

RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO

(ART. 99 D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)

1. Nome e indirizzo della stazione appaltante

IRICAV DUE, viale Giuseppe Mazzini, 75 – 36100 Vicenza (VI) Italia. Responsabile del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, telefono 345/8783002, posta elettronica iricavdue.rup@pec.it, codice NUTS: ITH31

Indirizzo principale: <https://veronapadova.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://iricavdue.synertrade.com>

2. Oggetto e valore dell'appalto

Tipo di appalto: Lavori

Codice CPV principale: 45234100

Realizzazione delle opere civili e armamento ferroviario Verona Est nell'ambito dei lavori di realizzazione della tratta AV/AC Verona–Padova 1 lotto funzionale Verona—bivio Vicenza dalla Pk 0 + 000 alla Pk 4 + 050.

CUP J41E91000000009 – CIG 8721163361

Valore totale stimato: EUR 56.617.121,76 EUR, IVA esclusa, di cui 54.916.178,03 EUR per lavori a misura e 1.700.943,73 EUR per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Progetto Esecutivo dell'opera oggetto dell'appalto è stato validato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Giovanni Luzzi, in data 24 maggio 2021. Per la validazione si è preso atto:

- delle risultanze della verifica del progetto esecutivo dell'opera, effettuata da RINA spa, organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, come riportato nel Rapporto conclusivo di verifica n. APP1.RC01.C del 24/05/21, e delle osservazioni in merito riguardanti in particolare:
 - la completezza della documentazione progettuale;
 - la sussistenza dei presupposti per la durabilità nel tempo delle opere da realizzarsi;
 - che i rischi di introduzione di varianti e di contenziosi sono minimi;
 - la possibilità dell'ultimazione dei lavori nei tempi previsti;
 - la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori in base ai documenti progettuali della sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/08;
- che dal rapporto di verifica emerge che in seguito alle verifiche effettuate i documenti di progetto risultano in linea con il disposto di legge e che hanno tenuto conto delle azioni correttive proposte dai progettisti durante le verifiche stesse;
- della documentazione prodotta dalla S.A. in relazione a:
 - asservimenti;
 - bonifica ordigni esplosivi;
 - progetto delle indagini archeologiche;
 - cantierizzazione;
- della completezza e coerenza della documentazione contrattuale prodotta dalla S.A.;
- della completezza e coerenza, anche in relazione al progetto esecutivo dell'opera e in particolare ai computi metrici, della documentazione prodotta dalla S.A. riguardante gli aspetti economici (lista delle lavorazioni e forniture ed elenco descrittivo delle voci relative alle lavorazioni);
- della valutazione dell'importo posto a base gara.

3. Fase di gara, modalità di selezione degli operatori economici

Il Consorzio IricavDue ha istituito un Sistema di Qualificazione, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii., per la selezione degli operatori economici che possono essere invitati alle procedure ristrette di affidamento ad evidenza pubblica; tale Sistema di Qualificazione è stato reso noto tramite Avviso pubblico sulla GUUE n. 41 il 01/03/2021 e viene gestito per via telematica avvalendosi della piattaforma informatica <https://iricavdue.synertrade.com>.

Con Determina a contrarre n. 172 del 24.05.2021, il Consiglio Direttivo di IricavDue ha deliberato di avviare la procedura ristretta, ex art. 61 del D. Lgs. N. 50/2016 e ss. mm. ii., interamente gestita per via telematica, per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle "Opere civili e armamento ferroviario Verona Est ricadenti nel tratto di linea AV/AC tra la Pk 0 + 000 alla Pk 4 + 050".

In data 27.05.21, in seduta pubblica si è provveduto, tramite sorteggio, alla selezione di n. 7 (sette) operatori economici selezionati tra i soggetti iscritti al Sistema di Qualificazione per il merceologico n. 1 alla data della seduta stessa, come deliberato dal Consiglio Direttivo del Consorzio in data 24.05.2021.

In data 27.05.2021, con la spedizione della Lettera di invito a presentare offerta ai n. 7 operatori economici selezionati mediante sorteggio pubblico, è stata avviata la procedura ristretta con termine per la presentazione delle offerte: h 12.00 del 13.07.2021. Le richieste di proroga pervenute da parte di due operatori economici, motivate dalla particolare complessità dell'opera e dalla mole della documentazione di gara, sono state accolte parzialmente, prorogando in data 24.06.21 il termine di presentazione dell'offerta alle ore 12.00 del giorno 28.07.2021 e successivamente in data 20.07.21 il termine di presentazione dell'offerta alle ore 12.00 del giorno 03.08.2021

A motivo della complessità dell'appalto, dell'esecuzione dei lavori in aree urbanizzate e delle interferenze con infrastrutture esistenti inclusa la linea RFI in esercizio ferroviario, si è ritenuto necessario richiedere il sopralluogo obbligatorio da parte dei concorrenti per renderli edotti dello stato dei luoghi.

4. Fase di aggiudicazione

Alla scadenza del termine di presentazione, ovvero alle ore 12.00 del giorno 03.08.2021, non è stata presentata nessuna offerta da parte degli operatori economici invitati alla procedura ristretta. In data 05.08.2021 è stato comunicato sul sito www.veronapadova.it che la gara è andata deserta. In data 11.11.21 è stata chiusa la procedura mediante il sistema AVCPass.