VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
DEL CONSORZIO IRICAV DUE

Verbale n. 185

L'anno duemilaventidue il giorno 13 del mese di gennaio (13.01.2022) alle ore 14,00, si è riunito, presso la sede sociale di Vicenza, viale Giuseppe Mazzini, n. 75, il Consiglio Direttivo del Consorzio Iricav Due, convocato dal Presidente Marco Rettighieri con nota prot. n. O/22/02918 in data 12 gennaio 2022, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

1. **Budget 2022 del 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza.**
2. **Bando 2 ad evidenza pubblica: determina a contrarre.**
3. **Varie ed eventuali.**

Sono presenti i Signori:

Marco Rettighieri	Presidente
Erennio Pietromonaco	Consigliere effettivo
Fabrizio Scorpio	Consigliere supplente
Francesco Paolo Vitrano	Consigliere supplente
Maurizio La Terza	Consigliere supplente

Sono altresì presenti, i Signori Paolo Carmona (Direttore del Consorzio), Giovanni Lorenzo (Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo del Consorzio), Giovanni Luzzi (RUP del Consorzio) ed Enzo Taroni (Responsabile dell'Ufficio legale del Consorzio). Sono presenti, su invito del Presidente, anche l'avv. Dario De Vitofranceschi per Hitachi Rail STS S.p.A., Francesco Mattia Sgura di Webuild Italia S.p.A. e Patrizia Teresa Murelli.

Assume la presidenza del Consiglio Direttivo, a norma di Statuto, il Presidente Marco Rettighieri, il quale, premesso: (i) che ai sensi delle disposizioni governative inerenti l'emergenza sanitaria COVID-19, è prevista la partecipazione all'odierna riunione esclusivamente attraverso mezzi di telecomunicazione e (ii) che è stato approntato un collegamento audio-video tra

i partecipanti, con il consenso unanime dei presenti, invita Enzo Taroni a svolgere le funzioni di segretario e dichiara la seduta validamente costituita ed atta a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

1. **Budget 2022 del 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza.**

OMISSIS

2. **Bando 2 ad evidenza pubblica: determina a contrarre.**

Il Presidente dà la parola al Direttore del Consorzio Paolo Carmona che rammenta agli intervenuti, in relazione al Bando 2 - affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Fibbio" per un valore di circa € 127 milioni e

di cui alla precedente deliberazione del Consiglio Direttivo n. 176 in data 27 luglio 2021 (argomento n. 3 all'OdG), che la relativa gara è andata deserta non essendo pervenuta, alla data di scadenza della procedura, fissata alle ore 12.00 del giorno 22 ottobre 2021, alcuna offerta dai n.12 operatori economici, che costituivano la totalità degli operatori economici iscritti nel sistema di qualificazione con riferimento al relativo merceologico n. 2; dell'esito di detta procedura è stata data pronta e formale informativa ad RFI S.p.A. (note del Consorzio prot. O/21/02350 - PC/AC/GL/kg in data 27 ottobre 2021).

Con ulteriore nota inviata ad RFI S.p.A. – prot. n. O/21/02351, in data 28.10.2021 – il Consorzio ha formulato l'aggiornamento della riserva n. 1 ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 dell'Atto Integrativo, per rivendicare tutti i maggiori oneri, costi e tempi che dovessero derivare dalla situazione sopra descritta.

Il caso verificatosi di "gara deserta" è comunque espressamente previsto dall'art. 17.2 del già citato Atto Integrativo dovendosi dunque decidere quale ipotesi operativa, tra le varie previste in detto articolo, adottare.

Con nota RFI- DIN -DIPAV.PT/A011/P/2021/0000202 dell'8.11.2021, è stato comunicato al Consorzio che - in esito all'istanza di revisione dell'accordo del 2005 avanzata dalle Autorità italiane in data 3.02.2021 - la Commissione Europea, con nota del 14.10.2021, ha comunicato di accettare la revisione dell'accordo proposta, consentendo dunque che, qualora, a seguito dell'espletamento di una prima procedura, la stessa sia andata deserta, è consentito al Consorzio, ai fini del rispetto dell'obbligo di affidamento a terzi di almeno il 60% delle opere civili e di armamento, procedere mediante l'espletamento di una procedura di gara alla quale sono ammesse a partecipare le imprese collegate al e/o controllate dal Consorzio e/o alle/dalle consorziate, purché venga mantenuto il medesimo oggetto.

Il Direttore informa inoltre delle interlocuzioni al riguardo intervenute tra i legali di RFI e del Consorzio, e della condivisione tra le parti di ricorrere a nuova procedura di gara tramite Sistema di Qualificazione, condivisione che

verrà esplicitata tramite scambio lettere.

