione della Commissione giudicatrice. " proveniente da "iricavdue.rup@pec.it"
ed indirizzato a "andrea.saralvo@ingpec.eu"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec29811.20220601100558.05428.802.1.67@pec.aruba.it

Allegato(i)

daticert.xml (1 KB)
postacert.eml (388 KB)
smime.p7s (7 KB)

Dr. Ing. Adriano Fragiacomo

V.Sernesi str 34, 39100 Bolzano - Bozen M.Ph 347 321 35 64
Ph 0471 30 10 06 - Posta elettronica gwhcons@gmail.com
IVA 01702950211 c.f FRGDRN58D18A952S cd: ZKRO483

C U R R I C U L U M V I T A E

01.12.2020

Recapito professionale

Via Sernesi 34
39100 Bolzano
Tel. #39 0471 301 006
Mph #39 347 321 35 64

E-mail : gwhcons@gmail.com
P.E.C. : fragiacomoadriano@cert.ingbz.it
Riservata : fragiacomo.adriano@hotmail.it

Dati anagrafici e personali

Nato a	Bolzano il 18 aprile 1958
stato civile	coniugato , tre figli
titolo di studio	laurea in ingegneria civile - Bologna 1986
Ordine Ingegneri	**Bolzano n. 776** dal 1988
Codice Fiscale	FRG DRN 58D18 A952S
P. Iva	017 029 502 11
Codice Destinatario	ZKRO483

Studio Ingegneria

Potenzialità linguistiche: Lo studio è in grado di organizzarsi per operare con documentazione in Tedesco, Sloveno, Cinese

Attività specifiche : Una delle attività svolte è l'analisi economico finanziaria relativa all'organizzazione di cantiere di commesse di infrastrutture.

Interpretazione contrattuale di specifiche tecniche contrattuali, analisi ed elaborazione di riserve nell'ambito di lavori infrastrutturali

LAVORI ALL'ESTERO

Nr	Località	Lavoro	Ruolo
1	U.R.S.S.	Costruzione stabilimento calzaturiero "Proletarij" Mosca	Tecnico di cantiere
2	CINA	Costruzione stabilimento produzione ceramica (Thun) Tang Shan , Hebei 25.000.000 RMB 1996/98	Chief construction supervisor
3	CINA	Istallazione macchinari produttivi , relative opere speciali , progetto e realizzazione di una centrale gas industriale, avviamento della produzione fino all'operativita	Direttore della Produzione responsabile dei lavori
4	CINA	Ampliamento dell'insediamento produttivo Tang Shan , Hebei **7.000.000 RMB** 1999-2000	Consulente tecnico gestionale

C O N T E N Z I O S I

Nr .	Tipo	Committente	Controparte	Oggetto	€	Note
1	R	Ati Torno-Swietelsky	Illwerke AG	Impianto idroelettirco KOPS 2	32.000.000	Costi generali cantiere, scavi con fresa
2	R	Provincia di Bolzano	Ati Oberosler Rella	Circonvallazione S. Cristina	26.000.000	Scavi di galleria in tradizionale Ruolo: Collaudatore
3	R	Consorzio Comer	FF.SS.	Varianti in galleria Verona -Brennero	40.000.000	Prestazioni integrate: Vice dir. Lavori
4	R	BBT (Tunnel del Brennero)	ATB – Pizzarotti-SELI-Condotte	Lotto 1 Aica – Mules	12.000.000	Supporto tecnico al CTA riserve sulla fresa
5	C	Tribunale BZ	. . .	Fallimento società PANA		
6	C	T.A.R. BZ	Provincia Bolzano, PAC, CMC	Circonvallazione in galleria di Merano	130.000.000	Ricorso aggiudicazione gara lavori

Riserva_Claim = R Ctu – Cew = C

I N F R A S T R U T T U R E E S O T T E R R A N E O

Nr	Lavoro	Ruolo	Importo
1	Concessione di prestazioni integrate 18/84 per la costruzione di quattro varianti in galleria alla linea Ferroviaria Verona – Brennero 1990-96	Direttore operativo per tutti i lotti	341.000.000
2	Nuova linea ferroviaria Firenze Bologna ad velocità 1998-1999	consulente FIAT engineering	1,5 mld €
3	Costruzione della circonvallazione in galleria di Naturno e Stava BZ 1999-2002	direttore operativo	50.893.000
4	SS. 12 risanamento della galleria di Mezzaselva in comune di Fortezza BZ 2007-2008	progettista studio di fattibilità	2.060.000
5	SS. 508 Sarentino – Vizze galleria "Leitner Alm" comune di Vizze (BZ) 2001-2005	progettista generale	6.200.000
6	Studio di fattibilita' della circonvallazione in sotterraneo di Percha in Val Pusteria 2006	progettista studio di fattibilità	52.000.000
7	SS. 241 della val d'Ega. progetto per il consolidamento della strada statale dal km 6,300 al km 7,350 2004-2009	csp – cse prog. Statico	7.000.000
8	SS 508 –val Sarentino studio di fattibilità per una variante in galleria per la messa in sicurezza della strada tra i km 13,5 e 14,1	progettista studio di fattibilità	8.500.000
9	Impianto idroelettrico di Naturno – galleria di derivazione – studio di fattibilità per il risanamento e nuovo rivestimento del cavo 2009-	progettista studio di fattibilità	12.000.000
10	SP 24 monitoraggio delle lesioni nella galleria di sovrappasso alla galleria ferroviaria Prato Tires Ponte Gardena	progettista studio di fattibilità	Da definire
11	Arge Kops 2 , Vorarlberg, Austria impianto idroelettrico per la Illwerke A.G. 2009-2013	Direttore di cantiere	82.000.000
12	AE-EW Impianto di Naturno_ Risanamento galleria di derivazione tra le pk 10+900 11+500 2011-2013	Progettista csp-cse – Ass dl	2.200.000
13	Messa in sicurezza delle gallerie del Museo delle Miniere della val Ridanna	Progettista , direttore lavori	Incarico annuale
14	Circonvallazione in galleria di Kiens 2011-2018	Progettista e csp PP-PD-PE	44 300 000
15	Risanamento galleria Ponte Nova in val d'Ega 2012-2013	Progettista	1.200.000
16	APB- SP24 km 19+850 - Galleria paramassi Dazio 2013-2015	progettista	1.460.000
17	Cunicolo idroelettrico Colma – impianto di recupero 2015-2016	progettista	13.000.000
18	APB galleria Proves – Interventi geotecnici di ripristino della statica	progettista	Da definire
19	Demanio - Bonifica da Amianto area militare Prà di Sotto BZ	Prog. DL CSE	1.000.000
20	Trentino Trasporti Ferrovia Trento Malè - Risanamento della gallerie ferroviarie di Dermulo e Sabino	Prog. Prelim.	12.000.000

