

RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO

(ART. 99 D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)

1. Nome e indirizzo della stazione appaltante

IRICAV DUE, viale Giuseppe Mazzini, 75 – 36100 Vicenza (VI) Italia. Responsabile del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, telefono 345/8783002, posta elettronica iricavdue.rup@pec.it, codice NUTS: ITH31

Indirizzo principale: <https://veronapadova.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://iricavdue.synertrade.com>

2. Oggetto e valore dell'appalto

Tipo di appalto: Lavori

Codice CPV principale: 45234100

Realizzazione delle opere civili e armamento ferroviario Montebello nell'ambito dei lavori di realizzazione della tratta AV/AC Verona–Padova 1 lotto funzionale Verona—bivio Vicenza dalla Pk 32 + 130 alla Pk 39 + 375.

CUP J41E91000000009 – CIG 878470798A

Valore totale stimato: EUR 199.688.737,24 EUR, IVA esclusa, di cui 192.931.028,38 EUR per lavori a misura e 6.757.708,86 EUR per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Progetto Esecutivo dell'opera oggetto dell'appalto è stato validato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, in data 30 giugno 2021. Per la validazione si è preso atto:

- delle risultanze della verifica del progetto esecutivo dell'opera, effettuata da Asacert, organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, come riportato nel Rapporto conclusivo di verifica n. 1803/21 del 30/06/21, e delle osservazioni in merito riguardanti in particolare:

- la completezza della documentazione progettuale;
- la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- la sussistenza dei presupposti per la durabilità nel tempo delle opere da realizzarsi;
- che i rischi di introduzione di varianti e di contenziosi sono minimi;
- la possibilità dell'ultimazione dei lavori nei tempi previsti;
- la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori in base ai documenti progettuali della sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/08;
- la conseguente appaltabilità dell'opera

- preso atto che dal rapporto di verifica emerge che in seguito alle verifiche effettuate i documenti di progetto risultano in linea con il disposto di legge e che hanno tenuto conto delle azioni correttive proposte dai progettisti durante le verifiche stesse.

3. Fase di gara, modalità di selezione degli operatori economici

Il Consorzio IricavDue ha istituito un Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii., per la selezione degli operatori economici che possono essere invitati alle procedure ristrette di affidamento ad evidenza pubblica; tale Sistema di Qualificazione è stato reso noto tramite Avviso pubblico sulla GUUE n. 41 il 01/03/2021 e viene gestito per via telematica avvalendosi della piattaforma informatica <https://iricavdue.synertrade.com>.

Con Determina a contrarre n. 175 del 30/06/2021, il Consiglio Direttivo di IricavDue ha deliberato di avviare la procedura ristretta, ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e ss. mm. ii., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili e di armamento ferroviario ricadenti nel tratto di linea AV/AC tra la pk 32+130 a la pk 39+375, inclusi i lavori civili e di armamento ferroviario per la rilocalizzazione della Linea Storica RFI".

In data 30.06.2021, in seduta pubblica si è provveduto, tramite sorteggio, alla selezione di n. 7 (sette) operatori economici selezionati tra i soggetti iscritti al Sistema di Qualificazione per il merceologico n. 5 alla data della seduta stessa, come deliberato dal Consiglio Direttivo del Consorzio in data 30.06.2021.

In data 01.07.2021, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta ai n. 7 operatori economici selezionati mediante sorteggio pubblico, è stata avviata la procedura ristretta con termine per la presentazione delle offerte: h 12.00 del 31.08.2021. La richiesta di proroga da parte di un operatore economico, motivata dalla particolare complessità dell'opera e dalla mole della documentazione di gara, è stata accolta parzialmente, prorogando il termine di presentazione dell'offerta alle ore 12.00 del giorno 30.09.2021.

A motivo della complessità dell'appalto, dell'esecuzione dei lavori in aree urbanizzate e delle interferenze con infrastrutture esistenti inclusa la linea RFI in esercizio ferroviario, si è ritenuto necessario richiedere il sopralluogo obbligatorio da parte dei concorrenti per renderli edotti dello stato dei luoghi.

4. Fase di aggiudicazione

A seguito di verifica di assenza di conflitto d'interesse e di cause di incompatibilità ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con l'art 6 L. 241/90, con provvedimento del Presidente del Consorzio IricavDue n. O/21/02065 del 01/10/2021 è stata nominato il seggio di gara così composto: Ing. Giovanni Luzzi (presidente), Avv. Alessandra Rossi, Avv. Aldo Tonello.