Il Consiglio preso atto delle comunicazioni del Direttore del Consorzio, dopo approfondito dibattito, all'unanimità - fatta salva la facoltà di revoca del bando qualora intervenissero diverse determinazioni della Committente RFI - in merito all'applicazione di quanto deciso dalla Comunità Europea -

delibera

- di adottare la seguente determina:

Premesso che

- in data 15 ottobre 1991, Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010), il Consorzio IRICAV DUE ed IRI (fusa per incorporazione in Fintecna con effetto dal 1° dicembre 2002) hanno stipulato la "Convenzione per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione della tratta di linea ferroviaria ad alta velocità Verona – Venezia" (la "Convenzione") avente ad oggetto l'affidamento al Consorzio IRICAV DUE (di seguito "Consorzio" o "IRICAV DUE"), nella qualità di General Contractor per la progettazione e realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Venezia e relative infrastrutture e interconnessioni;
- in data 06 agosto 2020 IRICAV DUE e RFI hanno sottoscritto un atto integrativo alla predetta Convenzione (di seguito "Atto Integrativo"), con il quale IRICAV DUE si obbligava alla realizzazione del Primo Lotto Funzionale Verona – bivio Vicenza, impegnandosi a far eseguire da imprese terze selezionate con l'applicazione delle procedure comunitarie di affidamento a evidenza pubblica un importo pari ad almeno il 60% del totale dei lavori civili e di armamento dell'infrastruttura da realizzare;
- l'individuazione particolareggiata dell'importo, dell'oggetto e di ogni altra indicazione necessaria ad individuare in maniera univoca i lavori affidati ad imprese terze tramite le suddette procedure a

evidenza pubblica è effettuata nel Piano degli Affidamenti che il Consorzio è tenuto a redigere ai sensi dell'art. 11, dell'Allegato 15 all'Atto Integrativo;

- l'Atto Integrativo prevede all'art. 17 la possibilità, tra l'altro, di procedere all'affidamento a terzi del 60% delle opere civili e di armamento facendo ricorso ad un Sistema di Qualificazione ai sensi ed in conformità alla normativa sui contratti pubblici;
- in conformità a quanto previsto dall'Atto integrativo, IRICAV DUE, con Avviso pubblicato sulla GUUE n. 41 il 01.03.2021, ha istituito un Sistema di Qualificazione (di seguito anche "Sistema" o "SdQ"), al fine di selezionare gli Operatori Economici dotati di specifici requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico-professionale, da invitare alle procedure negoziate o ristrette ad evidenza pubblica che il Consorzio deve indire per l'affidamento degli appalti di lavori, articolato in n. 8 merceologici, ciascuno corrispondente all'oggetto e all'importo degli appalti di cui al Piano degli Affidamenti;
- in data 27 luglio 2021 con Determina del Consiglio Direttivo n. 176 è stato deliberato l'avvio della Procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Fibbio";
- in data 4 agosto 2021, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta a tutti gli operatori economici iscritti al Sistema di Qualificazione per il merceologico n. 2 alla data medesima del 4 agosto 2021, è stata avviata la "*Procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Fibbio" nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tratta AV/AC Verona-Padova, 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza. (CUP J41E91000000009 – CIG 8849347828*A), per un importo a base di

gara pari ad 127.653.468,31, IVA esclusa, di cui € 124.461.488,70 per i lavori a misura, interamente soggetti a ribasso, ed € 3.191.979,61 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

- alle ore 12.00 del giorno 22 ottobre 2021, data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, indicato dall'art. 4.2 della Lettera di Invito, come modificato mediante successive comunicazioni di proroga inviate ai concorrenti, non è pervenuta alcuna offerta e pertanto la procedura di gara è andata deserta;
- con nota del 14.10.2021 la Commissione Europea ha comunicato di accettare la revisione dell'accordo del 2005 proposta dalle Autorità italiane in data 03.02.2021, consentendo dunque che "*qualora l'espletamento di una gara – alla quale non sono ammessi soggetti controllati dai o collegati ai general contractors – non abbia consentito l'aggiudicazione e l'esecuzione dell'appalto, l'appalto sarà aggiudicato mediante una nuova gara avente lo stesso oggetto di quella precedente alla quale tuttavia saranno ammessi i soggetti controllati dai o collegati ai general contractors*";
- in virtù di quanto sopra, qualora a seguito dell'espletamento di una prima procedura la stessa sia andata deserta, è dunque consentito al Consorzio, ai fini del rispetto dell'obbligo di affidamento a terzi di almeno il 60% delle opere civili e di armamento, di procedere mediante l'espletamento di una nuova procedura di gara alla quale sono ammesse a partecipare le imprese collegate al e/o controllate dal Consorzio e/o alle/dalle consorziate, purché venga mantenuto il medesimo oggetto;
- tra le opzioni che l'art. 17.2 dell'Atto Integrativo prevede nel caso in cui la procedura di gara sia andata deserta è previsto, tra l'altro: (i) il rinnovo della procedura di gara mantenendo l'oggetto invariato ovvero modificandolo, con eventuale conseguente modifica, nel

secondo caso, del Piano degli Affidamenti (nel rispetto di quanto stabilito nell'Allegato 15); (ii) l'espletamento di una procedura negoziata in conformità all'art. 50, comma 1, lett. a) della Direttiva n. 25/2014 purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate;

