



**VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
DEL CONSORZIO IIRICAV DUE**

Verbale n. 175

L'anno duemilaventuno il giorno 30 del mese di giugno (30.06.2021) alle ore 14,00, si è riunito, presso la sede sociale di San Martino Buon Albergo, viale del Lavoro, n. 45, il Consiglio Direttivo del Consorzio Iricav Due, convocato in via d'urgenza dal Presidente Marco Rettighieri con nota prot. n. 1031-2021, in data 25 giugno 2021, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

- 1) Procedura di gara ad evidenza pubblica: Bando n. 5. Deliberazioni inerenti e conseguenti.**
- 2) Struttura Organizzativa del Consorzio: Avvicendamento del Direttore Costruzioni. Deliberazioni inerenti e conseguenti.**
- 3) Varie ed eventuali.**

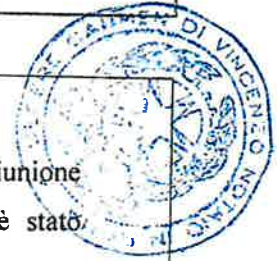
Sono presenti i Signori:

Marco Rettighieri	Presidente
Cesare Bernardini	Consigliere Effettivo
Fabrizio Scorpio	Consigliere supplente
Francesco Paolo Vitrano	Consigliere supplente
Erennio Pietromonaco	Consigliere effettivo

Sono altresì presenti, i Signori Paolo Carmona (Direttore del Consorzio), Giovanni Luzzi (RUP del Consorzio), Giovanni Lorenzo (Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo del Consorzio) e Giancarlo Greco (Responsabile Procurement e Ufficio Contratti), .

Sono altresì presenti, su invito del Presidente, Francesco Mattia Sgura di Webuild S.p.A. e Maria Teresa Murelli della segreteria del Presidente.

Assume la presidenza del Consiglio Direttivo, a norma di Statuto, il Presidente Marco Rettighieri, il quale, premesso: (i) che ai sensi del Decreto Legge n. 183



del 31.12.2020, è stata prevista la partecipazione all'odierna riunione esclusivamente attraverso mezzi di telecomunicazione e (ii) che è stato approntato un collegamento audio-video tra i partecipanti, con il consenso unanime dei presenti, invita Francesco Mattia Sgura a svolgere le funzioni di segretario e dichiara la seduta validamente costituita ed atta a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

**1) Procedura di gara ad evidenza pubblica: Bando n. 5.
Deliberazioni inerenti e conseguenti.**

In merito al presente argomento all'ordine del giorno il Presidente dà la parola al Direttore Paolo Carmona che rappresenta ai Consiglieri l'ormai intervenuta ultimazione della documentazione contrattuale tecnica ed amministrativa necessaria per l'avvio della procedura ristretta per l'aggiudicazione dei lavori relativi al Bando n. 5 "Montebello" indicato nel Piano degli Affidamenti, inerenti la realizzazione delle "opere civili e di armamento ferroviario ricadenti nel tratto di Linea AV/AC tra la PK 32+130 a la PK 39+375, inclusi i lavori civili e di armamento ferroviario per la rilocazione della Linea Storica RFI" di cui al progetto esecutivo validato in data 30.06.2021 dalla società ASACERT. Dopo aver illustrato i contenuti dei documenti contrattuali e le peculiarità del bando in parola, sintetizzate anche nella nota redatta dallo studio legale Strata ed inviata già ai Consiglieri, cede la parola al RUP del Consorzio Giovanni Luzzi per l'esposizione dei dettagli tecnico-amministrativi.

Il RUP Giovanni Luzzi illustra quindi i contenuti essenziali dei documenti contrattuali relativi agli affidamenti conseguenti, appunto, alla procedura di gara ad evidenza pubblica: Schema di contratto di Affidamento, Capitolato speciale di Affidamento e Lettera d'invito già inviati a tutti i Consiglieri; detta documentazione "mutatis mutandis" è la stessa utilizzata per il precedente Bando n. 1 "Verona Est" e di cui al verbale del Consiglio Direttivo n.172 tenutosi in data 24 maggio 2021 e conclude il proprio intervento sottoponendo al Consiglio l'opportunità di indizione della gara di appalto con importo a base d'asta pari a € 199.688.737,24 Iva esclusa, di cui 192.931.028,38 per i lavori a

misura interamente soggetti a ribasso ed € 6.757.708,86 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Presidente riprendendo la parola evidenzia la indispensabile necessità di procedere a deliberare una determina a contrarre relativa alla procedura di gara in argomento.