VERIFICHE DI PROGETTI AI FINI DELLA VALIDAZIONE

1	Silos materiali museo delle miniere di Ridanna BZ	Prov. BZ
2	Ponte Gfoeller val d'Ega in Provincia di Bolzano	Prov. BZ
4	Ristrutturazione silos del sito minerario di Monteneve Ridanna BZ	Prov. BZ
5	Rinnovo dei binari della Poschhausstollen	Prov. BZ
6	Demolizione e ricostruzione del ponte Landritsch	Prov. BZ
7	SS12 Risanamento del viadotto di Colle Isarco	Prov. BZ

C O L L A U D I

Nr	Lavoro	Importo	Ruolo
1	PAB-Circonvallazione di S. Cristina Val Gardena	21.233.396,57 €	CTA -CST
2	BBT-Galleria di Base del Brennero – Galleria Aicha Mules 11.470 m e discenderia di Mules	78.884.723,70 €	CST
3	BBT-Galleria di Base del Brennero- Lineamento Periadiatico Lotto 1-	4.820.668,54 €	CST
4	BBT-Galleria di Base del Brennero- Lineamento Periadiatico Lotto 2-	110.000.000 €	CST
5	BBT-Galleria di Base del Brennero- Sottoattraversamento dell'Isarco	301.300.000 €	CST
6	BBT-Galleria di Base del Brennero-Mules 2-3	1.385.000.000 €	CST
7	Comune Appiano -Sottopasso di Appiano	4.442.250,73 €	CST
8	A22 Autostrada del Brennero Realizzazione di un impianto pilota di produzione e distribuzione d'idrogeno a Bolzano sud	2.300.000,00 €	CST
9	PAB-Rete telematica della Val Pusteria	1.237.815,84 €	CTA
10	PAB-SP 3 della val Senales costruzione di un vallo paramassi	995 924,71.€	CTA
11	PAB-Firmian Resia1 lotto b.2.1 164 alloggi	26.295.547,67 €	CTA
12	Svincolo accesso Chiusa nord	1.393.778,63 €	CTA -CST
13	PAB-SS 38 passo dello Stelvio km 124+200-124+700 - riparazione danni alluvionali	296.385,68 €	CTA
14	Impianto idroelettrico di nuova costruzione Wiinnebach	3.457.000,00	CTA -CST
15	SS 38 passo dello Stelvio km 124+150-124+750 - rifacimento murature	420.000,00 €	CTA
16	PAB -Ripristino del corpo stradale della SS. 38 dello Stelvio	464.311,75 €	CTA
17	PAB -Lavori di costruzione, stabilizzazione dei versanti di frana, formazione di opere drenanti e protettive sulla SS 38	4.015.846,22 €	CTA
18	Comune BZ -Ristrutturazione della casa Altmann	1.758.425,76 €	CTA -CST
19	IPES Casanova 54 alloggi	3.650.000,00 €	CTA -CST
20	Trentino Trasporti ferrovia Trento Malè collaudo decennale Viadotto di Croviana – Ponte Fossa di Caldaro 2015	1.400.000 €	CST
21	Trentino Trasporti - ferrovia Trento Malè – Prolungamento della linea 2016	15.606.229,60 €	CST
22	Provincia Pavia- Ponte su Po in località porto Morone	5.450.000 €	CTA -CST
23	Circonvallazione di Merano	109.000.000 €	CTA -CST

S T U D I F A T T I B I L I T À

Nr	Lavoro	Committente
1	Insediamento Tang Shan Ali (Thun) in Cina stato di Hebei	Thun
2	Galleria Leitner Alm in val di Vizze	Prov. BZ 10.3
3	Galleria Fietsch val Sarentino -	Prov. BZ 10.2
4	Circonvallazione di Percha	Comune Percha
5	Circonvallazione di Nova Levante Wellschnofen	Comune N. Levante
6	Impianto idroelettrico di Naturno – galleria di derivazione – studio di fattibilità per il risanamento e nuovo rivestimento del cavo	AE-EW
7	Risanamento Galleria di Mezzaselva – Mittewald	Prov. BZ 12
8	A22 - Variante in sotterraneo alla A22 in Comune di Bolzano	Comune Bolzano

M O N I T O R A G G I

1	Monitoraggio vibrazioni galleria Naturno	Prov. BZ 10
2	Monitoraggio strutturale e dei cedimenti galleria Ponte Gardena sulla SP24	Prov. BZ 12
3	Monitoraggio cedimenti strada SP44	Prov. BZ 12
4	Analisi vibrazionale previsionale opera esterne A1 tratto Barberino - Calenzano	Ecoter
5	Misure vibrazioni e analisi vibrazionale imbocco galleria del Colle in comune di Calenzano FI	Ecoter
6	Galleria Proves – monitoraggio strutturale e cedimenti	Prov. BZ 11 Uff. Gelogia

C O N F E R E N Z E

Associazione Industriali	Padova	Le zone di sviluppo nella Repubblica Popolare Cinese
G.E.A.M.	Università Torino	Criteri di collaudo strutturale di gallerie naturali in relazione ai monitoraggi del cavo

Giovanni Marco D'Alo'

Nato il 09/05/1956 a Milano
Via Nirone 9, 20123 Milano
Tel: +393358468589
E-mail: dalogiovanni@libero.it

PROFILO

- Laureato in Ingegneria Civile Trasporti presso il Politecnico di Milano nell'anno 1981.
- Abilitato all'esercizio della professione.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano dal 1983.
- Buona conoscenza delle lingue inglese e francese.

