



**VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
DEL CONSORZIO IRICAV DUE**

Verbale n. 177

L'anno duemilaventuno il giorno 3 del mese di settembre (03.09.2021) alle ore 10,30, si è riunito, presso la sede sociale di Vicenza, viale Giuseppe Mazzini, n. 75, il Consiglio Direttivo del Consorzio Iricav Due, convocato in via d'urgenza dal Presidente Marco Rettighieri con nota prot. n. O21/01713, datata 2 settembre 2021, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

1. Bando 1: deliberazioni inerenti e conseguenti.

2. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Signori:

Marco Rettighieri	Presidente
Cesare Bernardini	Consigliere effettivo
Fabrizio Scorpio	Consigliere supplente
Francesco Paolo Vitrano	Consigliere supplente
Erennio Pietromonaco	Consigliere effettivo
Maurizio La Terza	Consigliere supplente

Sono altresì presenti, i Signori Paolo Carmona (Direttore del Consorzio), Giovanni Luzzi (RUP del Consorzio), Giovanni Lorenzo (Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo del Consorzio), ed Enzo Taroni (Responsabile dell'Ufficio Legale del Consorzio).

Sono presenti, su invito del Presidente, anche l'avv. Dario De Vitofranceschi per la Hitachi Rail STS S.p.A., Francesco Mattia Sgura per Webuild Italia S.p.A. e Patrizia Teresa Murelli.

Assume la presidenza del Consiglio Direttivo, a norma di Statuto, il Presidente Marco Rettighieri, il quale, premesso: (i) che ai sensi del Decreto Legge n. 183 del 31.12.2020, è stata prevista la partecipazione all'odierna riunione esclusivamente attraverso mezzi di telecomunicazione e (ii) che è stato

approntato un collegamento audio-video tra i partecipanti, con il consenso unanime dei presenti, invita Enzo Taroni a svolgere le funzioni di segretario e dichiara la seduta validamente costituita ed atta a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

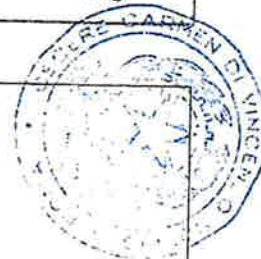
1. Bando 1: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente dà la parola al Direttore del Consorzio Paolo Carmona che comunica agli intervenuti, in relazione al Bando 1 - lavori di realizzazione delle Opere civili e di armamento ferroviario Verona Est - per un valore di circa € 56,6 milioni e di cui alla precedente deliberazione del Consiglio Direttivo n. 172 in data 24 maggio 2021 (argomento n. 4 all'OdG), che la relativa gara è andata deserta non essendo pervenuta, alla data di scadenza della procedura, fissata alle ore 12.00 del giorno 3 agosto 2021, alcuna offerta dai n.7 operatori economici individuati con sorteggio pubblico. Dell'esito di detta procedura è stata data pronta e formale informativa tanto all'ANAC che al Committente RFI S.p.A. (note del Consorzio rispettivamente prot. O/21/01551 e O/21/01572, ambedue in data 05.08.21).

Con ulteriore nota inviata ad RFI S.p.A. - prot. n. O/21/01712, in data 1 settembre 2021 - il Consorzio ha formulato, in via di mera cautela, formale ed espressa riserva ai sensi e per gli effetti dell'art. 36 dell'Atto Integrativo, per rivendicare tutti i maggiori oneri, costi e tempi che dovessero derivare dalla situazione sopra descritta.

Il caso verificatosi di "gara deserta" è comunque espressamente previsto dall'art. 17.2 del già citato Atto Integrativo dovendosi dunque decidere quale, tra le varie ipotesi operative in detto articolo previste, adottare.