In assenza di un albo pubblico di riferimento è stato costituito appositamente dal Consorzio Iricav Due un Albo di professionisti, in possesso dei requisiti fissati nel Regolamento per la formazione dell'albo dei commissari di gara e per la nomina delle Commissioni Giudicatrici, basato su criteri di trasparenza e rotazione. L'iscrizione e la qualificazione avvengono mediante la piattaforma informatica <https://iricavdue.synertrade.com>. I membri della Commissione Giudicatrice sono stati nominati tra i candidati qualificati e che hanno fornito la loro disponibilità per l'espletamento dell'incarico nei tempi indicati dal Consorzio. A seguito di verifica di assenza di conflitto d'interesse e di cause di incompatibilità ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con l'art 6 L. 241/90, con provvedimento del RUP n. O/21/02085/GL-cl del 04/10/2021 è stata nominata la commissione giudicatrice così composta: Ing. Bartolo Di Nuzzo (presidente), Ing. Carlo Castellani e Ing. Vincenzo Pantaleone.

In data 05/10/2021, in seduta pubblica telematica e successiva seduta riservata si è riunito il seggio di gara per la verifica della ricezione delle offerte tramite piattaforma telematica, l'apertura dei plichi virtuale, la verifica e la valutazione della documentazione amministrativa.

Ha presentato offerta un solo concorrente: RTI SALCEF S.p.A, PALINGEO S.r.l. e S.C.L. COSTRUZIONI e MONTAGGI S.r.l.

La Commissione Giudicatrice si è riunita in seduta pubblica e successivamente in seduta privata in data 06/10/2021 per l'apertura e valutazione della busta Tecnica e in data 08/10/2021 per l'apertura della busta economica formulando in data 08/10/21 la proposta di aggiudicazione in favore dell'unico concorrente.

Con verbale n. 178 dell'08/10/21 il Consorzio IricavDue ha deliberato l'aggiudicazione in favore del RTI SALCEF S.p.A (mandataria), PALINGEO S.r.l. e S.C.L. COSTRUZIONI e MONTAGGI S.r.l.

L'aggiudicazione è stata comunicata dal RUP in data 13/10/2021 con nota prot. O/21/02164/GL-cl.

5. Motivi del rigetto delle offerte giudicate anormalmente basse

Nessuna offerta è stata giudicata anormalmente bassa.

6. Nome dell'aggiudicatario e ragioni della scelta della sua offerta

L'affidamento è stato aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016.

Il punteggio massimo complessivo di 100 punti è stato ripartito in massimo 70 punti per gli elementi tecnici e in massimo 30 per l'elemento economico.

L'appalto è stato aggiudicato all'unico concorrente, costituito RTI tra SALCEF S.p.A, PALINGEO S.r.l. e S.C.L. COSTRUZIONI e MONTAGGI S.r.l., per un importo complessivo di 194.816.420,55 EUR, IVA esclusa, di cui 188.058.711,69 EUR per lavori a misura e 6.757.708,86 EUR per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

L'aggiudicatario ha ottenuto il punteggio di 53,86664/70 punti per l'offerta tecnica.

7. Parte dell'appalto che l'aggiudicatario intende subappaltare

CAT. OG3: fino al 50% della categoria e comunque nei limiti previsti dalla legge;

CAT. OS21: fino al 30% della categoria e comunque nei limiti previsti dalla legge;

CAT. OS11: non inferiore al 40% della categoria e comunque nei limiti previsti dalla legge;

CAT. OG1, OS18A, OS24, OS29: entro il limite massimo del 50% dell'importo dell'affidamento;

CAT. OG8, OG12, OS4, OS8, OS12A, OS13, OS30, OS34, OS35, OS1, OS23: 100% della categoria.

Il tutto entro il limite massimo del 50% dell'importo complessivo dell'affidamento.

8. Ragioni per le quali sono stati usati mezzi di comunicazione diversi dai mezzi elettronici

Tutte le offerte sono state presentate con mezzi di comunicazione elettronici.

9. Conflitti di interesse individuati e misure successivamente adottate

Non sono stati individuati conflitti di interesse.

10. Motivazioni della mancata suddivisione dell'appalto in lotti

L'affidamento oggetto della procedura non è stato suddiviso in lotti in ragione della non divisibilità dei lavori medesimi, come emerge dal Piano degli Affidamenti di cui all'art. 11 dell'Allegato 15 e relativi annessi all'Atto Integrativo stipulato in data 6 agosto 2020 tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – RFI e il Consorzio IRICAV DUE, alla Convenzione stipulata in data 15 ottobre 1991 tra Treno Alta Velocità – T.A.V. S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010) e il Consorzio IRICAV DUE, nonché in ragione delle caratteristiche tecniche dei lavori stessi con particolare riferimento alla cantierizzazione ed alla successione delle fasi esecutive, come meglio evidenziato rispettivamente dagli specifici elaborati progettuali e dal programma generale dei lavori.

11. Avviso di aggiudicazione pubblicato sulla GUUE n. 2022/S/005-009808 in data 07/01/2022 e sulla GURI VSS n. 4 in data 10/01/2022.