ESPERIENZA LAVORATIVA

Mose Treporti Scarl, Mose Bocca di Chioggia scarl, Mose Operae Scarl **2016-2021**
Presidente delle Società di scopo per la realizzazione delle opere civili di competenza Astaldi nell'ambito del progetto per la salvaguardia della Laguna di Venezia.

M4 S.p.A., Milano **2015-2018**
Consigliere di Amministrazione in rappresentanza dei Soci privati, nella Società a maggioranza pubblica concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione delle Linea 4 della Metropolitana di Milano.

METRO 5 S.p.A. **2010-2016**
Da settembre 2010 a giugno 2016, pur mantenendo la funzione di Direttore Centrale di Astaldi , ha assunto la carica di Amministratore Delegato delle due Società di Progetto impegnate nella realizzazione e nella gestione della Linea 5 della Metropolitana di Milano per un valore complessivo delle due concessioni di 1, 3 Miliardi di Euro (tratte Garibaldi –Bignami parzialmente in gestione dal 2013 e Garibaldi – San Siro finalizzata al completamento per l'Expo 2015.Nell'ambito di detta funzione ha gestito i rapporti con gli Enti Finanziatori e le problematiche relative al finanziamento della intera tratta attraverso un processo di rifinanziamento, conclusosi con la sottoscrizione del Contratto di Finanziamento Unico il 29 aprile 2015.

Pedelombarda S.c.p.A. **2009 – 2021**
Consigliere di Amministrazione e Membro del Comitato Tecnico

Astaldi S.p.A.
2001 – 2021
DIRETTORE CENTRALE ITALIA

Responsabile tecnico ed economico di numerose commesse (Linea 3 della Metropolitana di Milano, Tangenziale Sud di Vicenza, Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale del Veneto – Lotti A,B e C, Passante Ferroviario di Milano, Polo Biotecnologico del CNR a Milano, Metropolitana di Brescia, Tratta Garibaldi-Bignami della Linea 5 della Metropolitana di Milano, Parcheggio Piazza Cittadella a Verona, Linea 4 della Metropolitana di Milano).

Italstrade S.p.A. (a seguito dell'acquisizione da parte di ASTALDI S.p.A.) **1997 – 2001**
Direttore di Commessa e nomina a Direttore Tecnico

PONT VENTOUX S.c.ar.l. **1995 - 1997**
Responsabile Ingegneria/Concessione per la costruzione dell'Impianto Idroelettrico Pont Ventoux - Susa per un valore di 255 milioni di euro.

ASTALDI S.p.A. **1994 - 1995**

Direttore di Cantiere nell'ambito della realizzazione della galleria per il collegamento ferroviario con il nuovo porto di Genova Voltri, opera facente parte dei lavori affidati al Consorzio LAR di cui Astaldi aveva una partecipazione.
Committente: Ferrovie dello Stato.

ASTALDI S.p.A. **1991 - 1994**
Responsabile di Ingegneria e Direttore di Cantiere nell'ambito dei lavori di progettazione e completamento del Terminal Intermodale di Segrate.
Committente: Ferrovie dello Stato

Partecipazione alla redazione di offerte nell'ambito dell'Ufficio Gare. Appalto Concorso Impianto di Pont Ventoux – Susa, Azienda Energetica Municipale di Torino.

CONSORZIO VASCO **1983 - 1991**
Direttore di Cantiere nell'ambito della costruzione della Nuova Stazione Ferroviaria di Milano - Rogoredo
Committente: Ferrovie dello Stato

Responsabile Ingegneria e Cost Control per l'esecuzione del lotto 3 della linea 3 della Metropolitana Milanese

GESP S.r.l. **1982 - 1983**
Addetto Ufficio Tecnico Studi di fattibilità grandi infrastrutture di trasporto

ISTRUZIONE, FORMAZIONE ED ABILITAZIONI

Nomina a Direttore Tecnico **1998**

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano **1983**
Abilitazione all'esercizio della professione.

IDI Istuto Dirigenti Italiani **1982**
Vincitore di una Borsa di studi per un corso di gestione aziendale.

Politecnico di Milano **1975 - 1981**
Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti Impianti.
Servizio Militare presso l'Aeronautica Militare 1981-1982

Liceo Carducci Milano **1970 - 1975**
Diploma di Liceo Classico.

CONOSCENZE LINGUISTICHE

Lingua	Comprensione	Espressione orale	Produzione scritta
Italiano	Madrelingua	Madrelingua	Madrelingua
Inglese	Intermedio	Intermedio	Intermedio
Francese	Intermedio	Intermedio	Intermedio

COMPETENZE INFORMATICHE

Buona padronanza del Pacchetto Microsoft Office.

ULTERIORI INFORMAZIONI E PROGETTI

Interessi: viaggi, lettura e sport; pratica regolare di sci, nuoto e escursionismo.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR (Regolamento UE 2016/679) ai fini della ricerca e selezione del personale.

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	**ANDREA SARALVO**
Indirizzo	**VIA GIUSEPPE ZAMBONI 6, 00146 ROMA (ROMA)**
Telefono	**+39 348 - 8912613**
E-mail	**asaralvo@gmail.com**
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	02.10.1959 A BOLOGNA