Il Consiglio dopo breve dibattito, all'unanimità

delibera

- di adottare la seguente Determina:

premessi che

- in data 15 ottobre 1991, Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010), il Consorzio IRICAV DUE ed IRI (fusa per incorporazione in Fintecna con effetto dal 1° dicembre 2002) hanno stipulato la "Convenzione per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione della tratta di linea ferroviaria ad alta velocità Verona - Venezia" (la "Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento al Consorzio IRICAV DUE (di seguito "Consorzio" o "IRICAV DUE"), nella qualità di General Contractor per la progettazione e realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Venezia e relative infrastrutture e interconnessioni;
- in data 06 agosto 2020 IRICAV DUE e RFI hanno sottoscritto un atto integrativo alla predetta Convenzione (di seguito "Atto Integrativo"), con il quale IRICAV DUE si obbligava alla realizzazione del Primo Lotto Funzionale Verona - bivio Vicenza, impegnandosi a far eseguire da imprese terze selezionate con l'applicazione delle procedure comunitarie di affidamento a evidenza pubblica un importo pari ad almeno il 60% del totale dei lavori civili e di armamento dell'infrastruttura da realizzare;



- l'individuazione particolareggiata dell'importo, dell'oggetto e di ogni altra indicazione necessaria ad individuare in maniera univoca i lavori affidati ad imprese terze tramite le suddette procedure a evidenza pubblica è effettuata nel Piano degli Affidamenti che il Consorzio è tenuto a redigere ai sensi dell'art. 11, dell'Allegato 15 all'Atto Integrativo;
- l'Atto Integrativo prevede all'art. 17 la possibilità, tra l'altro, di procedere all'affidamento a terzi del 60% delle opere civili e di armamento facendo ricorso ad un Sistema di Qualificazione ai sensi ed in conformità alla normativa sui contratti pubblici;
- in conformità a quanto previsto dall'Atto integrativo, IRICAV DUE, con Avviso pubblicato sulla GUUE n. 41 il 01.03.2021, ha istituito un Sistema di Qualificazione (di seguito anche "Sistema" o "SdQ"), al fine di selezionare gli Operatori Economici dotati di specifici requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico-professionale, da invitare alle procedure negoziate o ristrette ad evidenza pubblica che il Consorzio deve indire per l'affidamento degli appalti di lavori, articolato in n. 8 merceologici, ciascuno corrispondente all'oggetto ed importo degli appalti di cui al Piano degli Affidamenti;
- come da avviso n. 2021/S 118-311230, pubblicato sulla G.U.U.E del 21.06.2021 e n. 68, pubblicato sulla G.U.R.I. del 16.06.2021, IRICAV DUE intende, dunque, procedere ad affidare a terzi i lavori di cui al Bando n. 5 – Montebello, indicato nel Piano degli Affidamenti, avente ad oggetto la realizzazione delle "opere civili e di armamento ferroviario ricadenti nel tratto di Linea AV/AC tra la PK 32+130 a la PK 39+375, inclusi i lavori civili e di armamento ferroviario per la rilocazione della Linea Storica RFI" di cui al progetto esecutivo validato in data 30.06.2021 (di seguito, anche solo i "Lavori") per un importo a base di gara di € 199.688.737,24 (Euro

centonovantanovemilioni

settecentotrentasette/76) (IVA esclusa);

- a tal fine IRICAV DUE intende individuare l'operatore economico a cui affidare i suddetti lavori facendo ricorso al Sistema di Qualificazione, e, dunque, ai sensi dell'art. 134, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, tramite procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i, interamente gestita per via telematica e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice;

