

**RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO
(ART. 99 D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)**

1. Nome e indirizzo della stazione appaltante

IRICAV DUE, viale Giuseppe Mazzini, 75 – 36100 Vicenza (VI) Italia. Responsabile del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, telefono 345/8783002, posta elettronica iricavdue.rup@pec.it, codice NUTS: ITH31
Indirizzo principale: <https://veronapadova.it>
Indirizzo del profilo di committente: <http://iricavdue.synertrade.com>

2. Oggetto e valore dell'appalto

Tipo di appalto: Lavori
Codice CPV principale: 45234100

Realizzazione delle opere civili Alpone nell'ambito dei lavori di realizzazione della tratta AV/AC Verona-Padova —1 lotto funzionale Verona-bivio Vicenza dalla Pk 20+219 alla Pk 25+314.

CUP J41E9100000009 – CIG 91494393EA

Valore totale stimato: 114.336.714,19 €, IVA esclusa, di cui 112.509.686,36 EUR per lavori a misura e 1.827.027,83 EUR per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Progetto Esecutivo dell'opera oggetto dell'appalto è stato validato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, in data del 14.02.2022. Per la validazione si è preso atto di quanto segue:

- delle risultanze della verifica del progetto esecutivo dell'opera, effettuata da RINA Check srl, organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, come riportato nel Rapporto conclusivo di verifica n. APP3.RC01.C del 08/03/22, e delle osservazioni in merito riguardanti in particolare:
 - la completezza della documentazione progettuale;
 - la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
 - la sussistenza dei presupposti per la durabilità nel tempo delle opere da realizzarsi;
 - che i rischi di introduzione di varianti e di contenziosi sono minimi;
 - la possibilità dell'ultimazione dei lavori nei tempi previsti;
 - la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori in base ai documenti progettuali della sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/08;
 - la conseguente appaltabilità dell'opera
- che dal rapporto di verifica emerge che in seguito alle verifiche effettuate i documenti di progetto risultano in linea con il disposto di legge e che hanno tenuto conto delle azioni correttive proposte dai progettisti durante le verifiche stesse.

3. Fase di gara, modalità di selezione degli operatori economici

Il Consorzio IricavDue ha istituito un Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii., per la selezione degli operatori economici che possono essere invitati alle procedure ristrette di affidamento ad evidenza pubblica; tale Sistema di Qualificazione è stato reso noto tramite Avviso pubblico sulla GUUE n. 41 il 01/03/2021 e viene gestito per via telematica avvalendosi della piattaforma informatica <https://iricavdue.synertrade.com>.

Con Determina a contrarre n. 191 del 24/03/2022, il Consiglio Direttivo di IricavDue ha deliberato di avviare la procedura ristretta, ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e ss. mm. ii., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Alpone ricadenti nel tratto di linea AV/AC tra la Pk 20 + 219 alla Pk 25 + 314.

In data 05.04.2022, essendo qualificati per la categoria merceologica n. 3 del Sistema di Qualificazione di IricavDue un numero di operatori economici pari a 15, si è provveduto mediante sorteggio alla selezione di n. 10 (dieci) operatori economici, come deliberato dal Consiglio Direttivo del Consorzio in data 24/03/2022.

In data 05.04.2022, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta ai n. 10 operatori economici estratti, è stata avviata la procedura ristretta con termine per la presentazione delle offerte: h 12.00 del 20.05.2022.

In data 14.04.2022, con provvedimento prot. O/22/04086 è stato disposto l'annullamento della qualificazione dell'o.e. Reseach Consorzio Stabile scarl.

A motivo della complessità dell'appalto, dell'esecuzione dei lavori in aree urbanizzate e delle interferenze con infrastrutture esistenti inclusa la linea RFI in esercizio ferroviario, si è ritenuto necessario richiedere il sopralluogo obbligatorio da parte dei concorrenti per renderli edotti dello stato dei luoghi.

4. Fase di aggiudicazione

Alla scadenza del termine di presentazione, ovvero alle ore 12.00 del giorno 20.05.2022 non è stata presentata nessuna offerta da parte degli operatori economici invitati alla procedura ristretta. In data 20.05.2022 è stato comunicato sul sito www.veronapadova.it che la gara è andata deserta. In data 20.05.22 è stata chiusa la procedura mediante il sistema AVCPass.