• Date	**DAL 11 SETTEMBRE 2017 (PINI SWISS DAL 16/04/2018)**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	PINI Swiss S.R.L. (ex Ingegneria SPM S.R.L)
• Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria e project managment per la Direzione Lavori.
• Principali mansioni e responsabilità	**Direttore operativo consolidamenti, ai sensi dell'art.149 del DPR 207/10**, nel Consorzio formato da Italferr, PINI Swiss e HBPM per la Direzione Lavori dellla galleria di base del Brennero, Società BBT-SE. Realizzazione di 4 pozzi con la tecnica del Jet grouting profondità 30 m In terreni lacustro-alluvionali. Esecuzione di 14.000 trattamenti colonnari verticali da piano campagna e consolidamento delle gallerie con trattamenti sub orizzontali con la tecnica del Quick Set Jet Grouting. Congelamento del terreno per il sotto attraversamento del fiume Isarco. Analisi delle riserve iscritte dall'Appaltatore per la relazione riservata. Importo progetto "Opere principali" € 306.295.292 di cui € 197.905.315 per lavori eseguiti alla data del 30 09 2020. (Importo lavori dal 01/10/17 al 30/11/20 € 170.528.192)
• Date	**DA SETTEMBRE 2016 AL 17 OTTOBRE 2016**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	SWS Engineering SPA
• Tipo di azienda o settore	Società di Ingegneria.
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di consulenza per le gare del Progetto Metrò "Grand Paris" Linea 15 Sud Tronco 3 e Alta Velocità linea Napoli – Bari Lotti 1 e 2.
• Date	**DA MARZO 2015 A OTTOBRE 2015**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Pro.Ge.Co.Ri S.r.L.
• Tipo di azienda o settore	Società a responsabilità limitata per la Direzione Lavori dei lavori di Quadrilatero S.p.a.
• Principali mansioni e responsabilità	**Direttore operativo ai sensi dell'art.149 del DPR 207/10 della SS 318**

• Date	**DA GENNAIO 2015 A MARZO 2015**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	GRUPPO GREEN POWER SPA
• Tipo di azienda o settore	Società per Azioni per l'auto produzione di energia e l'efficientamento energetico.
• Principali mansioni e responsabilità	Venditore di impianti fotovoltaici, pompe di calore, caldaie, etc.
• Date	**DA SETTEMBRE 2007 A DICEMBRE 2014**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A – Piano di Infrastruttura Viaria
• Tipo di azienda o settore	Società pubblica di progetto istituita quale soggetto attuatore unico per la realizzazione del progetto pilota infrastrutturale "Quadrilatero". Società partecipata e soggetta al controllo di ANAS S.p.A. (quota di partecipazione pari al 92,38%) e partecipata per il residuo da Regione Marche, Sviluppo Umbria (Regione Umbria), Provincia di Macerata e CCIA di Macerata e Perugia. La Quadrilatero ha i seguenti compiti: a) progettazione e realizzazione dell'Asse viario Marche Umbria, che consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali; 1) strada statale 77 (asse Foligno-Civitanova Marche), 2) strada statale 76 + strada statale 318 (asse Perugia-Ancona) e Pedemontana Fabriano-Muccia/Sfercia e altri interventi viari, idonei ad assicurare il raccordo con i poli industriali esistenti e, più in generale, a migliorare ed incrementare l'accessibilità alle aree interne delle Regioni interessate; b) redazione dei Piani di Area Vasta (i PAV) per il cofinanziamento dell'opera viaria. Nell'ambito di tale compito, la Società segue l'acquisizione delle aree destinate agli insediamenti produttivi, la valorizzazione e il collocamento sul mercato delle Aree leader comprese nel PAV; c) reperimento delle risorse finanziarie necessarie per assicurare la completa copertura dell'investimento previsto per la realizzazione del "Progetto Quadrilatero"
• Principali mansioni e responsabilità	**"<u>Responsabile Alta Sorveglianza per il Maxilotto 1</u>"** (1/9/2007-1/12/2011) Supervisione tecnica amministrativa della realizzazione della strada a corsie nuova S.S. 77 Sfercia – Foligno ed intervallive. Referente ex D. Lgs. 231/2002. Preposto alla sicurezza ai sensi art.19 del D. Lgs. 81/2008. Coordinamento delle attività di supporto al RUP: bonifiche belliche, indagini archeologiche, approvazioni procedure e compensi espropriativi, supervisione delle varianti tecniche, Controllo delle fasi esecutive dei lavori, verifica del rispetto dei tempi programmati per la realizzazione della progettazione e dei lavori, Supervisione delle attività della Direzione Lavori, verifica e controfirma dei SAL e dei SIL, analisi delle riserve, verifica della contabilizzazione dei lavori, vigilanza sull'attuazione dei Piani di Sicurezza e dei Piani di Controllo Qualità, assistenza e partecipazione alle Conferenze dei servizi, referente della Commissione Ministeriale ambientale VIA - VAS, referente in corso d'opera della Commissione di collaudo, referente per i rapporti con il Territorio, i Comuni e gli Stakeholder. Affidamento delle indagini, ricerche archeologiche ed aspetti museali per la casa romana a Muccia e le tombe a Colfiorito. Importo progetto infrastruttura viaria € 1.346.377.816 di cui € 315.106.350 per lavori eseguiti nel periodo. **"<u>Responsabile verifica progetti costruttivi e perizie</u>".** (1/12/11-19/12/11)

Approvazione varianti tecniche per le opere civili di scavo in galleria.
Approvazione varianti tecniche per le opere civili sui viadotti.
Approvazioni varianti tecniche per le opere impiantistiche.
Sistemi di videocontrollo per la sicurezza nei by-pass.
Sistema di ventilazione forzata dei by-pass e delle misure antincendio.
Sistemi di attivazione del segnale di emergenza colonnine SOS e rilancio del segnale ai centri operativi ANAS. Sistema di illuminazione.
Radio segnalamento di emergenza in galleria per le forze dell'ordine.
Pannelli a messaggio variabile.

"<u>Responsabile del Procedimento</u>" (19/12/2011-30/06/2013) del Maxilotto 2 relativo alla S.S. 76 nelle Marche e S.S. 318 in Umbria e Pedemontana delle Marche (ai sensi del D. Lgs. 163/2006).
Referente ex D. Lgs. 231/2002. Preposto alla sicurezza ai sensi art.19 del D. Lgs. 81/2008. Datore di Lavoro ai sensi del D.Lgs. 626/94.
Approvazione della Progettazione definitiva ed esecutiva delle opere.
Approvazione delle Perizie di Varianti Tecniche di opere civili ed impiantistiche in conformità alle norme TEN-T per i corridoi stradali a preminente interesse europeo compreso l'adeguamento della parte relativa all'esodo in sicurezza dalle gallerie come da linee guida ANAS. Approvazione dei Piani di Controllo Qualità. Firma dei SAL e dei SIL.
Analisi delle riserve. Analisi degli scostamenti dai tempi programmati.
Redazione dei capitolati e procedimento della gara DGACQ 21-11 per i servizi finalizzati all'esecuzione di prove, esami, analisi "in situ" e di laboratorio sui materiali". Importo complessivo dell'appalto pari ad € 3.258.223,80. Affidamento delle indagini e ricerche archeologiche.
Referente all'interno del CDA e Comitato Direttivo della Quadrilatero M-U Spa, referente della Commissione Ministeriale ambientale VIA - VAS, referente in corso d'opera della Commissione di collaudo, referente per i rapporti con il Territorio, i Comuni e gli Stakeholder .
Importo progetto infrastruttura viaria€ 847.035.299 di cui € 78.160.370 per lavori eseguiti nel periodo.