DETERMINA

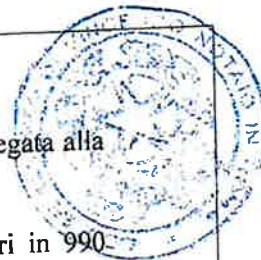
- che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di avviare, per le motivazioni esposte in premessa, una procedura ristretta ai sensi dell'art. 61, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i, interamente gestita per via telematica per la realizzazione dei lavori relativi alle "opere civili e di armamento ferroviario ricadenti nel tratto di Linea AV/AC tra la PK 32+130 a la PK 39+375, inclusi i lavori civili e di armamento ferroviario per la rilocazione della Linea Storica RFI";
- di invitare a presentare offerta, mediante invio di apposita Lettera di Invito, redatta in conformità alla bozza allegata alla presente Determina, tutti gli operatori economici qualificati nel Merceologico n. 5 alla data del 30.06.2021 17:00 GMT+1, se in numero minore di 10, ovvero se presenti operatori economici qualificati in numero pari o superiore a 10 di invitare n. 7 operatori economici individuati, tra quelli sopra detti, mediante sorteggio pubblico alla presenza di un notaio.
- di quantificare l'importo complessivo dell'affidamento a base di gara in € 199.688.737,24 (Euro centonovantanovemilioni seicentoottantottomila settecentotrentasette/76), IVA esclusa, di cui





€ 192.931.028,38 (centonovantaduemilioni novecentotrentunomila ventotto/38) per lavori a misura interamente soggetti a ribasso, ed € 6.757.708,86 (seimilioni settecentocinquantasettemila settecentotto/86) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, così suddivisi:

- € 85.976.991,66 (ottantacinquemilioni novecentosettantaseimila novecentonovantuno/66), IVA esclusa, per i lavori ricadenti nel Primo Lotto costruttivo di cui:
 - € 84.414.783,91 (ottantaquattromilioni quattrocentoquattordicimila settecentottantatre/91) per i lavori a misura interamente soggetti a ribasso;
 - € 1.562.207,75 (unmilione cinquecentosessantaduemila duecentosette/75) per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- € 113.711.745,58 (centotredicimilioni settecentoundicimila settecentoquarantacinque/58), IVA esclusa, per i lavori ricadenti nel Secondo Lotto costruttivo di cui:
 - € 108.516.244,47 (centottomilioni cinquecentosedicimila duecentoquarantaquattro/47) per i lavori a misura interamente soggetti a ribasso;
 - € 5.195.501,11 (cinquemilioni centonovantacinquemila cinquecentouno/11) per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- di ripartire i suddetti lavori nelle categorie e classifiche come indicate nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;
- di procedere alla individuazione dell'affidatario mediante il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, valutata sulla base degli elementi



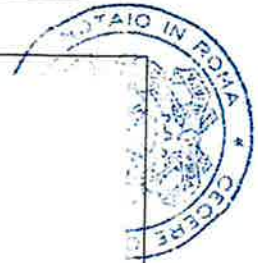
e subelementi indicati nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;

- di individuare il tempo utile per l'esecuzione dei Lavori in 990 (novecentonovanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei Lavori;
- di richiedere ai concorrenti una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e all'aggiudicatario le garanzie di cui agli articoli 15 dello Schema di Contratto di Affidamento e 20 del Capitolato Speciale di Affidamento, allegati alla presente Determina;
- di approvare i documenti di gara allegati alla presente determina:
 - Lettera di Invito e relativi Modelli *fac-simile*;
 - Schema di contratto e Capitolato Speciale di Affidamento;
- che il Responsabile del procedimento (RUP) in fase di gara è l'Ing. Giovanni Luzzi;
- di demandare il compito di esaminare la correttezza degli aspetti legali ed amministrativi delle offerte ad apposito Seggio di gara formato dal RUP sopra indicato e dall'avv. Alessandra Rossi e dr. Aldo Tonello;

di demandare il compito di valutare le offerte dal punto di vista tecnico ed economico ad apposita Commissione giudicatrice che verrà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte.

2) Struttura Organizzativa del Consorzio: Avvicendamento del Direttore Costruzioni. Deliberazioni inerenti e conseguenti.

OMISSIS



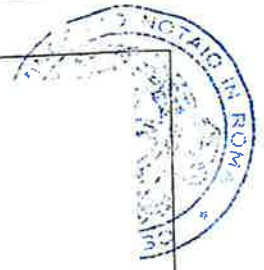
OMISSIS



OMISSIS



OMISSIS



OMISSIS

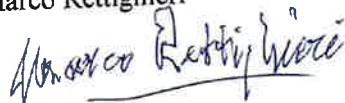


OMISSIS

OMISSIS

Non essendovi altro da discutere e nessuno dei partecipanti che chieda la parola,
il Presidente ringrazia gli intervenuti e scioglie la riunione alle ore 16,00.

Il Presidente
Marco Rettighieri



Il Segretario
Francesco Mattia Sgura





A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying the central portion of the page. This area is typically used for recording the minutes of the board of directors.