

RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO

(ART. 99 D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)

1. Nome e indirizzo della stazione appaltante

IRICAV DUE, viale Giuseppe Mazzini, 75 – 36100 Vicenza (VI) Italia. Responsabile del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, telefono 345/8783002, posta elettronica iricavdue.rup@pec.it, codice NUTS: ITH31

Indirizzo principale: <https://veronapadova.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://iricavdue.synertrade.com>

2. Oggetto e valore dell'appalto

Tipo di appalto: Lavori

Codice CPV principale: 45234100

Realizzazione delle opere civili Fibbio nell'ambito dei lavori di realizzazione della tratta AV/AC Verona–Padova 1 lotto funzionale Verona—bivio Vicenza dalla Pk 7 + 657 alla Pk 13 + 725.

CUP J41E91000000009 – CIG 8849347828

Valore totale stimato: EUR 127.653.468,31 EUR, IVA esclusa, di cui 124.461.488,70 EUR per lavori a misura e 3.191.979,61 EUR per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Progetto Esecutivo dell'opera oggetto dell'appalto è stato validato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, in data 4 agosto 2021. Per la validazione si è preso atto:

- delle risultanze della verifica del progetto esecutivo dell'opera, effettuata da Asacert, organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, come riportato nel Rapporto conclusivo di verifica n. 1826/21 del 04/08/21, e delle osservazioni in merito riguardanti in particolare:

- la completezza della documentazione progettuale;
- la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- la sussistenza dei presupposti per la durabilità nel tempo delle opere da realizzarsi;
- che i rischi di introduzione di varianti e di contenziosi sono minimi;
- la possibilità dell'ultimazione dei lavori nei tempi previsti;
- la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori in base ai documenti progettuali della sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/08;
- la conseguente appaltabilità dell'opera

- preso atto che dal rapporto di verifica emerge che in seguito alle verifiche effettuate i documenti di progetto risultano in linea con il disposto di legge e che hanno tenuto conto delle azioni correttive proposte dai progettisti durante le verifiche stesse.

3. Fase di gara, modalità di selezione degli operatori economici

Il Consorzio IricavDue ha istituito un Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii., per la selezione degli operatori economici che possono essere invitati alle procedure ristrette di affidamento ad evidenza pubblica; tale Sistema di Qualificazione è stato reso noto tramite Avviso pubblico sulla GUUE n. 41 il 01/03/2021 e viene gestito per via telematica avvalendosi della piattaforma informatica <https://iricavdue.synertrade.com>.

Con Determina a contrarre n. 176 del 27/07/2021, il Consiglio Direttivo di IricavDue ha deliberato di avviare la procedura ristretta, ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e ss. mm. ii., interamente gestita per via telematica,

per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili Fibbio ricadenti nel tratto di linea AV/AC tra la Pk 7 + 657 alla Pk 13 + 725".

In data 04.08.2021, essendo qualificati per il merceologico 2 un numero di operatori economici inferiore a 13, come deliberato dal Consiglio Direttivo del Consorzio in data 27.07.21, non si è provveduto tramite sorteggio alla selezione degli operatori economici ma sono stati invitati a presentare offerta tutti e 12 (dodici) gli operatori economici qualificati.

In data 04.08.2021, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta a tutti e 12 gli operatori economici iscritti, è stata avviata la procedura ristretta con termine per la presentazione delle offerte: h 12.00 del 30.09.2021. In data 27.09.21 è stato prorogato il termine di presentazione dell'offerta alle ore 12.00 del giorno 15.10.2021 per la contestuale scadenza di altra gara del Consorzio. Successivamente, la richiesta di proroga da parte di un operatore economico, motivata dalla particolare complessità dell'opera e dalla mole della documentazione di gara, è stata accolta parzialmente, prorogando ulteriormente il termine di presentazione dell'offerta alle ore 12.00 del giorno 22.10.2021.

A motivo della complessità dell'appalto, dell'esecuzione dei lavori in aree urbanizzate e delle interferenze con infrastrutture esistenti inclusa la linea RFI in esercizio ferroviario, si è ritenuto necessario richiedere il sopralluogo obbligatorio da parte dei concorrenti per renderli edotti dello stato dei luoghi.

4. Fase di aggiudicazione

Alla scadenza del termine di presentazione, ovvero alle ore 12.00 del giorno 22.10.2021 non è stata presentata nessuna offerta da parte degli operatori economici invitati alla procedura ristretta. In data 27.10.2021 è stato comunicato sul sito www.veronapadova.it che la gara è andata deserta. In data 11.11.21 è stata chiusa la procedura mediante il sistema AVCPass.