"<u>Supporto tecnico-amministrativo alla struttura Piano di area Vasta - PAV</u>."
Predisposizione ed aggiornamento del Piano di Area Vasta per il Cofinanziamento dell'opera viaria. Acquisizione delle aree destinate agli insediamenti produttivi, la valorizzazione ed il collocamento sul mercato delle Aree Leader comprese nel PAV, come approvate dal CIPE.
Le Aree Leader comprendono: centri commerciali, centri di servizio aereoportuale, aule universitarie, interporti gomma – treno e gomma – gomma, magazzini frigoriferi di stoccaggio merci, stazioni di servizio e aree di sosta, edifici destinati alla esposizione dei reperti archeologici e storici, edifici di promozione turistica e valorizzazione di prodotti tipici locali.
Predisposizione del bando di Gara per l'aggiudicazione dell'Advisor.
Implementazione del Piano di Area Vasta con i seguenti studi e progetti:
Studio per l'efficientamento energetico della illuminazione delle gallerie con la sostituzione delle lampade da tecnologia Sap a tecnologia Led ed alimentazione elettrica con pannelli solari e batterie di accumulo energia.
Progetto "green area" relativo allo studio di una mobilità sostenibile e pulita del territorio umbro marchigiano con tecnologia a idrogeno e fotovoltaica.
Studio sulle "case cantoniere" per una loro ristrutturazione, sul modello del progetto europeo denominato "Ghost area".
L'involucro edilizio, opportunamente modificato, diventa un hub energetico a basso impatto ambientale associato a funzioni ricreative e di promozione di prodotti tipici locali.
La ristrutturazione prevede la creazione di aree e pensiline destinate alla

sosta di autoveicoli e veicoli pesanti con possibilità di ricarica dei veicoli ibridi, fuel cell, idrometano e multi fuel.

Nel seguito sono elencati i viadotti e le gallerie di competenza del Progetto Quadrilatero. Sono indicati i viadotti sia per quanto riguarda quelli di nuova costruzione che quelli da ripristinare o riqualificare. I primi sono contraddistinti da asterischi i secondi, da riqualificare, dichiarati in tabella:

Progetto Esecutivo SS76 Lotti 2-3: Viadotti							
Viadotto	Carreggiata	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	n. campate	scansione	Tipologia impalcato
San Lazzaro(*)	Nord	872,00	973,50	101,50	3	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	818,50	1+020,00	201,50	7	25+25+25+25+25+51.5+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino 1(*)	Nord	1+203,74	1+353,01	151,50	5	25+25+51.50+25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	1+185,58	1+339,71	151.50	5	25+25+51.50+25+25	
Ponte Le Grotte	Nord	2+600,00	2+625,00	25,00	1	25	C.A.P.
	Sud	2+579,55	2+604,55	25,00	1	25	
Mariani(**)	Sud	4+871,50	5+021,50	150,00	6	25+25+25+25+25+25	C.A.P.
Mariani 1	Nord	4+887,80	4+937,80	50,00	2	25+25	C.A.P.
Mariani 2	Nord	4+985,00	5+035,00	50,00	2	25+25	C.A.P.
Gattuccio(*)	Nord	6+965,00	7+105,00	140,00	4	30+40+40+30	ACCIAIO-CLS
	Sud	6+967,00	7+177,00	210,00	5	30+50+50+50+30	
Esino 2	Nord	11+048,28	11+150,00	101,50	3	25+51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	1+185,58	1+339,71	151.50	5	25+51.50+25	
Esino 3(**)	Sud	9+947,00	10+048,50	101,50	3	51,50+25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino 4(**)	Sud	4+985,00	5+035,00	101,50	3	25+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Serra San Quirco	Nord	11+618,00	12+369,00	751,00	15	45+60+60+60+60+33+33+50+60+50+50+50+50+30	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
	Sud	12+434,50	12+881,50	452,00	10	5+33.50+33.50+45+45+60+50+50+50+50+30	
Fiume Esino SP14	SP 14	116	194,00	76,50	2	51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS
Esino svincolo di Serra San Quirico	Bretella di raccordo per Serra San Quirico	43	121,00	76,50	2	51.50+25	C.A.P. E ACCIAIO-CLS

Progetto Esecutivo SS 318 - Viadotti						
Opera	Carreggiata Nord			Carreggiata Sud		
	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]
Viadotto "Chiascio 1"	6590	6742	152	6603	6754	151
Viadotto "Chiascio 2"	8378	8579	202	8375	8576	202
Viadotto "Cà Ruspetto 1"	10040	10191	152	10047	10249	202
Viadotto "Cà Ruspetto 2"	10544	10720	176	10524	10702	177
Viadotto "Pian Saluccio"	12072	12274	202	12076	12277	202
Viadotto "del Ranco"	13280	13531	251	13269	13523	254
Viadotto "Valfabbrica"	L=126,50 m					