Il Consiglio preso atto delle comunicazioni del Direttore del Consorzio, tenuto conto che risultano qualificate nel Merceologico 1 del SdQ ulteriori 15 Società non invitate alla precedente procedura, dopo approfondito dibattito, nell'ambito del quale vengono richieste e fornite informazioni anche in merito agli altri Bandi in corso (Bando n.1 e Bando n.5), nonché espresse considerazioni circa le difficoltà attuali del mercato e sui vincoli contrattuali con la committenza per




le procedure pubbliche di gara,

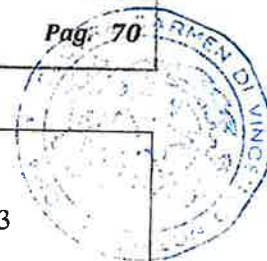
all'unanimità

delibera

- di adottare la seguente determina:

- in data 15 ottobre 1991, Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010), il Consorzio IRICAV DUE ed IRI (fusa per incorporazione in Fintecna con effetto dal 1° dicembre 2002) hanno stipulato la “Convenzione per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione della tratta di linea ferroviaria ad alta velocità Verona – Venezia“ (la “Convenzione”) avente ad oggetto l'affidamento al Consorzio IRICAV DUE (di seguito “Consorzio” o “IRICAV DUE”), nella qualità di General Contractor per la progettazione e realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Venezia e relative infrastrutture e interconnessioni;
- in data 06 agosto 2020 IRICAV DUE e RFI hanno sottoscritto un atto integrativo alla predetta Convenzione (di seguito “Atto Integrativo”), con il quale IRICAV DUE si obbligava alla realizzazione del Primo Lotto Funzionale Verona – bivio Vicenza, impegnandosi a far eseguire da imprese terze selezionate con l'applicazione delle procedure comunitarie di affidamento a evidenza pubblica un importo pari ad almeno il 60% del totale dei lavori civili e di armamento dell'infrastruttura da realizzare;
- l'individuazione particolareggiata dell'importo, dell'oggetto e di ogni altra indicazione necessaria ad individuare in maniera univoca i lavori affidati ad imprese terze tramite le suddette procedure a evidenza pubblica è effettuata nel Piano degli Affidamenti che il Consorzio è tenuto a redigere ai sensi dell'art. 11, dell'Allegato 15 all'Atto Integrativo;

- 
- l'Atto Integrativo prevede all'art. 17 la possibilità, tra l'altro, di procedere all'affidamento a terzi del 60% delle opere civili e di armamento facendo ricorso ad un Sistema di Qualificazione ai sensi ed in conformità alla normativa sui contratti pubblici;
 - in conformità a quanto previsto dall'Atto integrativo, IRICAV DUE, con Avviso pubblicato sulla GUUE n. 41 il 01.03.2021, ha istituito un Sistema di Qualificazione (di seguito anche "Sistema" o "SdQ"), al fine di selezionare gli Operatori Economici dotati di specifici requisiti di ordine generale, economico-finanziario e tecnico-professionale, da invitare alle procedure negoziate o ristrette ad evidenza pubblica che il Consorzio deve indire per l'affidamento degli appalti di lavori, articolato in n. 8 merceologici, ciascuno corrispondente all'oggetto ed importo degli appalti di cui al Piano degli Affidamenti;
 - in data 27.05.2021, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta a n. 7 operatori economici selezionati mediante sorteggio pubblico tra i soggetti iscritti al Sistema di Qualificazione per il merceologico n. 1 alla data medesima del 27.05.2021, è stata avviata la procedura ristretta, ex art. 61 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili e armamento ferroviario Verona Est" nell'ambito dei lavori di realizzazione della Tratta AV/AC Verona-Padova, 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza (CUP J41E91000000009 – CIG 8721163361) per un importo a base di gara di € 56.617.121,76, (Euro cinquantaseimilioneicentodiciassettemilacentoventuno/76), IVA esclusa di cui € 54.916.178,03 (cinquantaquattromilionevecentosedicimilacentosettantotto/03 Euro) per i lavori a misura, interamente soggetti a ribasso ed €