- che in data 16 dicembre 2021 è stato sottoscritto il Terzo Atto Modificativo il quale, tra l'altro, impone al Consorzio di erogare alle imprese affidatarie una anticipazione almeno pari al 20%;
- IRICAV DUE intende pertanto procedere all'affidamento dei lavori in oggetto mediante l'indizione di una nuova procedura di gara ristretta, avente identico oggetto di quella andata deserta, alla quale, anche in considerazione della suddetta modifica alla disciplina contrattuale in materia di anticipazione, ritiene di non dover applicare il principio di rotazione e di invitare dunque tutti gli operatori economici iscritti al Sistema di Qualificazione per il Merceologico n. 2 alla data prevista per la spedizione delle Lettere di invito, ivi inclusi quelli già invitati alla precedente procedura nonché, in base alla citata nota della Commissione Europea, quelli che siano controllati dal o collegati al Consorzio e/o dalle/alle Consorziate;

DETERMINA

- che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di avviare, per le motivazioni esposte in premessa, una procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i interamente gestita per via telematica per la realizzazione dei lavori relativi alle "Opere civili Fibbio" avente il medesimo oggetto della procedura indicata in premessa ed avviata in data 4 agosto 2021 apportando alla relativa documentazione di gara, già deliberata nel Consiglio Direttivo n. 176 in data 27 luglio 2021 (argomento n. 3 all'OdG) le

sole modifiche che derivano dal necessario adeguamento alla normativa vigente ed alle pattuizioni nel frattempo intervenute con il Committente RFI in materia di anticipazione;

- di invitare a presentare offerta, mediante invio di apposita Lettera di Invito, redatta in conformità alla bozza allegata alla presente Determina, tutti gli operatori economici che, in base a quanto attestato nella apposita seduta pubblica che si terrà alla presenza del notaio, risulteranno qualificati nel Merceologico n. 2 alla data della medesima seduta pubblica, data in cui si procederà altresì alla spedizione delle relative lettere di invito, ivi inclusi quelli già invitati nella precedente procedura andata deserta e le imprese controllate dal o collegate al Consorzio;
- di confermare che l'importo complessivo dell'affidamento a base di gara è pari ad € 127.653.468,31 (centoventisettemilioni seicentocinquantatremila quattrocentosessantotto/31 Euro) IVA esclusa, di cui € 124.461.488,70 (centoventiquattromilioni quattrocentosessantunomila quattrocentottantotto/70 Euro) per i lavori a misura, interamente soggetti a ribasso ed € 3.191.979,61 (tremilioni centonovantunomila novecentosettantanove/61 Euro) per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di confermare che i suddetti lavori sono ripartiti nelle categorie e classifiche come indicate nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;
- di procedere alla valutazione delle offerte presentate mediante l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, valutata sulla base degli elementi e subelementi indicati nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;

- di confermare il tempo utile per l'esecuzione dei Lavori in 780 (settecentottanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei Lavori;
- di richiedere ai concorrenti una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e all'aggiudicatario le garanzie di cui agli articoli 15 dello Schema di Contratto di Affidamento e 20 del Capitolato Speciale di Affidamento, allegati alla presente Determina;
- di indicare la percentuale dell'anticipazione da riconoscere all'affidatario nella misura del 20%;
- di specificare che, in conformità a quanto precisato nell'Atto di indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili del 5 gennaio 2022, il rispetto della normativa in materia di subappalto di cui ai commi 14 e 16 dell'art. 105 nonché all'art. 30, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 è condizione essenziale per l'esecuzione del contratto di affidamento e che dovrà essere applicato ai lavoratori impiegati nella esecuzione dei lavori il CCNL indicato nello Schema di Contratto di Affidamento;
- di approvare i documenti di gara allegati alla presente determina:
- Lettera di Invito e relativi Modelli *fac-simile*;
- Schema di contratto e Capitolato Speciale di Affidamento;
- che il Responsabile del procedimento (RUP) in fase di gara è l'Ing. Giovanni Luzzi;
- di demandare il compito di esaminare la correttezza degli aspetti legali ed amministrativi delle offerte ad apposito Seggio di gara formato dall'ing. Giovanni Luzzi, in qualità di Presidente, dall'avv. Alessandra Rossi e dall' avv. Aldo Tonello;
- di demandare il compito di valutare le offerte dal punto di vista tecnico ed economico ad apposita Commissione giudicatrice che

verrà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte.

3. **Varie ed eventuali.**

OMISSIS

OMISSIS

Non essendovi altro da discutere e nessuno dei partecipanti che chieda la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e scioglie la riunione alle ore 15,15.

Il Presidente
Marco Pettignieri

Il Segretario
Enzo Tarroni