sublotto	*ponti e viadotti*	*lunghezza carr. (m)*			*tipologia*	*n campate (est/ovest)*
		est	*ovest*	*tot*		
1.2	Renaro	40	esist.	40	c.a.p.	2/da riqualificare
1.2	Uppello	esist.	61	61	c.a.p.	3/ da riqualificare
1.2	S. Lorenzo I	351	344	695	acciaio	7/7
1.2	S. Lorenzo II	190	190	380	acciaio	4/4
1.2	Pale	83	112	195	acciaio	3/3
1.2	Scopoli	359	400	759	acciaio	7/8
2.1	La Franca	88	58	146	c.a.p.	3/2
2.1	Rio Rifugio	148	118	266	c.a.p.	5/4
2.1	Palude	118	178	296	c.a.p.	4/6
2.1	P. Rio Cesi	28	28	56	c.a.p.	1/1
2.1	(Rio Cesi)	(170)	(170)	(340)	acciaio	(5/5)
2.1	(Bavareto)	(58)	(58)	(116)	c.a.p.	(2/2)
2.1	(Serravalle)	(58)	(58)	(116)	c.a.p.	(2/2)
1.2	Chienti I	295	315	610	acciaio	7/7
1.2	SV Gelagna	49	---	49	c.a.p.	2/0
1.2	Chienti II	430	188	618	acciaio	9/3
1.2	Muccia	225	217	442	acciaio	4/4
1.1	Le Fratte O	196	---	196	c.a.p.	9/0
1.1	Le Fratte E	108	---	108	c.a.p.	5/0
	Totali	***2.708 (286)***	***2.209 (286)***	***4.917 (572)***	***11 c.a.p. 8 acciaio***	***72/52 (9/9)***

I viadotti indicati tra parentesi si riferiscono ad opere d'arte previste nella viabilità da adeguare in prossimità all'asse principale. Il primo si riferisce allo svincolo di Colfiorito; gli altri due allo svincolo di Serravallle.

Nel seguito sono indicate le Gallerie:

ML1

Sublotto	WBS	Nome	carreggiata	Lunghezza di Progetto (tratto naturale)	data fine scavo
2.1	GN402	LA FRANCA	NORD	1.018	04/12/2010
2.1	GN404	PALUDE	NORD	1.090	07/12/2010
2.1	GN402	LA FRANCA	SUD	1.033	02/03/2011
2.1	GN404	PALUDE	SUD	1.117	18/05/2011
2.1	GN407	SERRAVALLE	NORD	1.292	24/05/2011
2.1	GN407	SERRAVALLE	SUD	1.286	09/06/2011
1.2	GN101	BELFIORE	NORD	1.049	19/07/2011
2.1	GN408	BAVARETO	SUD	1.515	03/08/2011
1.2	GN106	LA ROCCHETTA	NORD	606	15/09/2011
1.2	GN105	MADDALENA	SUD	489	20/09/2011
1.2	GN105	MADDALENA	NORD	503	18/10/2011
2.1	GN408	BAVARETO	NORD	1.638	26/10/2011
1.2	GN101	BELFIORE	SUD	1.061	27/09/2011
1.2	GN106	LA ROCCHETTA	SUD	803	17/02/2012
2.1	GN401	SOSTINO	NORD	2.760	28/02/2012
2.1	GN406	VARANO	NORD	3.379	29/02/2012
2.1	GN406	VARANO	SUD	3.396	26/03/2012
2.1	GN401	SOSTINO	SUD	2.784	03/04/2012
2.1	GN403	CUPIGLIOLO	NORD	2.118	20/09/2012
1.2	GN103	MUCCIA	SUD	2.134	30/10/2012
2.1	GN403	CUPIGLIOLO	SUD	2.003	07/11/2012
1.2	GN103	MUCCIA	NORD	2.016	21/11/2012
1.2	GN104	COSTAFIORE	SUD	492	22/04/2013
1.2	GN104	COSTAFIORE	NORD	521	03/07/2013
1.2	GN102	PALE	SUD	3.009	04/09/2013
1.2	GN102	PALE	NORD	1.607	04/12/2013

ML2

Sublotto	WBS	Nome	carreggiata	Lunghezza di Progetto (tratto naturale)	data fine scavo
1.1	GN01	COLLALTO	SUD	188	26/11/2010
1.1	GN21	GATTUCCIO	SUD	212	16/07/2011
1.1	GN14	ALBACINA	SUD	565	19/07/2011
1.1	GN19	VALTREARA	SUD	494	19/07/2011
1.2	GN30	COLLEMAGGIO	NORD	726	24/10/2011
1.2	GN30	COLLEMAGGIO	SUD	748	28/10/2011
1.2	GN29	SAN GREGORIO	SUD	885	05/06/2013
1.2	GN29	SAN GREGORIO	NORD	917	10/09/2014
1.1	GN23	GOLA DELLA ROSSA	NORD	3.639	06/05/2015
1.1	GN10	CAMPODIEGOLI	NORD	1.155	04/12/2015
1.1	GN04	LE SILVE 2	SUD	653	19/12/2015
1.1	GN07	VALICO DI FOSSATO	SUD	2.820	13/05/2016
1.1	GN04	LE SILVE 2	NORD	624	21/07/2016
1.1	GN16	SASSI ROSSI	NORD	1.305	09/08/2016
1.1	GN03	LE SILVE 1	NORD	75	26/09/2016
1.1	GN11	CANCELLI	SUD	308	26/09/2016
1.1	GN03	LE SILVE1	SUD	149	14/10/2016
1.1	GA14	MARIANI	NORD	72	In crso di esecuzione
1.1	GN06	LA MADONNELLA	NORD	407	In crso di esecuzione