1.700.943,73 (unmilione settecentomila novecentoquarantatre/73 Euro) per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- alle ore 12.00 del giorno 3 agosto 2021, data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, indicato dall'art. 4.2 della Lettera di Invito, come modificato mediante successive comunicazioni di proroga inviate ai concorrenti, non è pervenuta alcuna offerta e pertanto la procedura di gara è andata deserta;
- tra le opzioni che l'art. 17.2 dell'Atto Integrativo prevede nel caso in cui la procedura di gara sia andata deserta è previsto, tra l'altro, il rinnovo della procedura di gara mantenendo l'oggetto invariato ovvero modificandolo con eventuale conseguente modifica, nel secondo caso, del Piano degli Affidamenti ed è altresì confermata la possibilità di avvalersi del Sistema di qualificazione;
- IRICAV DUE intende pertanto procedere a rinnovare la procedura di gara mantenendo invariato l'oggetto senza apportare, quindi, modifiche sostanziali alla documentazione di gara, come già deliberata nel Consiglio Direttivo n. 172 in data 24 maggio 2021 (argomento n. 4 all'OdG), avvalendosi del Sistema di Qualificazione, e, in particolare, invitando a presentare offerta, in base al principio di rotazione, gli operatori economici che alla data prevista per la spedizione delle Lettere di invito risulteranno qualificati nel Merceologico n. 1 e che non siano stati invitati alla precedente procedura;

DETERMINA

- che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di avviare, per le motivazioni esposte in premessa, una procedura ristretta ai sensi dell'art. 61, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i, interamente gestita per via telematica per la realizzazione dei lavori relativi alle

“opere civili ricomprese nel 1° Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza da PK 0+000 a PK 4+050, inclusi i lavori civili e di armamento ferroviario per la rilocalizzazione della Linea Storica RFI”
avente il medesimo oggetto della procedura indicata in premessa ed avviata in data 27 maggio 2021 e senza apportare, quindi, modifiche sostanziali alla relativa documentazione di gara, già deliberata nel Consiglio Direttivo n. 172 in data 24 maggio 2021 (argomento n. 4 all’OdG);

- di invitare a presentare offerta, mediante invio di apposita Lettera di Invito, redatta in conformità alla bozza allegata alla presente Determina, tutti gli operatori economici che, in base a quanto attestato nella apposita seduta pubblica che si terrà alla presenza del notaio, risulteranno qualificati nel Merceologico n. 1 alla data della medesima seduta pubblica, data in cui si procederà altresì alla spedizione delle relative lettere di invito, ad esclusione di quelli già invitati nella precedente procedura, tenuto conto del menzionato principio di rotazione;
- di confermare che l’importo complessivo dell’affidamento a base di gara è pari ad € 56.617.121,76, (Euro cinquantaseimilioneicentodiciassettemilacentoventuno/76), IVA esclusa di cui € 54.916.178,03 (cinquantaquattromilioneinovecentosedicimilacentosettantotto/03 Euro) per i lavori a misura, interamente soggetti a ribasso ed € 1.700.943,73 (unmilione settecentomila novecentoquarantatre/73 Euro) per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di confermare che i suddetti lavori sono ripartiti nelle categorie e classifiche come indicate nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina;
- di procedere alla individuazione dell’affidatario mediante il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa,



individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, valutata sulla base degli elementi e subelementi indicati nella Bozza di Lettera di Invito allegata alla presente Determina

- di confermare il tempo utile per l'esecuzione dei Lavori in 830 (ottocentotrenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di consegna dei Lavori;
- di richiedere ai concorrenti una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. e all'aggiudicatario le garanzie di cui agli articoli 15 dello Schema di Contratto di Affidamento e 20 del Capitolato Speciale di Affidamento, allegati alla presente Determina;
- di approvare i documenti di gara allegati alla presente determina:
 - Lettera di Invito e relativi Modelli *fac-simile*;
 - Schema di contratto e Capitolato Speciale di Affidamento;
- che il Responsabile del procedimento (RUP) in fase di gara è l'Ing. Giovanni Luzzi;
- di demandare il compito di esaminare la correttezza degli aspetti legali ed amministrativi delle offerte ad apposito Seggio di gara formata dal RUP sopra indicato e dal RUP sopra indicato, dall'Avv. Alessandra Rossi e dall'Avv. Aldo Tonello;
- di demandare il compito di valutare le offerte dal punto di vista tecnico ed economico ad apposita Commissione giudicatrice che verrà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte.

2. Varie ed eventuali

OMISSIS

OMISSIS

Non essendovi altro da discutere e nessuno dei partecipanti che chieda la parola,
il Presidente ringrazia gli intervenuti e scioglie la riunione alle ore 11,45.

Il Presidente
Marco Rattighieri

Il Segretario
Enzo Taroni