• Date	**DA NOVEMBRE 2006 A AGOSTO 2007**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	"GIAFI S.p.A."
• Tipo di azienda o settore	Settore edilizia residenziale
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore di cantiere. Realizzazione e vendita di n. 19 fabbricati multipiano di varie tipologie edilizie per un totale di n. 66 unità immobiliari nel Comune di Scarperia (FI). Importo progetto € 23.713.000
• Date	**DA GIUGNO 1995 A OTTOBRE 2006**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	"IMPREGILO/CAVET"
• Tipo di azienda o settore	Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore di cantiere delle opere di linea affidate, Galleria Marzano, Viadotto sul Fiume Sieve e delle infrastrutture del tronco toscano (scuole, strade, campi sportivi, sistemazioni idrauliche, opere a verde e sistemazioni fluviali). Redazione del budget previsionale, controllo dei costi di commessa, fase negoziale ed articolazione dei contratti e delle gare. Responsabile di sede per assicurazione e controllo di qualità. Responsabile della progettazione dei lavori diretti del tronco toscano. Responsabile interfaccia civile - impiantistico delle opere di linea e delle nicchie tecnologiche (nicchie contrappesi, nicchie di salvamento, nicchie antincendio, etc., cameroni di ricovero attrezzature, attraversamenti in arco rovescio, dimensionamento canalette portacavi a tre gole e dei pozzetti di raccordo in galleria e all'esterno). Responsabile della progettazione ed assistenza alla realizzazione della Variante "Firenze Castello" e della fase di realizzazione del cunicolo di servizio eseguito con fresa scudata aperta marca Wirth di circa 9Km. Importo lavori € 3,9 miliardi
	DA APRILE 1994 A GIUGNO 1995
• Nome indirizzo del datore di lavoro	*"LODIGIANI/IMPREGILO"*
• Tipo di azienda o settore	Settore edilizio
• Principali mansioni e responsabilità	Direzione dei consorzi "Antignano" Scarl e "Montenero" Scarl della SS1 Aurelia – Variante di Livorno; lotti stradali con viadotti e gallerie eseguite con il metodo tradizionale. Importo lavori Antignano Scarl £ 79 miliardi Importo lavori Montenero Scarl £ 32,83 miliardi
• Date	**DA FEBBRAIO 1994 A APRILE 1994**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	"LODIGIANI" – Sede di Roma
• Tipo di azienda o settore	Settore edilizia residenziale
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico di edilizia pubblica residenziale a Roma.
• Date	**DA MARZO 1991 A FEBBRAIO 1994**
• Nome indirizzo del datore di lavoro	Metropolitana di Genova – IRG2
• Tipo di azienda o settore	Consorzio formato dalle imprese: Lodigiani (mandataria) Astaldi Lombardini Sci Carena Coopsette Icla Gepco
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico della tratta Principe – Caricamento rispondendo direttamente al Direttore del Consorzio. Cura dei rapporti con la D.L. e

la Concessionaria Ansaldo Trasporti SpA. Gestione e programmazione dell'attività di cantiere con particolare riguardo allo scavo meccanizzato in galleria con frese puntuali "Paurat" e "Westfalia" e della fresa tipo EPB marca "James Howden". Approvvigionamento energia elettrica e messa in esercizio di cabine di trasformazione a bordo pozzo e installate sulla fresa. Implementazione del sistema di guida della fresa con il sistema "CAP system" (controllata SOGEA SPA). Controllo dei sistemi elettro-idraulici di funzionamento della fresa tramite PLC system (Siemens) e componentistica elettro-idraulica Rex Roth.
Progettazione e messa in opera di camera iperbarica a bordo fresa della ditta DRASS. Responsabile ufficio impianti e macchine.
Controllo e redazione del budget. Coordinamento della progettazione esecutiva della tratta Grazie – De Ferrari e studio acustico vibrazionale (con vibrodina) per l'interazione funzionale della linea metropolitana ed il teatro La Fenice di Genova. Importo lavori £ 393 miliardi.

• Date **DA MAGGIO 1990 A MARZO 1991**

• Nome indirizzo del datore di lavoro "*LODIGIANI" – Sede di Milano*

• Tipo di azienda o settore Settore edilizio

• Principali mansioni e responsabilità Supervisione della costruzione della fresa scudata tipo E.P.B marca "James Howden" per la metropolitana di Genova Diam. 6.28 m. con visite periodiche in fabbrica in Inghilterra e c/o la ditta licenziataria Mitsui in Giappone; Preventivazione e coordinamento tecnico della parte impiantistica a corredo della fresa.

• Date **DA NOVEMBRE 1988 A MAGGIO 1990**

• Nome indirizzo del datore di lavoro "LODIGIANI" – Sede di Milano
Ufficio Progettazione e Ufficio Impianti e macchine

• Tipo di azienda o settore Settore edilizio

• Principali mansioni e responsabilità Esecuzione di calcoli strutturali e relazioni di calcolo; controllo dei disegni costruttivi di dettaglio; coordinamento dei progettisti esterni.
Le attività descritte sono state svolte per i cantieri del viadotto ANAS a Catanzaro, Metropolitana di Milano Linea 3, stadio di S. Siro, Diga sul Fiume Chiascio, autostrada Mestre – Vittorio Veneto.
Studio ed omologazione FS dell'armamento ferroviario con traversine in CAP: Progetto "SIAR".

• Date **Dal 1978 a 1988**

• Nome indirizzo del datore di lavoro Ingrosscalze Srl – vendita all'Ingrosso di calze, pigiami ed intimo
2S Srl – vendita al dettaglio di calze, pigiami e maglieria intima

• Tipo di azienda o settore Settore commercio

• Principali mansioni e responsabilità Assistenza alle imprese commerciali di famiglia: pratiche autorizzative, apertura nuovi punti vendita, gestione del magazzino e della logistica, venditore.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date **DAL 20 LUGLIO 1988**
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna al n.4242/A

• Date DAL 11 MAGGIO 2015
Iscritto all'Albo dei CTU e Periti del Tribunale di Ancona

• Date DAL 17 OTTOBRE 2018
Iscritto all'Albo Nazionale dei Commissari di Gara - ANAC

• Date *23 MARZO 1988*

• Nome e tipo di istituto di istruzione Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	"Strade ferrovie ed aeroporti". Tesi di Laurea con il Prof. P.V. Righi sull'argomento: L'attraversamento del centro abitato di Castelnuovo Rangone in Provincia di Modena
• Qualifica conseguita	Laurea specialistica in Ingegneria Civile sez. edile indirizzo trasporti
• Date	**1977-1978**
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Maturità Scientifica – Bologna
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Materie scientifiche
• Qualifica conseguita	Diploma di maturità scientifica

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	**ITALIANO**
ALTRE LINGUE	**INGLESE**
• Capacità di lettura	Buona
• Capacità di scrittura	Buona
• Capacità di espressione orale	Buona
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Buone capacità organizzative nella gestione del lavoro con rispetto dei tempi di scadenza e dei costi di costruzione.
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	Abilità nel lavoro di gruppo e di gestione delle situazioni complesse

CORSI DI AGGIORNAMENTO – FORMAZIONE E SPECIALIZZAZIONI

- 2020 - Corso Formativo – CFP 2 - Codice evento 20c02242 – Il monitoraggio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio. (Organizzato da CNI - Consiglio Nazionale il 17/06/2020)

- 2020 - Corso Formativo – CFP 1 - Codice evento 20c10359 - Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti: aspetti Operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio. (Organizzato da CNI - Consiglio Nazionale Ingegneri e tenutosi il 03/06/2020)

- 2020 - Corso Formativo – CFP 3 - Codice evento 20c34301 - Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti: illustrazione generale dei principi delle metodologie. (Organizzato da CNI - Consiglio Nazionale il 27/05/2020)

- 2019 – Corso formativo – CFP 40 – Corso di Aggiornamento per coordinatore della sicurezza nei cantieri CSP e CSE Aggiornato al nuovo accordo Stato Regioni del 07/07/2016 (secondo Allegato XIV al D.lgs 81/2008)
- 2019 – Corso di formazione professionale– CFP 40 - Codice evento 8197-2018 – Energy Manager esperto in gestione dell'energia
- 2018 – Seminario formativo – Formazione generale per lavoratori – sicurezza sul lavoro
- 2018 – Corso formativo – CFP 12 – Codice evento 9335-2018– Il Project Managment e Metodologie di gestione
- 2018- Seminario formativo – CFP 8– Codice evento 12905-2017– Procedure valutative ambientali
- 2018- Seminario formativo – CFP 3– Codice evento 12913-2017– La valutazione di impatto ambientale
- 2018- Seminario formativo – CFP 18– Codice evento 7270-2018– La responsabilità amministrativa delle Imprese: il D.Lgs.231/2001
- 2018- Attività formativa – Corso autorespiratori. Formazione ed addestramento all'utilizzo degli auto salvatori il 18/01/2018
- 2018- Seminario formativo – CFP 2– Codice evento 12913-2018– Linkedin per promuovere la tua professionalità
- 2017- Seminario formativo – CFP 4– Seminario di aggiornamento sulla costruzione di gallerie: metodi ed esempi a Modena il 24/11/2017
- 2017- Seminario formativo – Codice 50 Presentazione del commento Contessa-Croccolo a Roma c/o IGI il 4/07/2017
- 2014- Seminario formativo – Workshop Regolamento per l'utilizzo di Terre e Rocce da scavo DM 161/2012 c/o CNEL a Roma il 26/03/2014 (realizzato da Sogesid per il MATTM)
- 2013- Seminario formativo – Workshop Nazionale NIR 2013 Note Interregionali di Ingegneria della sicurezza nello scavo di gallerie a Bologna C/O DICAM - ALMA MATER STUDIORUM il 4/07/2013
- 2010- Seminario formativo –Misure di tutela ed obblighi del datore di lavoro, dei dirigenti, dei preposti e dei lavoratori a Tolentino (MC) nei giorni 28 e 29 /06/2010Valutatore di progetti europei

- ingegnere accreditato ECAS
- Membro di IN.I.M.I. (Iniziativa italiana Mobilità ad Idrogeno)
- Richiesta di iscrizione all'Albo dei collaudatori di RFI SQ10 a Marzo 2021

ALTRI INCARICHI E SPECIALIZZAZIONI

- Presidente della Commissione di gara ad evidenza pubblica del lotto "Galleria Castagnola" € 221.000.000 della linea ferroviaria Genova – Milano, Terzo Valico dei Giovi.
- Membro della Commissione di gara ad evidenza pubblica del lotto "Interconnessione Voltri - Completamento Polcevera" € 343.695.595 della linea ferroviaria Genova – Milano, Terzo Valico dei Giovi
- Membro della Commissione di gara ad evidenza pubblica per la realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata) € 82.193.091.

PATENTE O PATENTI Tipo A, B e patente nautica

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. lgs 196/2003.

Roma, li 24 Giugno 2021

Ing. Andrea Saralvo

N. 22845

Repubblica Italiana

In nome della Legge

Noi professore Fabio Roversi-Monaco

Rettore della Università degli Studi di Bologna

veduti gli attestati degli studi compiuti da

Andrea Saralvo

nato a Bologna il 2 ottobre 1959,
veduto il risultato dell'esame generale superato in questa Università
presso la Facoltà di ingegneria, il 23 marzo 1988,
gli conferiamo la laurea di

dottore in ingegneria civile (sezione edile).

Il presente diploma viene rilasciato a tutti gli effetti di legge.

Dato a Bologna il 26 marzo 1988.

Il Rettore

Il Direttore Amministrativo

Il Preside

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA

MATR 20 08 27621 REG. N. 50543 MECC.

F A C O L T A' DI INGEGNERIA

S I C E R T I F I C A

CHE SARALVO ANDREA NATO IL 02-10-1959

A BOLOGNA

SUPERO', PRESSO QUESTA UNIVERSITA', L'ESAME DI LAUREA IN

INGEGNERIA CIVILE SEZIONE EDILE

NEL GIORNO 23-03-1988 CON PUNTI 87 SU 100 .

AVENDO SUPERATO IN QUESTA UNIVERSITA' L'ESAME DI STATO

PRIMA - SESSIONE DELL'ANNO 1988, E' STATO ABILITATO ALLO

**********-ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI -**********

********** I N G E G N E R E **********

IL PRESENTE CERTIFICATO CHE SI RILASCIA IN UNICO ESEMPLARE, SOSTITUISCE TEMPORANEAMENTE, AD OGNI EFFETTO, IL DIPLOMA ORIGINALE DI ABILITAZIONE

BOLOGNA 09-06-1988

IL COMPILATORE P.DIRETT.AMMINISTR. IL CAPO DELL'UFFICIO

N.B.-CERTIFICATO DA RESTITUIRE ALLA SEGRETERIA ALL'ATTO DELLA CONSEGNA DEL DIPLOMA ORIGINALE DI ABILITAZIONE.

LIRE 700

CENTRO ELETTRONICO Mod. S 016 MECC